

Catégorisation des vélos pour l'exportation

Export
Export Kids
Export Plus

Considérations générales sur la catégorisation

- La catégorisation des vélos est importante, car elle **détermine la manière dont les vélos sont stockés pour l'exportation**. Elle est également **essentielle pour nos partenaires du Sud**, qui commandent spécifiquement les catégories de vélos correspondant à leur demande et les reçoivent ensuite dans les conteneurs.
- Ci-dessous, les **3 catégories** de vélos sont expliquées. Elles comprennent tous les types de vélos qui sont préparés pour l'exportation pour Velafrica.
- Les anciennes **catégories Racing et Classic ne sont plus exportées**, car elles sont très peu demandées. De plus, ces types de vélos ne représentent qu'une petite part, en diminution, des vélos donnés en Suisse. Velafrica recommande à ses partenaires de gérer ces vélos de la manière suivante: **vente sur le marché national, démontage pour récupérer des pièces détachées à usage propre ou à l'exportation, ou élimination dans le déchets métalliques**.

Export

- « Vélo suisse recyclé » selon des normes de qualité définies
- Réparé et emballé, prêt à être expédié
- Le vélo est prêt à rouler après le montage et un réglage fin
- Taille des roues : 26 à 28 pouces
- Vélos modernes (moins de 30 ans)
- Compatibles avec les pièces détachées du catalogue Velafrica
- Pas de vieux vélos à trois vitesses (Sturmey-Archer)
- Pas de vieux cadres en acier (âgés de plus de 30 ans)
- Pas de vieux vélos de course avec dérailleurs intégrés au cadre

- Cette catégorie comprend les types de vélos suivants :
 - Vélo de randonnée/cross environ 60 %
 - VTT environ 35 %
 - Variable environ 5 %



VTT
roues 26
pouces

Vélos de
randonnée
roues 28
pouces



Cadre en
aluminium
et en acier

Export

Cadres pour
hommes
et femmes



principalement avec
fourche suspendue
et pneus VTT

garde-boue
et porte-
bagages



Export Kids

- « Vélo suisse recyclé » selon des normes de qualité définies
- Réparé et emballé, prêt à être expédié
- Le vélo est prêt à rouler après le montage et un réglage fin
- Taille des roues : 12 à 24 pouces
- Vélos modernes (moins de 30 ans)
- Compatibles avec les pièces détachées du catalogue Velafrica
- Tous les vélos sont équipés de pédales et de manivelles
- Pas de vélos « like-a-bikes »



Uniquement
avec pédales
et manivelle

Export Kids

Roues
12 à 24
pouces



Différents types
et géométries
de cadres

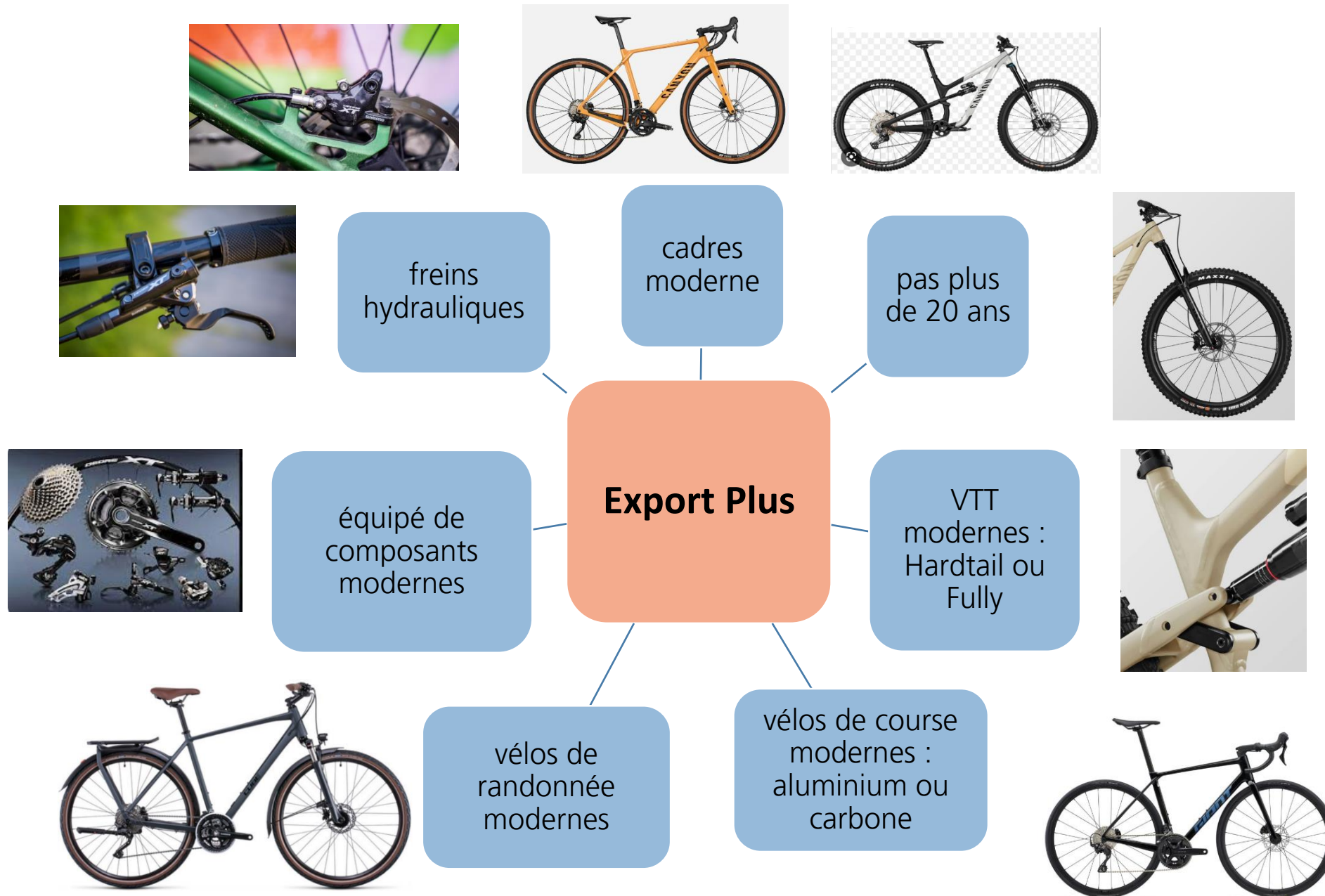
Pas de roues
en plastique



Export Plus

- Composé des anciennes catégories « A-Plus », « A-Plus Budget » et « A-Premium »
- « Vélo recyclé Suisse » avec un standard élevé et pas plus vieux de 20 ans
- Réparé et emballé, prêt pour l'exportation
- Prêt à rouler après l'assemblage et un réglage fin
- Principalement des roues de 27,5; 28 et 29 pouces
- Compatible avec les pièces détachées du catalogue Velafrica
- Tous les vélos sont équipés de freins à disque hydrauliques
- Cadres aux géométries modernes (aluminium ou carbone)
- Composants de haute qualité
- Aucun cadre en acier
- Aucune qualité bon marché

- Cette catégorie comprend les types de vélos suivants :
 - Vélo de randonnée/cross environ 20 %
 - VTT environ 60 %
 - Kids environ 5 %
 - Vélos de course environ 10 %
 - Variable environ 5 %



Marquage

- Les catégories « Export » et « Export Kids » ne sont pas marquées
- Seule la catégorie « Export Plus » est marquée.
- Coller l'autocollant de manière bien visible sur le levier de frein ou le câble de frein



Vélos spéciaux

Vélos électriques

- démontage
- gestion individuelle



Tandem

- vente en Suisse
- gestion individuelle



3-roues

- vente en Suisse
- gestion individuelle



Spécial

- vente en Suisse
- gestion individuelle



- Pour la classification des vélos spéciaux, Velafrica peut être contacté
- Des solutions individuelles sont possibles