

A young boy with short dark hair, wearing a blue school uniform, is leaning over a red bicycle. He is smiling warmly at the camera. The background is a soft-focus outdoor setting with green foliage and a wire fence. The text 'velafrika' is written in a red, cursive font in the upper right corner, and 'WIRKUNGSBERICHT 2025' is written in a white, bold, sans-serif font in the bottom right corner.

velafrika

Mobilität mit Perspektiven

WIRKUNGSBERICHT 2025

VELAFRICAS VISION

ist eine Welt, in der alle Menschen die Vorteile der Velomobilität zur Verbesserung ihrer Lebensbedingungen nutzen können.



Titelseite:
«Bikepreneur»-Absolventin
Jackline Leonard (siehe Seite 16).

Diese Seite:
Schülerinnen in Morogoro, Tansania, mit ihren
«Bike to School»-Velos, August 2025.

GEMEINSAM VORWÄRTSKOMMEN

**Geschätzte Leser:innen,
liebe Freund:innen von Velafrica**

Wo soll ich anfangen? So viel ist im vergangenen Jahr passiert. **Einige der Geschichten, Menschen und Statistiken lernen Sie im nachfolgenden Bericht kennen.** In diesem Editorial beschränke ich mich daher auf eine Zahl und eine Anekdote.

Die Zahl, auf die ich wirklich stolz bin, ist 27'773. So viele Velos hat Velafrica im Jahr 2025 nach Afrika exportiert. **Es sind so viele wie nie zuvor in einem Jahr, was vor allem dem Ausbau von Velafrica in Deutschland zu verdanken ist.** Die Velos aus Deutschland gehen fast ausschliesslich zu unserem neuen Partnerunternehmen Green Economies Made Simple (GEMS) in Malawi, das innert kurzer Zeit zu einem wichtigen, verlässlichen Partner geworden ist.

Die Anekdote, die ich erwähnen möchte, ist mein Auftritt als Gastredner im vollen Hallenstadion Zürich anlässlich der Diplomfeier der KV-Lehrlinge des Kantons Zürich. **Das Beispiel zeigt, auf welches grosse Interesse der zirkuläre Ansatz von Velafrica stösst.** Nach der ersten Nutzung werden die Velos in sozialen Institutionen in der Schweiz und in Deutschland instand gesetzt, erhalten in Afrika ein zweites Leben und werden dort dank ausgebildeten Velomechaniker:innen bei Bedarf erneut repariert. Dieser Ansatz wird sowohl in der Berufsbildung, Integrationsarbeit, Entwicklungszusammenarbeit als auch der Fachwelt zu Kreislaufwirtschaft immer breiter und sehr positiv wahrgenommen.

Während solche Erfolge uns freuen und stärken, **bleiben auch wir nicht verschont von den**

aktuellen wirtschaftlichen und geopolitischen Ereignissen. So erschweren die politische Instabilität in Burkina Faso, Tansania und Madagaskar unsere Arbeit beträchtlich, zum Beispiel durch längere und teurere Lieferungen oder durch instabile Währungen. Wir wirken dem entgegen, indem wir in engem Austausch sind mit unseren Partnern vor Ort und gemeinsam bei Bedarf Routen und Projekte anpassen und Sicherheitsmassnahmen für das Personal ergreifen.

An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön für Ihr Vertrauen in uns und Ihre wertvolle Unterstützung in Form von Velospenden, Geldspenden, Freiwilligenarbeit und vielem mehr! Ich bedanke mich auch im Namen des ganzen Velafrica-Teams bei unseren Sammel-, Verarbeitungs- und Vertriebspartnern in der Schweiz, Deutschland, Tansania, Burkina Faso, Madagaskar, Malawi, Ghana, Gambia und Elfenbeinküste. **Nur dank Ihnen allen können wir die Vision einer Welt verfolgen, in der alle Menschen die Vorteile der Velomobilität zur Verbesserung ihrer Lebensbedingungen nutzen können.**

Ich freue mich, wenn Sie uns auch im Jahr 2026 unterstützen.

Mit den besten Grüssen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Michel Ducommun'.

Michel Ducommun
Co-Leiter Velafrica



Michel Ducommun präsentiert Velafrica im Hallenstadion Zürich im Juli 2025.

SCHWEIZ & DEUTSCHLAND

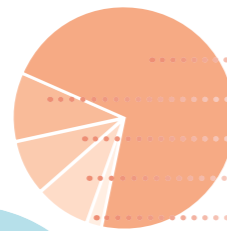
SAMMLUNG & RECYCLING

RUND 46'500 SPENDENVELOES



Herkunft der gesammelten Velos:

- 71.8 % permanente Sammelstellen
- 10 % Velo-Abholaktionen
- 8 % Sammelanlässe (siehe Seite 9)
- 8 % Liegenschaftsräumungen
- 2.2 % Andere

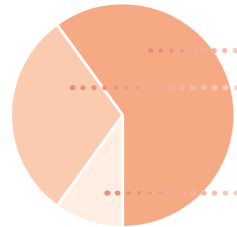


Sammelquellen im 2025:

- 8 Velo-Abholaktionen
- 114 Sammelanlässe
- 327 permanente Sammelstellen
- Zusammenarbeit mit **SBB, Versicherungen, Liegenschaften, Gemeinden und Polizeien**

Verarbeitung der gesammelten Velos:

- 60 % für Export aufbereitet
- 30 % vorwiegend zu Ersatzteilen verarbeitet, der Rest als Altmetall recycelt
- max. 10 % Verkauf durch die Verarbeitungspartner zur Deckung von Werkstattkosten



38 VERARBEITUNGSPARTNER

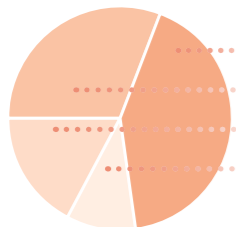


- 28 Arbeitsintegrationsbetriebe
- 10 Justizvollzugsanstalten
- 250 Teilnehmende
- 19 Ausbildungsplätze bei unseren Schweizer Partnern

INTEGRATION & ENGAGEMENT

Aufteilung der exportierten Velos:

- 42 % Citybikes
- 31 % Mountainbikes
- 17 % Kindervelos
- 10 % Sonstige
- 38'173 Ersatzteile (Top 3 Ersatzteile: Schläuche, Pedale und Schnellspanner)



56 Container aus der Schweiz
6 aus Deutschland



EXPORT

62 CONTAINER

DER WEG EINES VELOS

Welche Schritte durchläuft ein gespendetes Velo bei Velafrica? **Kurz gesagt: Einige!**

Folgen Sie auf dieser Doppelseite der **Reise unserer Velos** im Jahr 2025 und entdecken Sie **die verschiedenen Wege**, die ein Velo in der Schweiz, in Deutschland und in Afrika dabei nehmen kann.

Ein möglicher Weg ist, dass ein Citybike an einer von über 300 Sammelstellen abgegeben wird. Danach wird es in einem Arbeitsintegrationsbetrieb repariert und später an ein Velozentrum in West- oder Ostafrika, das Velafrica gemeinsam mit lokalen Partnern aufgebaut hat, geliefert.

Ein anderer Weg ist, dass ein Velo aus einer Liegenschaftsräumung stammt und in einer Justizvollzugsanstalt zu Ersatzteilen verarbeitet wird, damit andere Velos damit repariert werden können.

In jedem Fall gilt: Ein gespendetes Velo fördert **nicht nur Velomobilität in Afrika**, sondern ermöglicht auch berufliche Integration, schafft Ausbildungs- und Arbeitsplätze und trägt zur nachhaltigen Nutzung von Ressourcen bei.



AFRIKA

Verteilung der exportierten Velos:

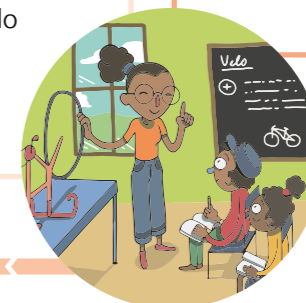
- 1.5 % Jokes Bay Enterprise
- 1.5 % VBC
- 20 % ABC
- 18.8 % Faso Velo
- 17.8 % Future Survival Enterprise
- 14.7 % Bittaye Ngary Enterprise
- 14.3 % Centre Risika
- 6.7 % GEMS
- 4.7 % Sport3



SOZIALES UNTERNEHMERTUM

- 5 Velozentren
- 4 Veloläden (siehe Seite 13)

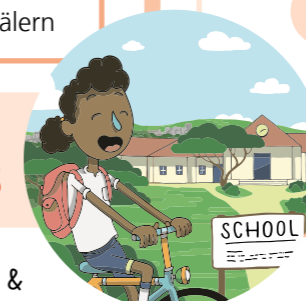
9 PARTNERUNTERNEHMEN



- 4x mehr Lasten transportiert
- 2x schneller unterwegs
- 1/3 Zeit gespart
- Günstiger Transport
- Einfacherer Zugang zu Schulen, Märkten und Spitälern

27'773 EXPORTIERTE VELOS

MOBILITÄT & EINKOMMEN



Anstellungen bei Velafricas Partnern:

- 76 Lehrstellen, 12 % davon Mädchen
- 69 Festangestellte, 25 % davon Frauen

NACHHALTIGE WIRKUNG

Velafrica verbindet **Integrationsarbeit in der Schweiz und in Deutschland mit Entwicklungszusammenarbeit in Afrika**. Entlang dieser Wirkungskette trägt Velafrica gleich mehrfach zu einer nachhaltigen Entwicklung bei.

Die Weiterverwendung von Velos, die Ausbildung junger Menschen und die Förderung von Velomobilität in Afrika haben einen **direkten Einfluss auf zehn der 17 Ziele für nachhaltige Entwicklung der UNO**, wie die nachfolgenden Indikatoren aufzeigen.



Bewegung auf dem Velo ist **gut für die Gesundheit**. Velos erleichtern zudem den Zugang zu medizinischen Einrichtungen und die Unterstützung von Familienmitgliedern und Freund:innen.



Schüler:innen sind dank der Velos **ausgeruhter und leistungsfähiger**. Weiter geben Velafricas Berufsbildungsprogramme jungen Menschen eine Perspektive für die Zukunft.



Mädchen fühlen sich mit einem Velo sicherer auf dem Schulweg. Sie sind schneller, wodurch sich Schule und Hausarbeit besser vereinbaren lassen. So können Mädchen **öfter die Schule besuchen**.



In Europa stärkt die Arbeit rund ums Velo stellenlose Menschen und bietet **eine sinnstiftende Tätigkeit** im Justizvollzug. Unsere Partner in Afrika schaffen Arbeits- und Ausbildungsplätze.



Velafrica investiert vor Ort nicht nur in eigene Velozentren, sondern in den **Velosektor**. Das legt den Grundstein für eine nachhaltige Wertschöpfungskette mit Velos auf dem afrikanischen Kontinent.



Distanz kann für viele Menschen ein Hindernis sein. Dank des Velos kommen sie schneller vorwärts, **Distanzen** werden leichter überwunden. Dies hilft, gesellschaftliche Ungleichheiten zu reduzieren.



Velos sind eine günstige und **ökologische Alternative** zum motorisierten Nahverkehr. Besonders in Städten sind Velos deswegen der Schlüssel zu einer nachhaltigen Mobilität.



Mit dem Instandsetzen ausgedienter Velos verlängert Velafrica die Lebensdauer **wertvoller Ressourcen**. Die Ausbildung von Mechaniker:innen in Afrika garantiert, dass die Velos lange im Einsatz bleiben.



Velos sind umweltschonende Verkehrsmittel. Sie verursachen keine Treibhausgase oder Feinstaubemissionen. Die Förderung der Velomobilität leistet einen **wesentlichen Beitrag zum Klimaschutz**.



Velos machen Menschen mobil und sie können **in kürzerer Zeit mehr Waren transportieren**. Das ermöglicht den Zugang zu Märkten und Jobs, was sich positiv auf das Einkommen auswirkt.



Ein Velo ermöglicht neben Mobilität auch Bildung, Einkommen, Gesundheit und Umweltschutz.

AUSZEICHNUNGEN ÜBER DIE JAHRE



2024

Velafrica gewinnt einen der Zusatzpreise des Berner Nachhaltigkeitspreises.



Velafricas Berufsbildungsprogramm gewinnt den ENTERPRIZE International der SVC Stiftung.

2017

drosos (...)

Die Drosos Stiftung zeichnet Velafrica für «Innovative Arbeitsintegration von Personen aus dem Migrationsbereich und jungen Erwachsenen» aus.



2016

Die Swiss Re Foundation wählt Velafrica zur «Charity of the Year».



2009

Velafrica erhält die Auszeichnung «Swiss Social Entrepreneur of the Year».

SAMMLUNG & RECYCLING

Erneut übertrifft das vergangene Jahr alle vorhergehenden: Velafrica sammelte 2025 rund 1'000 Velos mehr als im Vorjahr und **erzielte mit ca. 46'500 Velos einen neuen Rekord**. Möglich ist diese beachtliche Zahl nur dank vieler Partner. So nehmen in der Schweiz rund 300 Sammelstellen ausgediente Velos entgegen, und **seit drei Jahren sammelt Velafrica auch in Deutschland**. Rund 4'000 der gesammelten Velos sind dem Verein Velafrica e.V. Deutschland zu verdanken.

Besonders erfreulich ist das freiwillige Engagement von Vereinen, Schulen und Einzelpersonen wie Christoph Mertens (siehe Porträt). Insgesamt haben sie 114 Velosammlungen durchgeführt. **Herzlichen Dank an alle Freiwilligen an dieser Stelle!**

Velafrica holte ausserdem an acht Abholaktionen **über 4'700 Velos direkt vor der Haustüre der Spender:innen ab**. Das Highlight war die Aktion vom 1. bis 4. April in Winterthur mit 1'400 Velos – auch das ein neuer Rekord.

Und was geschieht mit den gesammelten Velos? **Sie werden entweder repariert oder zu Ersatzteilen verarbeitet, unbrauchbare Teile werden recycelt**. Maximal zehn Prozent der gesammelten Velos werden in der Schweiz verkauft, um die Aufbereitung und den Versand von anderen Velos zu finanzieren.

Aus ca. 46'500 gesammelten Velos entstanden so 27'773 fahrtüchtige Velos und über 38'000 Ersatzteile für unsere Partnerunternehmen auf dem afrikanischen Kontinent. **Das entspricht rund 650 Tonnen Metall, die Velafrica jährlich wieder in den Umlauf bringt** und damit wertvolle Ressourcen freigibt.

WAS EIN EHEMALIGER MITARBEITER IM JUSTIZVOLLZUG IN SEINER GARAGE SAMMELT

Christoph Mertens ist ehemaliger Werkdienstleiter der Justizvollzugsanstalt (JVA) Aachen. Dort reparierte er mit den Insassen Velos für Velafrica. Heute sammelt er in seiner Garage über 100 Velos pro Jahr und schickt sie zur Aufbereitung an seine früheren Kolleg:innen in der JVA, bevor sie nach Afrika gehen.

Du hast 2023 angefangen, in der JVA Aachen mit den Insassen Velos zu reparieren. Wie kam das an?

Sie waren begeistert. Es ist eine Arbeit, bei der sie der Gesellschaft etwas zurückgeben können und noch dazu Spass haben.

Was hat dich dazu bewegt, in deiner eigenen Garage Velos zu sammeln?

Ich hatte immer schon einen Bezug zu Fahrrädern. Als ich von Velafrica erfuhr, fing ich an, im grossen Stil zu sammeln. Es ist mir wichtig, Ressourcen weiterzuverwenden – die ungenutzten Räder einzusammeln, war für mich deswegen nur logisch.

Gibt es eine Begegnung, die dich besonders bewegt hat?

Die erste Begegnung mit dem Velafrica-Team hat mich wirklich von ihrer Arbeit überzeugt: Die Leute bringen einen tollen Spirit mit und gerade auch der Umgang mit den Insassen gefiel mir.

2025 IN ZAHLEN

114 Velosammlungen finden dank **freiwillig Engagierten** statt.

3'706 Velos werden bei diesen **Sammlungen** gespendet.

Rund **33'400 Velos** gelangen über die **permanenten Sammelstellen** zu Velafrica.

Rund **46'500 Spendenvelos** darf Velafrica insgesamt entgegennehmen.

Velafrica holt 2025 bei acht Abholaktionen Velos bei Spender:innen zuhause ab.



Christoph Mertens sammelt für Velafrica jedes Jahr freiwillig über 100 Velos.



INTEGRATION & ENGAGEMENT

Beim Transport und der Verarbeitung der gesammelten Velos kann Velafrica auf ein grosses Netzwerk in der Schweiz und in Deutschland zählen. In 38 Betrieben reparieren Menschen die gespendeten Velos und produzieren Ersatzteile, davon **28 Institutionen im Bereich der Arbeitsintegration und 10 Justizvollzugsanstalten**. Durch die Verarbeitung der Velos entstehen so rund 250 Arbeitsplätze. Gemeinsam haben die Partnerbetriebe 2025 nach den Qualitätskriterien von Velafrica 27'773 Velos und 38'173 Ersatzteile für den Export aufbereitet.

Zusätzliche Unterstützung erhält Velafrica durch engagierte Unternehmen. Im Rahmen von **«Corporate Social Responsibility»-Tagen** besuchen Teams die Velowerkstätten unserer Partnerbetriebe, lernen mehr über die Wirkung von Velafrica und helfen bei der Verarbeitung oder dem Verlad der Velos. Die CSR-Einsätze sind beliebt und werden von den Teilnehmenden geschätzt. 2025 leisteten über 400 Personen an einem von 40 Events einen Einsatz.

Eine der Werkstätten, die solche Einsätze anbietet, ist der **Velafrica-eigene Begegnungsort «Velowerkstatt Egelsee»** in Bern. Seit 2023 treffen sich hier Menschen unterschiedlicher Herkunft, unterschiedlichen Alters und aus verschiedenen Lebensbereichen, um Freiwilligenarbeit zu leisten und gemeinsam an den Velos zu arbeiten. Die sinnstiftende Arbeit am Velo dient als **ungezwungener Rahmen für Austausch und Raum für Begegnungen**. Mittlerweile engagieren sich in der Werkstatt mehr als 20 Freiwillige mehrmals pro Woche für Velafrica. Gemeinsam haben sie im vergangenen Jahr 1'456 Velos repariert.

NEUE PERSPEKTIVEN AM EGELSEE

Einer der Freiwilligen, der in der «Velowerkstatt Egelsee» Velos repariert, ist der 48-jährige **Oguz Ergün**. Er kam aus politischen Gründen aus der Türkei in die Schweiz.

Warum engagierst du dich in der «Velowerkstatt Egelsee»?

Ich helfe gerne Menschen und ich liebe es, alles Mögliche zu reparieren. Ausserdem mag ich Velos – Velos sind Freiheit.

Was hat sich für dich durch die Arbeit hier verändert?

Mein Leben ist besser geworden. Ich habe viel über Velos gelernt, kann mein Deutsch verbessern und habe Freunde gefunden. Wir verstehen uns gut und helfen uns gegenseitig. Dadurch bin ich aktiver und geselliger. Das Reparieren ist gut für meinen Kopf und meine Seele.

Was motiviert dich dazu, Velos zu reparieren?

Alles zusammen: Reparieren ist gut. Leute zu treffen ist sehr gut. Und zu wissen, dass diese Velos nach Afrika gehen und jemand sie verwenden kann, ist gut. Die Velos zu recyceln und nicht wegzuerwerfen, ist gut für Gesellschaft und Umwelt. Gleichzeitig lerne ich hier viel und denke, dass diese Arbeit der Weg zu einem Job sein kann.

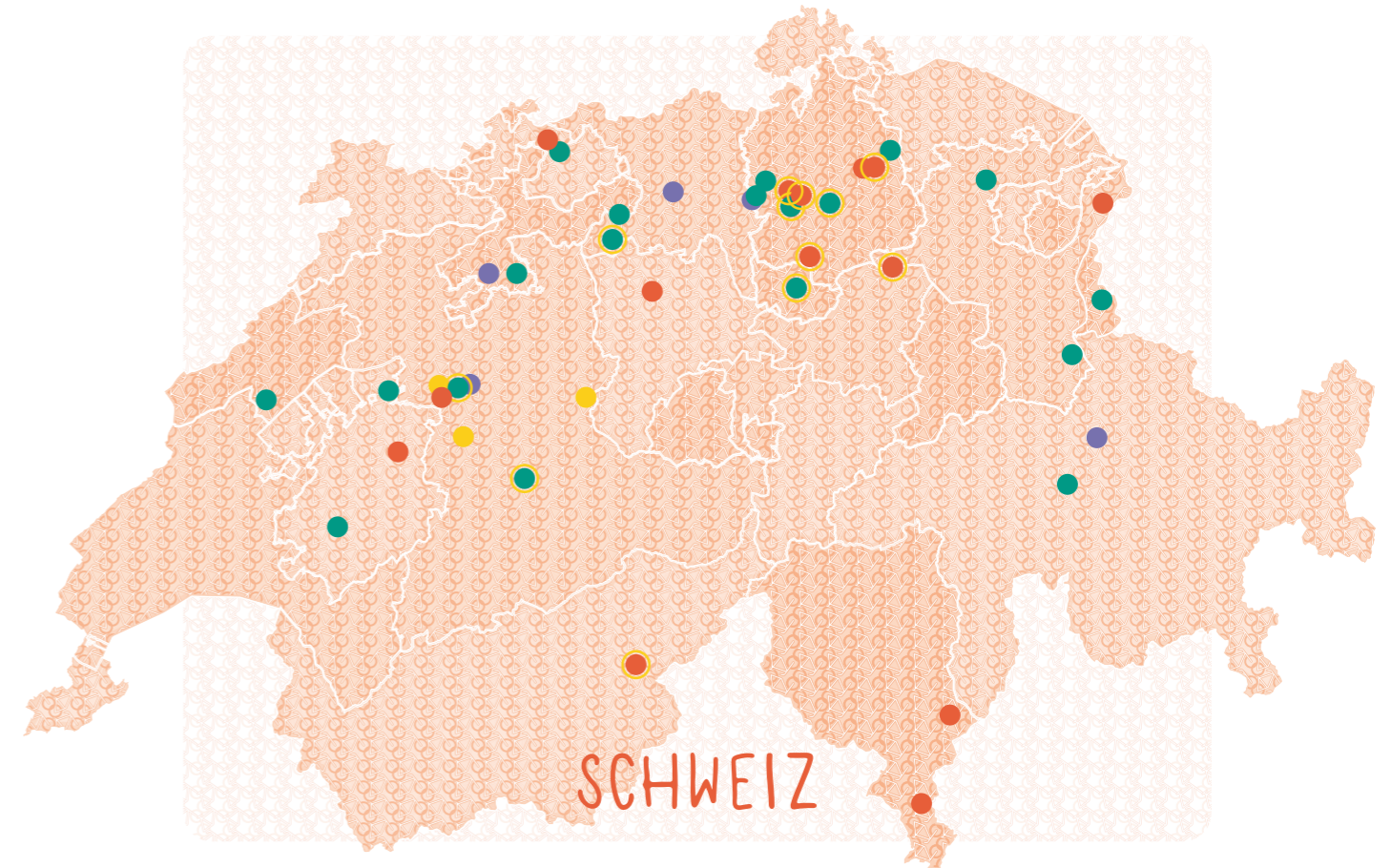
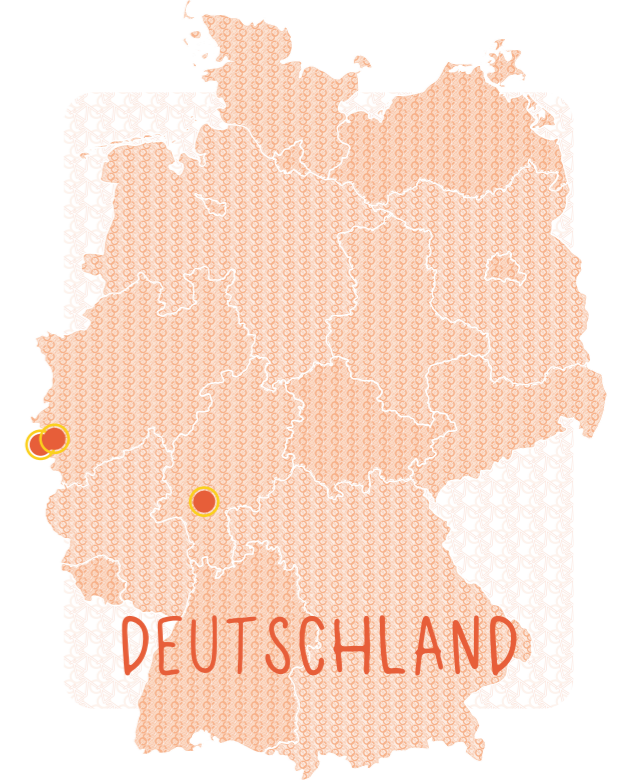
2025 IN ZAHLEN

38 Verarbeitungspartner gehören zum Netzwerk von Velafrica in der Schweiz und in Deutschland.

27'773 Velos werden für den Export aufbereitet.

38'173 Ersatzteile werden demontiert und exportiert.

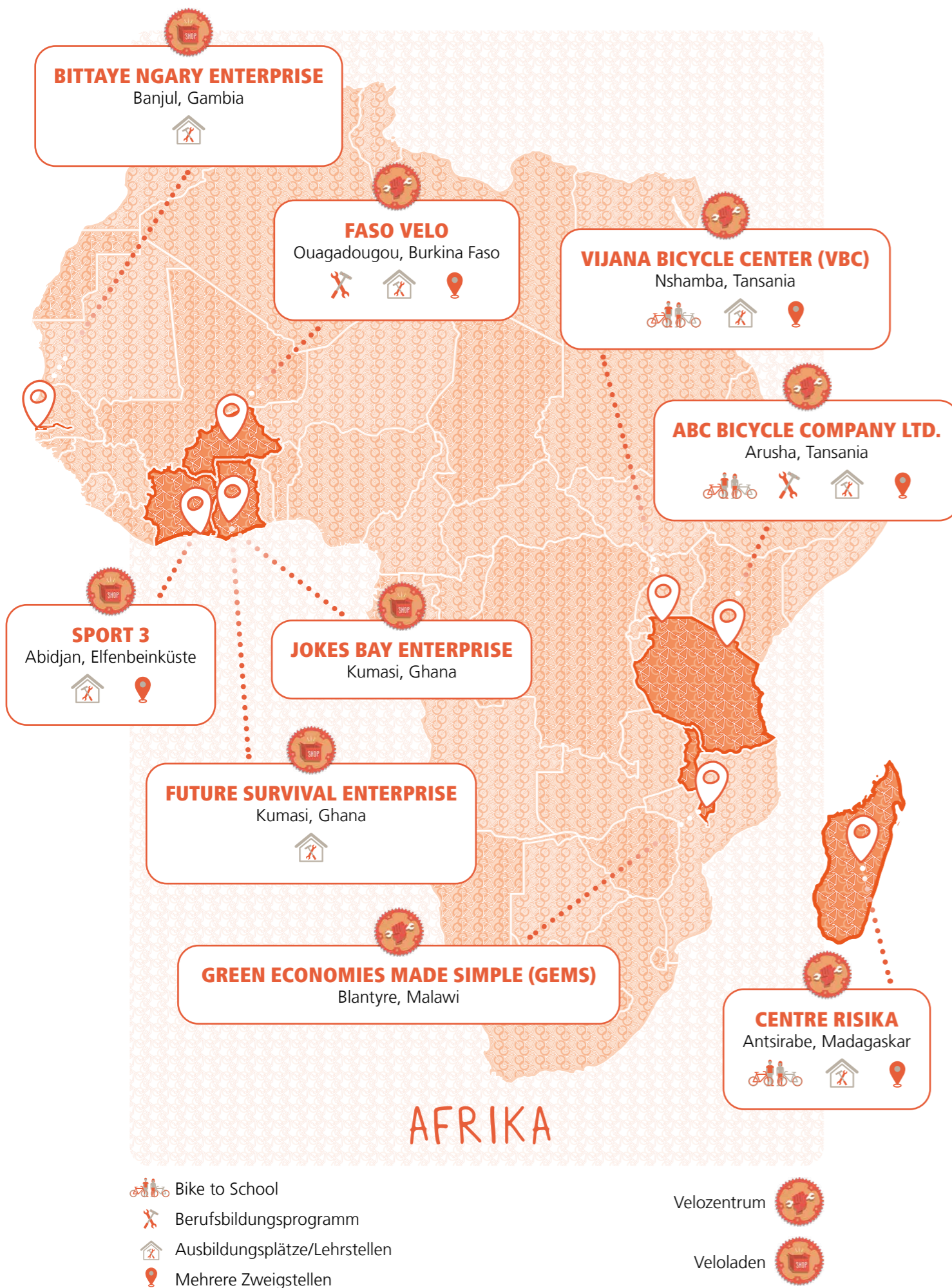
62 Schiffscontainer gefüllt mit Velos und Ersatzteilen verlassen die Schweiz und Deutschland.



Partnernetzwerk

Bei der Velo- und Ersatzteilverarbeitung sowie in der Logistik darf Velafrica auf viele zuverlässige Partner zählen. In der Schweiz und in Deutschland helfen Transportunternehmen, Betriebe der Arbeitsintegration und Institutionen im Justizvollzug mit, gespendete Velos von den Sammelstellen in die Werkstätten zu bringen und dort nach den Qualitätsstandards von Velafrica zu reparieren.

- Veloverarbeitung
- Veloverarbeitung & Containerverlad
- Veloverarbeitung zu Ersatzteilen
- Drittanbieter Logistik



SOZIALES UNTERNEHMERTUM

Aktuell beliefert Velafrica **neun Partnerunternehmen** in Afrika (siehe Karte links). Sie bezogen im Jahr 2025 zwischen 5'553 Velos (ABC Bicycle Company Ltd.) und 421 Velos (Jokes Bay Enterprise). Vor Ort entstehen Jobs in der Werkstatt, im Verkauf und in der Administration.

Vier der neun Partnerunternehmen sind Veloläden, die anderen fünf sind Velozentren, die Velafrica teilweise mitaufgebaut hat. Wie Velafrica folgen diese Zentren einem **sozialunternehmerischen Ansatz**. Das heisst, sie bieten nicht nur Velos zum Verkauf an und machen Reparaturen, sondern investieren einen Teil der Erlöse in Velomobilität und fördern die lokale Velokultur. Sieben der neun Partnerunternehmen bieten ausserdem **Ausbildungsplätze oder Lehrstellen in Velomechanik** an.

Eines dieser Sozialunternehmen ist **Faso Velo in Burkina Faso**. Velafrica hat das Velozentrum zusammen mit lokalen Partnern und mithilfe von verschiedenen Stiftungen aufgebaut. 2019 hat es seinen Betrieb aufgenommen und vertreibt seither über ein grosses Netzwerk jedes Jahr Tausende von Velafrica-Velos.

In Zusammenarbeit mit Velafrica hat Faso Velo zudem ein **duales Berufsbildungsprogramm für Velomechanik** aufgebaut und wurde offiziell als privates Berufsbildungszentrum anerkannt. Im Februar 2025 haben die ersten 214 Teilnehmer:innen den zweijährigen Lehrgang abgeschlossen. 2026 soll der Lehrgang wiederholt und auf weitere Regionen ausgeweitet werden.

SEIT BEGINN BEI FASO VELO DABEI

Karim Rouamba ist technischer Leiter bei Faso Velo in Ouagadougou. Er ist zuständig für die Qualitätssicherung, verwaltet das Ersatzteillager und bildet Velomechaniker:innen aus.

Wie hat sich Faso Velo seit seinen Anfängen 2019 verändert?

Am Anfang waren wir eine einfache Werkstatt geführt von einem kleinen Pionierteam. Heute sind wir ein weit herum bekanntes Referenzzentrum für Velomechanik und bekannt für unsere Qualität.

Was war dein persönliches Highlight im vergangenen Jahr?

Mein schönster Moment war, als der erste Jahrgang von Velomechaniker:innen sein Zertifikat erhielt. Es macht mich sehr stolz, dass mein Fachwissen nun in den Händen einer neuen Generation liegt, die bereit ist, die Velomobilität in Burkina Faso weiterzuentwickeln.

Was wünschst du dir für die Zukunft?

Ich wünsche mir, dass Faso Velo die treibende Kraft ist, um allen Menschen hier ein zuverlässiges Velo zur Verfügung zu stellen und damit ihren Alltag zu erleichtern und die Wirtschaft anzukurbeln. Hierzu müssen wir unsere Bekanntheit weiter vergrössern, junge Menschen fürs Velo begeistern und sicherstellen, dass unsere Velos hochwertig, aber erschwinglich sind.

BERUFSBILDUNG

Ein Berufsabschluss eröffnet bessere Zukunftschancen. Und die Velos von Velafrica müssen nach der Instandsetzung in der Schweiz oder in Deutschland auch in Afrika bei Bedarf immer wieder repariert werden können. **Deshalb fördert Velafrica Ausbildungen in Velomechanik bei unseren Partnerunternehmen.** Dadurch haben im Berichtsjahr insgesamt 251 mehrheitlich junge Menschen eine Ausbildung abgeschlossen.

214 davon schlossen eine **staatlich anerkannte Lehre in Velomechanik in Burkina Faso ab.** Velafrica hat dieses Ausbildungsprogramm gemeinsam mit Bildungsbehörden, lokalen Werkstätten und Handwerksverbänden aufgebaut und wurde dafür 2024 mit dem ENTERPRIZE International ausgezeichnet.

In Madagaskar schlossen 21 Jugendliche eine Ausbildung in Metallarbeiten ab, wozu auch Velomechanik gehört, und in Tansania nahmen 16 junge Menschen an Velafricas «Bikepreneur»-Programm teil. Das ist eine zehnmonatige Ausbildung in Velomechanik und Unternehmertum und ermöglicht den Absolvent:innen einen raschen Einstieg in den Arbeitsmarkt. **Ab 2026 soll das Programm zusätzlich in Malawi und Madagaskar angeboten werden.**

Velafrica setzt sich auch dafür ein, dass die neu ausgebildeten Velomechaniker:innen eine Anstellung finden. Das kann bei Partnerunternehmen, bei externen Velobetrieben oder als selbständig Erwerbstätige sein. **So schafft Velafrica gleichzeitig Einkommensmöglichkeiten und stärkt die lokale Velobranche.**

VELOMECHANIKERIN MIT LEIDENSCHAFT

Jackline Leonard (siehe Titelbild) hat Velafricas «Bikepreneur»-Programm Anfang 2025 abgeschlossen und arbeitet seither als Velomechanikerin bei Velafricas Partnerorganisation ABC Impact in Arusha, Tansania.

Warum hast du dich für eine Ausbildung in Velomechanik entschieden?

Weil es im Programm nicht nur um Velomechanik ging, sondern auch um Unternehmertum, und es konkrete Optionen für eine Anstellung nach Abschluss gab. Das hatte mich sehr angesprochen, nachdem ich mein Studium in Buchhaltung aus finanziellen Gründen nicht weiterführen konnte.

Wie hat der Berufsabschluss dein Leben verändert?

Ich habe durch die Ausbildung Velofahren gelernt und es als Inbegriff von Freiheit entdeckt. Und in wirtschaftlicher Hinsicht hat mir das Programm ermöglicht, nicht nur für mich selbst zu sorgen, sondern meine Mutter und meinen Bruder massgeblich zu unterstützen.

Was möchtest du als Nächstes lernen oder beruflich machen?

Die Velobranche entwickelt sich technisch ständig weiter und ich möchte mit den Entwicklungen mitgehen und mich weiterbilden. Und eines Tages möchte ich mein eigenes Geschäft für Veloersatzteile gründen!



Velomechanikerin Jackline Leonard besucht für Reparaturen eine Schule in Morogoro, Tansania.



2025 IN ZAHLEN

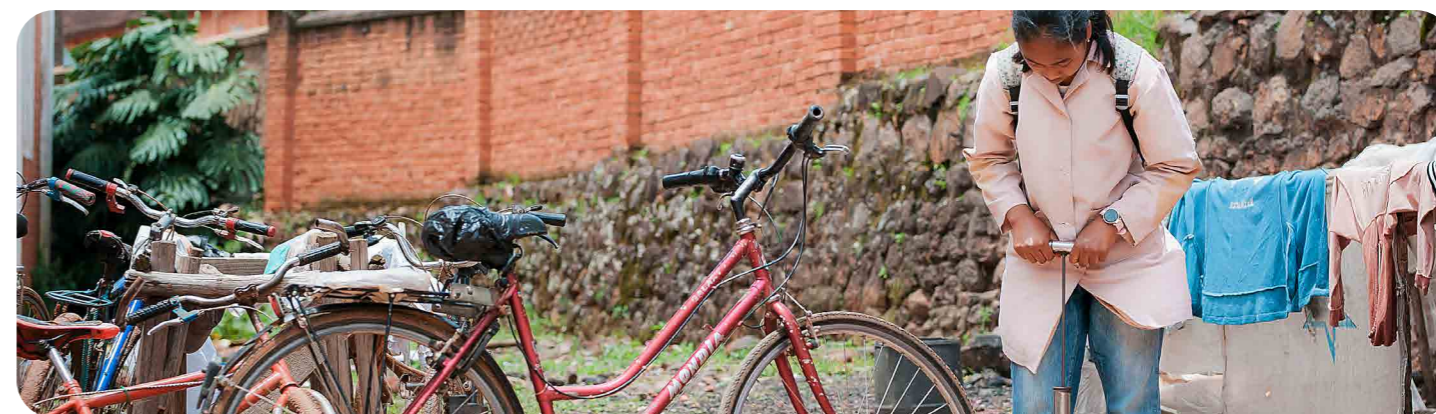
16 Lernende absolvieren das Berufsbildungsprogramm «Bikepreneur» in Tansania.

44 % der Teilnehmenden sind weiblich.

10 Monate dauert die Ausbildung in Velomechanik und Unternehmertum.

Alle Absolvent:innen des «Bikepreneur»-Programms haben eine Anstellung gefunden.

Jackline Leonard ist Absolventin von Velafricas «Bikepreneur»-Programm.



MOBILITÄT

Mit dem Programm «Bike to School» gibt Velafrica Schulkindern in ländlichen Regionen von Tansania und Madagaskar vergünstigt ein Velo ab. Denn viele Schüler:innen legen täglich weite Distanzen von über zehn Kilometern zu Fuss zurück, oft unter schwierigen Bedingungen und ohne Zugang zu öffentlichen Verkehrsmitteln. Ein eigenes Velo schafft hier Abhilfe: **Die Schüler:innen kommen schneller zur Schule, sind weniger Gefahren ausgesetzt und können häufiger am Unterricht teilnehmen.** Das stärkt ihre Bildungschancen.

Im Jahr 2025 haben insgesamt 2'044 Schüler:innen in Tansania und Madagaskar ein Velo erhalten. **Gleichzeitig gewann die Wartung der Velos stark an Bedeutung, denn sie ist essenziell für die langfristige Wirkung des Programms.** So haben Mechaniker:innen von Velafricas Partnerunternehmen 2'327 Velos von Schulkindern repariert – erstmalig mehr als neu verteilt wurden.

Die Schüler:innen lernen zudem, **einfache Wartungs- und Reparaturarbeiten selbst durchzuführen.** Hierzu wurden Schulen mit Werkzeugen sowie Ersatzteilen ausgestattet. Dadurch können die Schüler:innen beispielsweise Bremsklötze selbst ersetzen und müssen nicht auf den nächsten Besuch der Mechaniker:innen warten. Das fördert ihre Unabhängigkeit und reduziert die Zeit, in der ein Velo wegen Defekten stillsteht.

Die Wirkung des Programms ist klar messbar: **Kürzere Schulwege führen zu weniger Ermüdung, höherer Konzentration und besseren schulischen Leistungen.** Auch gewinnen die Schüler:innen wertvolle Zeit zum Lernen. Das sind entscheidende Grundlagen für ihren weiteren Bildungsweg.

MIT DEM VELO ZU BESSEREN NOTEN

Schülerin **Francia Santatrinirina** aus Madagaskar ist 18 Jahre alt und besitzt seit 2022 ein Velo aus Velafricas «Bike to School»-Programm.

Wie sah dein Schulweg aus, bevor du ein eigenes Velo hattest?

Ich lebe etwa sieben Kilometer von meiner Schule entfernt und musste früher zu Fuss gehen. Das dauerte 1,5 Stunden pro Strecke. Ich musste mich sehr beeilen und kam trotzdem oft zu spät. Manchmal konnte ich das alte Velo meines Vaters benutzen, aber es war unzuverlässig und häufig kaputt.

Wie hat sich dein Schulalltag verändert, seit du ein Velo hast?

Mit meinem Velo brauche ich nur noch 20 Minuten zur Schule. Dadurch komme ich pünktlich an und bin ausgeruht. Auch meine Noten haben sich verbessert und ich gehöre jetzt zu den Besten meiner Klasse. Und ich fühle mich unterwegs sicherer, weil ich schon vor Einbruch der Dunkelheit wieder zuhause bin.

Was machst du mit der Zeit, die du gewonnen hast?

Ich nutze die Zeit, um Hausaufgaben zu machen, meinen Eltern im Haushalt zu helfen oder Freundinnen zu treffen. Mein Ziel ist es, später Hebamme zu werden – ich bin zuversichtlich, dass ich das schaffen werde.

2025 IN ZAHLEN

2'044 Schüler:innen erhalten ein vergünstigtes Velo.

65 % der verteilten Velos gehen an Mädchen.

19 Mechaniker:innen reparieren regelmässig Velos an Schulen.

71 % der Schüler:innen mit einem Velo gewinnen mindestens eine Stunde Zeit pro Tag.

Mit dem Velo kommt Francia Santatrinirina schneller und sicherer zur Schule als zu Fuss.

SO FINANZIERT SICH VELAFRICA

Erfolgsrechnung Velafrika	2025	2024
Spenden und Legate	931'110	899'488
Projektbezogene Beiträge	993'673	390'316
Lieferungen und Leistungen	986'919	738'747
Übrige Beiträge	122'271	154'477
Betriebsertrag	3'033'973	2'183'028
Materialeinkauf	(51'033)	(52'386)
Direkte Projektleistungen	(734'188)	(775'531)
Betriebsleistungen	(506'254)	(306'866)
Personal	(1'112'711)	(1'090'837)
Liegenschaften, Maschinen und Fahrzeuge	(115'462)	(123'766)
Andere betriebliche Aufwendungen	(208'847)	(205'973)
Abschreibungen	(2'640)	(4'224)
Betriebsaufwand	(2'731'135)	(2'559'583)
Betriebsergebnis	302'838	(376'554)
Finanzertrag	7'389	9'358
Finanzaufwand	(13'123)	(7'489)
Nebenbetrieblicher Ertrag	8'042	11'417
Betriebsfremder und ausserordentlicher Ertrag	-	2'937
Übriger Erfolg	2'308	16'223
Ergebnis vor Veränderung des Fondskapitals	305'146	(360'331)
Zuweisung Fondskapital	(1'924'783)	(1'289'804)
Verwendung Fondskapital	1'603'132	1'654'281
Veränderung Fondskapital	(321'651)	364'477
Jahresergebnis	(16'505)	4'146

Alle Beträge sind in CHF angegeben und gerundet.

Velafrika ist ein Bereich der Stiftung Sinnovativ und wird von ihr getragen. Die Jahresrechnung der Stiftung kann unter www.sinnovativ.ch eingesehen werden.

Das Jahresergebnis von Velafrika ist nahezu ausgeglichen. Möglich ist dies dank breiter Unterstützung von Privatpersonen, Förderpartnern, Einnahmen aus Veloverkäufen und der Stiftung Sinnovativ, die Velafrika mit zentralen Diensten unterstützt.

Gleichzeitig bleibt unsere finanzielle Grundlage anspruchsvoll: Um unsere Wirkung weiterzuführen,

sind wir auch im aktuellen Jahr auf Ihre Unterstützung angewiesen. **Herzlichen Dank, dass Sie mit uns Veränderung ins Rollen bringen!**

Gutes bewirken über das Leben hinaus
Möchten Sie Ihre Werte weitertragen und unsere Arbeit nachhaltig unterstützen? Mit einem Legat können Sie über Ihr Leben hinaus Gutes bewirken. Gerne beraten wir Sie persönlich und vertraulich.



Michelle Baumann
+41 31 529 38 82
michelle.baumann@velafrika.ch

DANKE!

Velafricas Wirken ist nur dank der Unterstützung entlang der ganzen Wirkungskette möglich. Neben den erwähnten Unterstützer:innen bedanken wir uns bei allen Velospender:innen, bei allen freiwillig Engagierten und bei allen privaten Spender:innen.
Merci! Asante Sana!

VELAFRICA NETZWERK SCHWEIZ

AIP plus, Anstalten von Bellechasse, Arbeitsintegration Winterthur AIW, Brühlgut Stiftung, Collectors Olten, Drahtesel, EEP Bellevue, Fachhaus, HALLE 44, hpz Liechtenstein, JVA Pöschwies, JVA Realta, JVA Solothurn, JVA Thorberg, JVA Wauwilermoos, Oeko Service GmbH, ÖKO-JOB Liestal, OPRA, Quellenhof-Stiftung, RG Altstätten, SCC La Stampa, Schlossgarten Riggisberg, SEB NAVI, SOS Ticino, Stiftung arwole, Stiftung Bächtelen, Stiftung Lebensart, Stiftung Wendepunkt, VAM Düdingen und Bulle, Velafrika Velowerkstatt Egelsee, Velostation Thun, Werkraum4, Werkstätten Buecherwäldli, WTL, Zweckverband SNH

VELAFRICA NETZWERK DEUTSCHLAND

AKTIONfahRRAD, ALTERNAID Stiftung, Children e.V., Cyclits Cycling Collective, Fasselt Stiftung, GWR gemeinnützige Gesellschaft für Wiederverwendung und Recycling Frankfurt, Haus Maria Veen Münsterland, Jobrad, JVA Aachen, Kuwala Foundation, Lux-Stiftung, Peter Dornier Stiftung, Postcode Lotterie, Spectrum Aachen

STIFTUNGEN

Bürgi-Willert-Stiftung, COFRA Foundation, Däster-Schild Stiftung, Fagus lucida-Stiftung, Gottfried und Julia Bangerter-Rhyner-Stiftung, Hans Rüdüsühli Stiftung, «ici. gemeinsam hier.», Lighthouse Foundation, Migros-Unterstützungsfonds, Peter Heule Stiftung, Robert und Rosa Pulfer-Stiftung, Stiftung ESPERANZA, Stiftung Symphysis,

Stiftung Temperatio, The UK Online Giving Foundation, The UsitawiNetwork Foundation, Veronika & Hugo Bohny Stiftung, Walter und Louise M. Davidson-Stiftung

ÖFFENTLICHE HAND

Einwohnergemeinde Münsingen, Gemeinde Köniz, Gemeindeverwaltung Rubigen, Gesundheits-, Sozial- und Integrationsdirektion des Kantons Bern, Kanton Basel-Stadt, Lotteriefonds des Kantons Bern, Lotteriefonds des Kantons Luzern, Swisslos-Fonds Kanton Aargau

KIRCHGEMEINDEN

Ev.-ref. Kirchgemeinde Rüti, Ev.-ref. Kirchgemeinde Küsnacht, Ev.-ref. Kirchgemeinde Muri-Gümligen, Ev.-ref. Kirchgemeinde Sarnen, Ev.-ref. Kirchgemeinde Wallisellen, Evangelische Kirchgemeinde Egnach, Kath. Kirche Zollikon-Zollikerberg-Zumikon, Kath. Kirchgemeinde Neuheim, Kath. Pfarramt St. Anna Glattbrugg, Katholische Kirchgemeinde Kriens, Kirchgemeinde Adligenswil, Reformierte Kirchgemeinde Hochdorf, Röm.-kath. Gesamtkirchgemeinde Bern und Umgebung, Röm.-kath. Kirchgemeinde Interlaken, Röm.-kath. Kirchgemeinde Seeland-Lyss, Röm.-kath. Kirchgemeinde Spiez

UNTERNEHMEN

A. Baggenstos & Co. AG, Gonser International Trading GmbH, Impag AG, Innovation Process, Technology AG, Marty + Patner Ingenieurbüro AG, Pick-e-Bike AG, Sirius Point, snabbt GmbH, Tudor SA, Züger Frischkäse AG

WEITERE PARTNER

Baloise Versicherung AG, DECATHLON SPORTS SWITZERLAND SA, Schweizerische Bundesbahnen SBB, Schweizerische Mobiliar Versicherungsgesellschaft AG, Swiss Recycle, Velobörse der SP Bischofszell und Umgebung, Veloplus AG, Zürich Versicherungs-Gesellschaft AG



Botschafterin

Marlen Reusser ist eine der erfolgreichsten Radrennfahrerinnen der Gegenwart. Sie ist unter anderem Olympia-Zweite, Weltmeisterin und Europameisterin im Zeitfahren. Seit 2021 engagiert sich die Bernerin ehrenamtlich für Velafrica, denn sie ist davon überzeugt, dass Velos Leben verändern können. Mit ihrer Reichweite macht die 34-Jährige die Arbeit von Velafrica bekannter. Dadurch unterstützt sie Velafricas Vision einer Welt, in der alle Menschen von den Vorteilen von Velomobilität profitieren können.



Kontakt

Velafrica
Waldeggstrasse 27
CH-3097 Liebefeld
031 979 70 50
info@velafrica.ch

Velafrica e.V.
An der Riehe
D-49152 Bad Essen

[velafrica.ch](https://www.velafrica.ch)

Impressum

Texte: Deborah Bieri, Vincent Eringfeld,
Zoe Grosjean, Bettina Wyler
Fotos: BEE YOU MEDIA, Vincent Eringfeld,
Maximilian Lederer, Simon Opladen,
Sammy Rabenirainy
Grafik und Layout: Martin Eisenring,
Théodore Perriard
Daten: Claudio Brenni
Druck: Druckerei Schürch AG
Veröffentlichung: Juni 2026

Unterstützen auch Sie
Velomobilität in Afrika
und **spenden Sie jetzt!**



**Ihre Spende
in guten Händen.**

velafrica

Mobilität mit Perspektiven

Velafrica ist ein Bereich der Stiftung Sinnovativ