

## Sicurezza sul lavoro durante il carico dei container



Stato 08.2022

#### Sicurezza sul lavoro durante il carico dei container

1. Costruzione di una scala Pagina 3
2. Piattaforme per caricare in altezza il container Pagina 4
3. Prepararsi prima del carico Pagina 5
4. Misure contro i pericoli dei container Pagina 6
5. Misure contro il rischio di caduta Pagina 7
6. Misure per prevenire gli scivolamenti Pagina 8
7. Pericolo da biciclette e parti cadenti Pagina 8
8. Misure contro il calore Pagina 9
9. Principi di sicurezza e comunicazione Pagina 10

## 1. Costruzione di una scala

Per caricare le biciclette trattate per l'esportazione nel container nel modo più sicuro ed efficace possibile, poco prima o dopo l'arrivo del container viene costruita una scala in europallet. Come base si può utilizzare un telaio di pallet chiuso (equivalente all'altezza di quattro europallet impilati). La scala viene poi costruita con gradini di due, quattro e sei pallet (vedi illustrazione).



## 2. Piattaforme per caricare in altezza il container

Per poter impilare le biciclette in modo ottimale nel container fino al tetto, è necessaria una piattaforma su cui poter stare in piedi e raggiungere gli strati più alti. A tale scopo è necessario utilizzare una tavola solida, possibilmente multistrato, di 233 cm x 50-70 cm x 4 cm (o più spessa). Questa si inserisce esattamente in senso trasversale nel container. È possibile posizionare due europallet ai lati della parete del container o costruire due telai di stoccaggio con le seguenti dimensioni: Tavole: 120cm x 80cm x 30cm, rinforzate con legno quadrato negli angoli, 8cm x 8cm x 30cm, doghe trasversali: circa 70cm x 5cm x 5cm.



### 3. prepararsi prima del carico

- Guanti, gilet di sicurezza, eventualmente elmetto
- Kit di pronto soccorso
- Acqua, bevande, catering
- Pallet per la costruzione di scale, vedere 3.1
- Tavole e pallet per la costruzione di strati superiori nel container, vedere 3.2
- Legacci metallici e strumenti per piccole riparazioni
- Protezione dal sole o dalla pioggia, rimozione del sale e della neve in caso di nevicate.

#### 4. misure contro i pericoli derivanti dal container

- Una sola persona è responsabile del posizionamento del container e indossa un gilet fluorescente.
- Tutte le altre persone si trovano in un'area sicura e si tengono a distanza dall'autocarro.
- Non si eseguono lavori in prossimità del container, ad esempio la costruzione di scale, mentre il container viene posizionato.
- Anche le persone che trasportano e assemblano i pallet indossano gilet fluorescenti.

## 5. Misure contro il rischio di caduta

- Per caricare le file superiori di biciclette, utilizzare una tavola sufficientemente larga e stabile (almeno 50 cm di larghezza e 38 mm di spessore, rivestita con nastro antiscivolo).
- Non utilizzare pallet danneggiati e marci, e neanche cunei.
- Non utilizzare scale a pioli per caricare le file superiori del contenitore.
- Rimuovere la neve e il ghiaccio dall'area di carico in inverno.
- Installare un parapetto nei punti in cui il rischio di caduta è maggiore (come le rampe di carico).
- Coprire i bordi della rampa e della ringhiera con nastro di sicurezza giallo e nero.

## 6. misure per prevenire lo scivolamento

- Rimuovere la neve e il ghiaccio dall'area di carico in inverno.
- Se la tavola di legno è scivolosa, trattarla con vernice sabbiosa o nastro antiscivolo.
- Indossate buone scarpe.

## 7. pericolo di biciclette e parti cadenti

- Durante il caricamento dei container è necessario indossare i guanti
- Le biciclette mal lavorate devono essere riattaccate con i legacci metalliche.
- Quando si carica la fila superiore, assicurarsi che le biciclette e i pezzi di ricambio siano tenuti saldamente e non possano cadere.
- Non caricare troppi sacchi di pezzi ricambi l'uno sull'altro.
- Possibilmente indossare un casco durante il carico

## 8. misure contro il calore

- Fornire acqua a sufficienza in estate e fare delle pause
- Le persone nel container fanno a turno per caricare il container.
- In caso di caldo, posizionare dei ventilatori all'ingresso del contenitore per favorire la circolazione dell'aria all'interno dello stesso.

## 9. principi di sicurezza e comunicazione

- Una sola persona è responsabile del coordinamento e del processo di carico dei container. Per evitare malintesi, il responsabile è uno solo. Di solito si tratta del civilista o del responsabile dell'officina.
- Il responsabile dell'officina o l'addetto alla sicurezza è tenuto a garantire il rispetto della sicurezza sul lavoro durante il carico dei container.
- In caso di violazione di una regola di sicurezza, viene chiamato "STOP", il lavoro viene interrotto e la situazione di pericolo viene eliminata. Solo allora il lavoro può continuare.
- Nessun lavoro è così importante da mettere a repentaglio la vostra salute o quella dei vostri dipendenti.