

# velafrika

Mobilité et perspectives


## Bienvenue à la rencontre du réseau 2025

Liebefeld, 16 septembre 2025



# Programme de la journée

## Matinée

- 9.30 Mot de bienvenue
- 9.40 Focus „Afrique“ avec Ayanna Kimaro, Tanzanie
- 10.00 Préparation des ateliers
- 10.15 Ateliers
- 10.40 Pause 
- 11.00 Restitution des résultats des ateliers en plénum
- 12.00 Photo & dîner



## Après-midi

- 13.00 Nouvelles du réseau CH/A & production de vélos
- 13.40 Promenade à l'entrepôt
- 14.00 Logistique d'entrepôts en direct: un concept en pratique
- 14.25 Promenade au Drahtesel
- 14.40 Visite de l'atelier
- 15.00 Fin de la rencontre du réseau



# Nouveautés sur nos projets en Afrique





# Welcome to ABC IMPACT

Bike2School & Bikepreneur  
Impact Presentation



*velafrika*  
Mobility with perspectives



## Who We Are

ABC Impact, a social impact organization, enhances mobility in Tanzania to improve education, livelihoods, and opportunities by providing bicycles, training youth, and advocating for sustainable transport solutions.

**Mission:** Transforming lives in Tanzania through mobility, education, and livelihoods

# Why Bicycles?



In rural Tanzania, the simple act of reaching school, healthcare facilities, or markets is a daily struggle.

Distances are long, infrastructure is poor, and safe, affordable transport is limited. This creates barriers such as:

- **School dropouts:** Students often walk 10–30 km to school, leading to exhaustion, lateness, absenteeism, and ultimately dropping out.
- **Youth unemployment:** Young people face limited opportunities and lack skills, leaving them vulnerable to poverty and exclusion.
- **Mobility barriers:** Families and communities are cut off from education, healthcare, and markets due to transport challenges.



# OUR PARTNERS IN IMPACT

Through **Velafrica**, ABC Impact is supported by committed donors and foundations who make our work possible:

*velafrica*

**Mobility with perspectives**



# PROCESS

## Of Bicycle Donations

## From Velafrica Switzerland to ABC Impact

### Bike Donation & Collection in Switzerland



### Quality Repair & Refurbishment



### Export to Africa



### Arrival in Tanzania – Clearance by ABC Bicycles Ltd



- ABC Bicycles Company Limited receives the shipment.
- They manage customs clearance, importation paperwork, and taxes.

### Transfer to ABC Impact

- After clearance, bicycles are handed over to ABC Impact.
- ABC Impact integrates them into the Bike2School and Bikepreneur programs.



### Maintenance & Sustainability

- Trained mechanics provide ongoing maintenance, ensuring long-term impact.
- Velafrica continues to support with bicycles, spare parts, and technical expertise.



# Our Solution



We have designed two flagship programs — Bike2School and Bikepreneur — to directly address these challenges.

Together, they provide access to education, create job opportunities, and promote environmental sustainability.



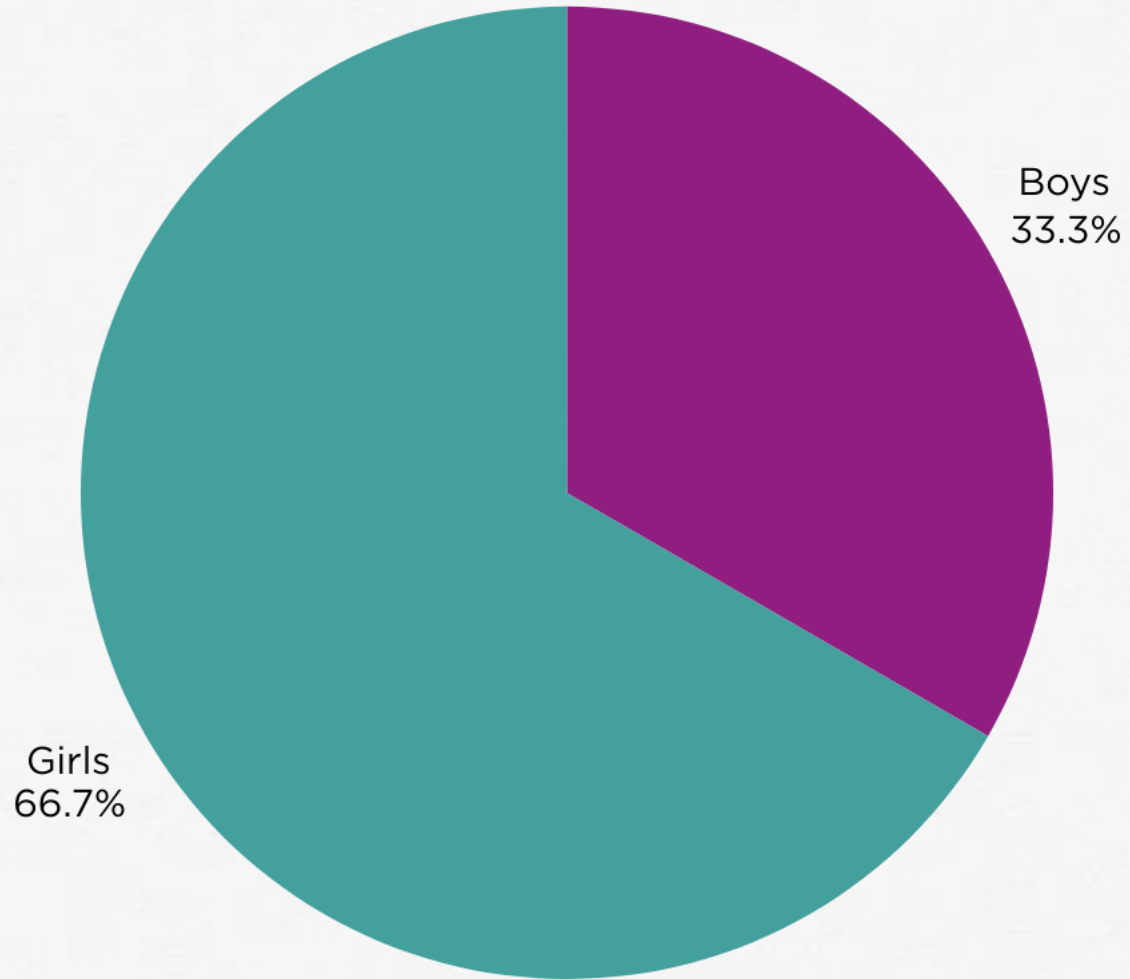
# Regions Impacted in Tanzania

Empowering students across Tanzania with mobility for education.



# Bicycle Beneficiaries by Gender

The majority of bicycles benefit girls, helping reduce the education gap caused by long walking distances.



# Bike2School

From long Walk to Real Learning



# Why Bike2School?

In rural Tanzania, students walk an average of **5–20 km** each way to school.

These long journeys cause chronic lateness, exhaustion, and poor performance.

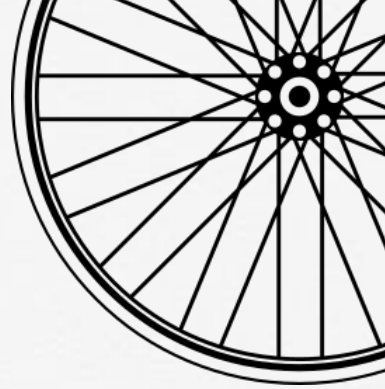
Dropout rates are alarming – distance is one of the top reasons students, especially girls, leave school before completion.

Many students face safety risks walking in darkness during early mornings and evenings.

Families cannot afford transport, leaving education access unequal and dreams cut short.

Among **3.2 million** children; 1.2 million never attended school. **(Source UNCEF)**





# Impact in Numbers

**3,875**

Bicycles distributed since program launch.

**1,630**

Bicycles maintained to ensure long-term use

**6 Regions**

Reached



# Story of Change



*"Every morning, I used to leave home at 4:00 AM, walking in complete darkness — afraid, but determined to reach school.*

*The journey was long and exhausting, and most days I arrived late, sometimes as late as 8:30 AM, missing valuable lessons.*

*I never imagined this struggle would end before I finished Form 4.*

*But today, with my new bicycle, everything has changed. I can get to school safely, on time, and with the energy to focus on my studies.*

*Now, my dreams finally feel within reach."*

**Evaline Palisoi,  
Form 2 Student  
Kia Day Secondary.**

# The Ongoing Need

Despite the progress, thousands of students in rural Tanzania still walk long distances to school every day.

The demand for bicycles is higher than our current capacity. Barriers remain:



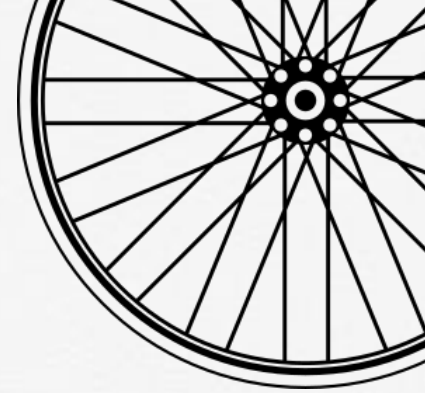
Limited access to spare parts and maintenance services in remote areas.



High demand that far exceeds supply, leaving many students unsupported.



High demand that far exceeds supply, leaving many students unsupported.



# Our 3-Year Vision with Bike2School

- Distribute 3,000+ bicycles to students in underserved regions.
- Reach 50+ schools, prioritizing areas with the highest dropout rates.
- Achieve a 40% increase in attendance and performance among bicycle beneficiaries.
- Reduce dropouts linked to distance by ensuring more children, especially girls, can complete secondary education.

## Why Now?

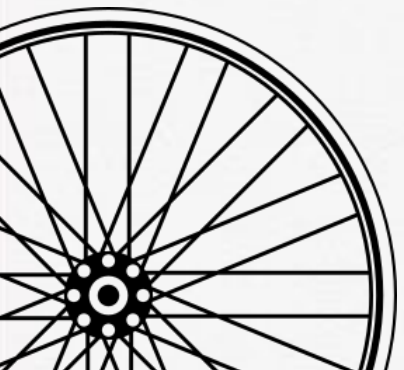
Investing in the next 3 years means:

- Giving students back their time and energy to focus on learning.
- Breaking the barriers of distance for thousands of boys and girls.
- Empowering the next generation with education, confidence, and opportunities.



# BIKEPRENEUR Program Overview

A program combining bicycle mechanics, innovation, and entrepreneurship training to tackle youth unemployment and skills gaps in Tanzania.



# The Need for BIKEPRENEUR

- Youth unemployment is rising: ~**26%** of young Tanzanians (18–35) report being jobless and actively searching for work.
- Skills gap: Many youth finish school without vocational or entrepreneurial skills, limiting job opportunities.
- Education dropout challenge: With only ~**27%** enrolled in secondary school, a large group of young people are left without a pathway to formal employment.
- Limited local services: Rural and peri-urban areas often lack access to reliable bicycle repair and maintenance services, which affects both students (Bike2School) and communities at large.



# Our Response:

- Fuses bicycle mechanics, innovation, and entrepreneurship into a hands-on, tailored training program.
- Empowers graduates to become mechanics, entrepreneurs, or trainers for the next generation.





# Impact in Numbers

32

Beneficiaries enrolled

12

Gained employments

2

Became Trainers of Trainees

# Story of Change



When Wilfred finished college in 2017, he thought it was the beginning of a new chapter. Instead, the years that followed were marked by uncertainty.

For seven long years, he searched for stability, but job opportunities were scarce, and he struggled to find a reliable source of income.

Everything changed when he joined the first Bikepreneur cohort.

Through hands-on mechanic training and entrepreneurship sessions, Wilfred discovered not only a skill but also a future. He mastered bicycle mechanics, learned how to turn his craft into a business, and, most importantly, regained the confidence he had lost.

Today, Wilfred is employed and able to support his family. But his journey didn't stop there — he has come back to the program as a Trainer of Trainees, sharing his knowledge and experience to mentor the next generation of Bikepreneurs.

His story shows what happens when young people are given not just tools, but also hope and opportunity.

**Wilfred Mbisso**  
**Trainer of Trainees**

# The Ongoing Need / Barriers

Despite these successes, challenges remain:

**Training space:** Current sessions are held in a tent. A proper classroom and a larger, better-equipped workshop are urgently needed.

**Tools and teaching materials:** Limited access to workshop tools, projectors, and laptops restricts the quality of training.

**Exit-plan gap:** Many graduates rely heavily on employment opportunities at ABC Bicycles, with limited partnerships in the broader bicycle industry. This poses a risk of market saturation.



# Projections & Why The Next 3 Years Matter

- Youth unemployment in Tanzania is projected to remain above 25% in the next three years without new interventions.
- Education gaps will continue leaving thousands of graduates without pathways to stable work.
- Demand for affordable mobility and bicycle services will increase as more students and communities rely on bicycles.



A group of African school children sitting on a bench outdoors, with a purple overlay. The children are wearing school uniforms and are looking towards the camera. Some are smiling, and some are looking serious. The background shows trees and a clear sky.

# THANK YOU

For being part of this shared journey.

*"With every bicycle, we are not just moving people — we are moving dreams."*

# Thèmes des ateliers

**Atelier 1:** Introduction à l'utilisation des codes QR *avec Nadine & Stefan Nichini & Patric Zurbuchen (SNH)*

**Atelier 2:** Adaptations des catégories de vélos *avec Chris & Lorenz Rüfenacht (Drahtesel)*

**Atelier 3:** Élargissement du catalogue de pièces détachées avec des pièces de haute qualité *avec Michu & Claudio*

**Atelier 4:** Modèle GWR de Francfort (société d'utilité publique pour le recyclage et la valorisation des déchets) *avec Valentin & Gregor Langweg (GWR)*

**Atelier 5:** Thème issu du plénum. Par exemple:

- Le travail avec les clientes et clients
- Le travail technique sur les vélos
- Pour les responsables: opportunités et défis de la collaboration avec Velafrica
- Circuit des marchandises et systèmes de gestion des stocks
- Autre thème

# Ateliers en groupes

Amusez-vous bien pendant l'atelier!

Merci à quelqu'un du groupe de **noter les mots-clés** et de décider qui va les **présenter** 😊

20 minutes jusqu'à 10.40 h, ensuite pause



# Pause

20 minutes ☺ jusqu'à 11.00 h



# Présentation des points essentiels des ateliers

Chaque groupe présente brièvement les points les plus importants de la discussion

5-7 minutes par groupe



# Photo et pause de midi



# Nouvelles personnes chez Velafrica Suisse



**Fabian Schranz**  
logistique



**Nora Muff**  
collecte de vélos



**Vincent Eringfeld**  
stagiaire communication



**Rafael Battaglia**  
atelier



**Timon Müller**  
atelier

# Nouveautés concernant le réseau suisse

## Nouveau partenaires

Bienvenue à:

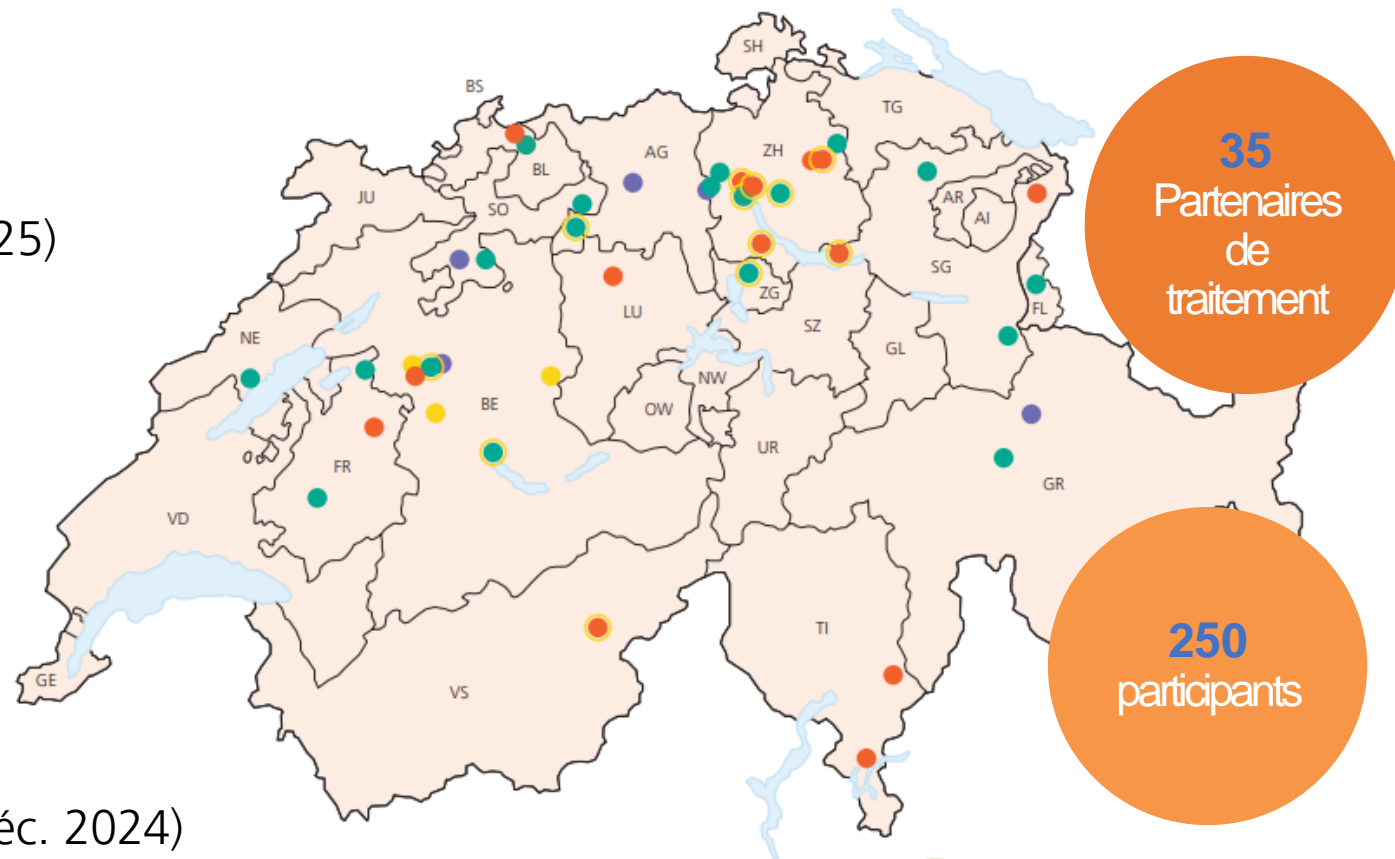
- [Arbeitsintegration Winterthur](#) (début mai 2025)
- [Stiftung Bächtelen](#) (début octobre 2025)

## 10e anniversaire

- Toutes nos félicitations à AIP plus!

## Partenaires, qui ont arrêté

- Gefängnis Limmattal (fin déc. 2024)
- SAH Bern, Standorte Thun & Interlaken (fin déc. 2024)
- Fachhaus Schwerzenbach (fin déc. 2025)



- Traitement de vélos
- Traitement de vélos & chargement containers
- Traitement de vélos en pièces détachées
- Partenaire logistique

# Réseau Velafrica Allemagne



Pour rappel: pourquoi Velafrica étend-elle ses activités à l'Allemagne et a-t-elle fondé l'association Velafrica e.V.?

- Potentiel à moyen et long terme d'augmenter considérablement le nombre de vélos exportés (environ 80 millions de vélos en stock, pour environ 5 millions de ventes par an)
- Nouvel environnement avec des organisations et des acteurs passionnants pour la mise en œuvre et le développement du modèle Velafrica

Qui de Velafrica gère l'association?



Nikolai Räber  
Finanzen und Gesamtkoordination  
[nikolai.raeber@velafrica.ch](mailto:nikolai.raeber@velafrica.ch)  
+41 31 529 38 51



Dr. Valentin Janda  
Geschäftsführer  
[valentin.janda@velafrica.de](mailto:valentin.janda@velafrica.de)  
+49 15774210746



Chris Klein  
Produktion und Aufbau  
[christopher.klein@velafrica.ch](mailto:christopher.klein@velafrica.ch)  
+41 31 529 38 59

# Nouveautés concernant le réseau allemand



Actuellement le réseau est constitué de:

- Spectrum à Aix-la-Chapelle, organisme membre du réseau Caritas
- VfAW région Münster, organisme membre du réseau Caritas
- Établissement pénitentiaire Aix-la-Chapelle, atelier à haute productivité et atelier de qualification (politique du salaire minimum)
- GWR (société d'utilité publique pour le recyclage et la valorisation des déchets), grande entreprise moderne de recyclage dans l'agglomération de Francfort

Des demandes pour d'autres organismes sont en cours.

# Développement du réseau Velafrica Allemagne



Action avec Advanced à Offenbach

## Activités en Allemagne liées au développement du réseau

- Collecte de fonds pour «Bike 2 School»
- Développement et collecte de fonds pour un nouveau centre cycliste au Malawi
- Collecte de fonds pour des actions liées à la collecte en Allemagne
- Coopérations avec des marques et des commerces (Advanced 2024, Jobrad 2025, R+V Versicherung et d'autres en discussion)
- Bénévole actif avec plus de 400 vélos collectés en 2 ans
- Établissement de contacts dans l'industrie du vélo, ambassadeur Benno Messingschlager
- Objectif: intégrer davantage le commerce du vélo

# Développement du réseau Velafrica Allemagne



## Actions en cours et achevées au sein du réseau allemand

- R+V Versicherung Wiesbaden
- Grande collecte dans la région d'Aix-la-Chapelle et Mönchengladbach, en cours (loterie des codes postaux), réalisée par Spectrum
- Action Jobrad au siège social
- Nouvelle coopération avec un partenaire au Malawi

# Développement du réseau Velafrica Allemagne

## Production et export 2024

2,5 containers EP Aix-la-Chapelle  
1,5 containers de Spectrum  
1 container de GWR Francfort

> Total 5 containers en 2024

## Production et export 2025

Actuellement 3 containers  
4 supplémentaires en planification

> But: total 7 containers en 2025



# Chiffres de production en Suisse

- Nous sommes sur la bonne voie: à ce jour, nous avons déjà exporté **16'374 vélos**.
- L'objectif budgétaire de **26'000 vélos** pour 2025 est réaliste.
- Nous avons déjà exporté **4'500 unités de pièces détachées**.

**Un grand merci à tous  
pour votre engagement  
jusqu'à présent !**



# Lieux de chargement des containers

## Bikes Historical Loading

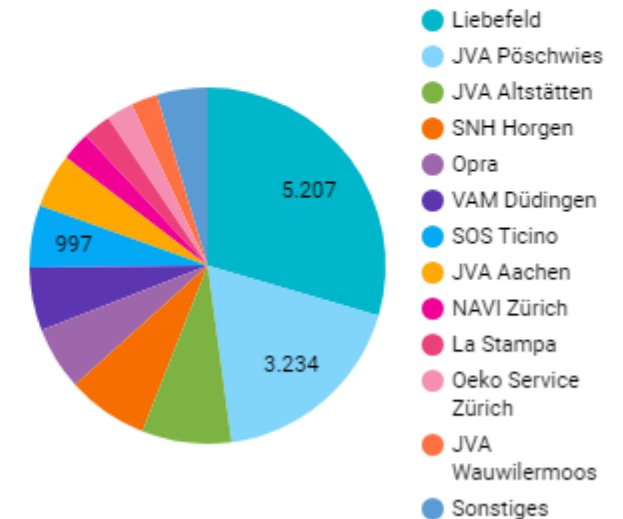
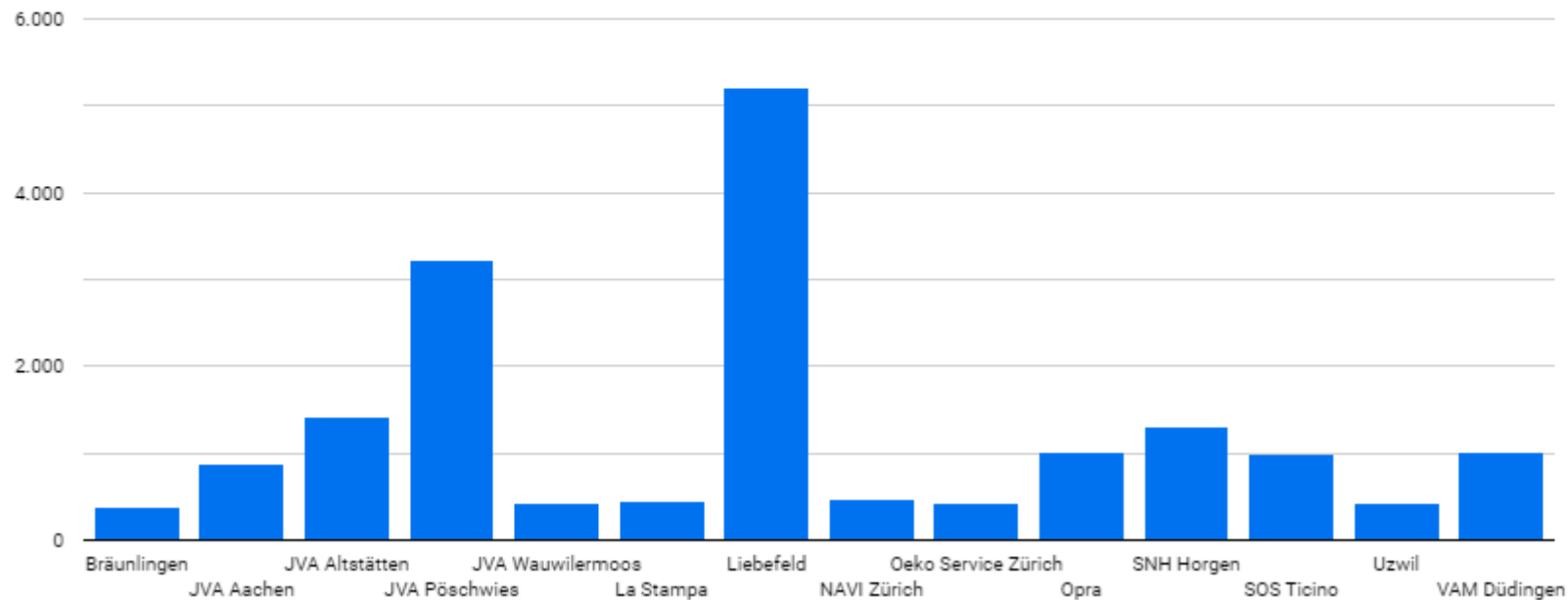
velafrika

Loading places since 1997

Place of Loading

Total Bikes  
17.636

01.01.2025 - 15.09.2025



velafrika  
Mobilité et perspectives

# Actualité sur l'électromobilité

## En Suisse

Trois partenaires régionaux qui démontent les vélos électriques

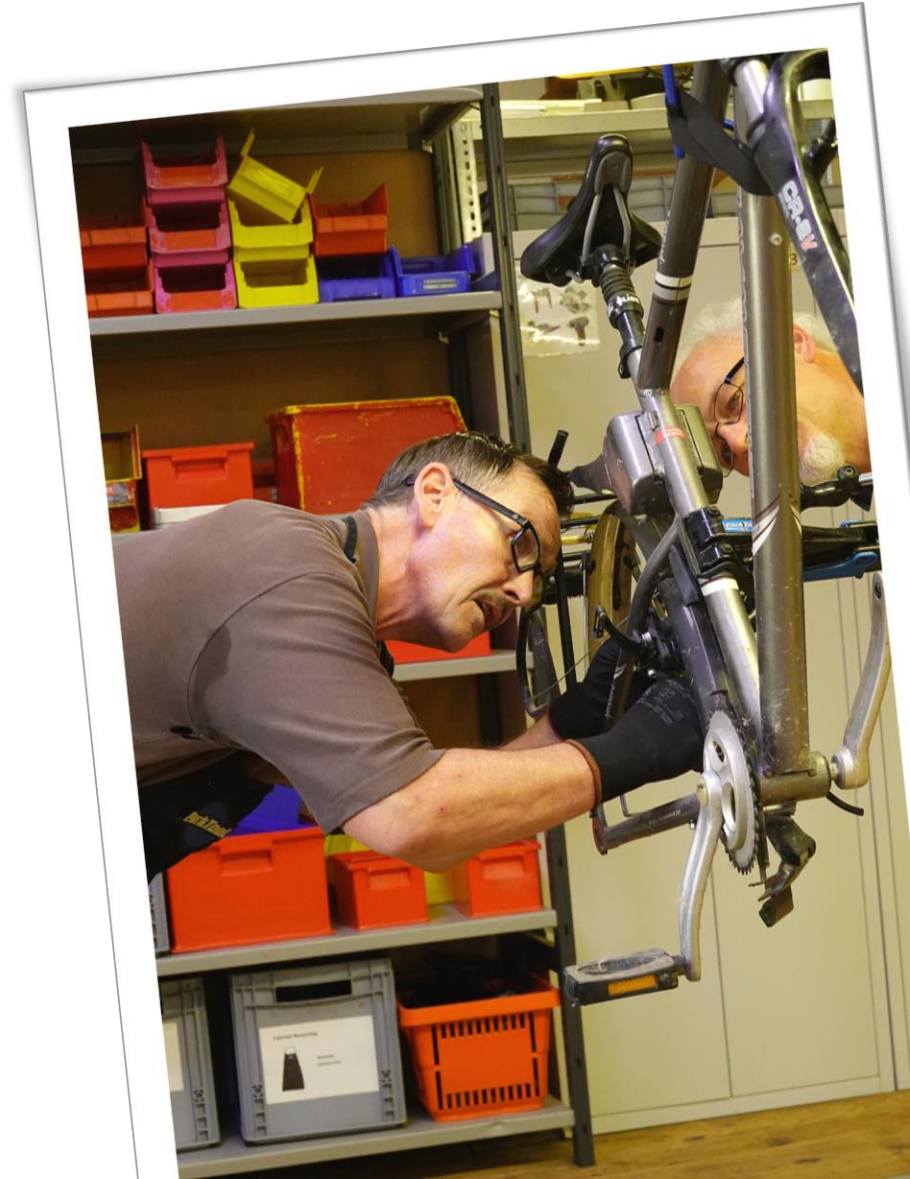
- L'Établissement pénitentiaire Thorberg dans la région de Berne
- Werkraum4 dans la région de Zurich
- AIP plus dans la région de Bâle

Chapitre sur les vélos électriques dans le document „Standards de qualité pour pièces détachées“ (pas encore disponible en français)

## En Afrique

Projets pilotes sur l'électromobilité en Afrique

Pour le moment les vélos électriques Suisses ne sont pas exportés en Afrique



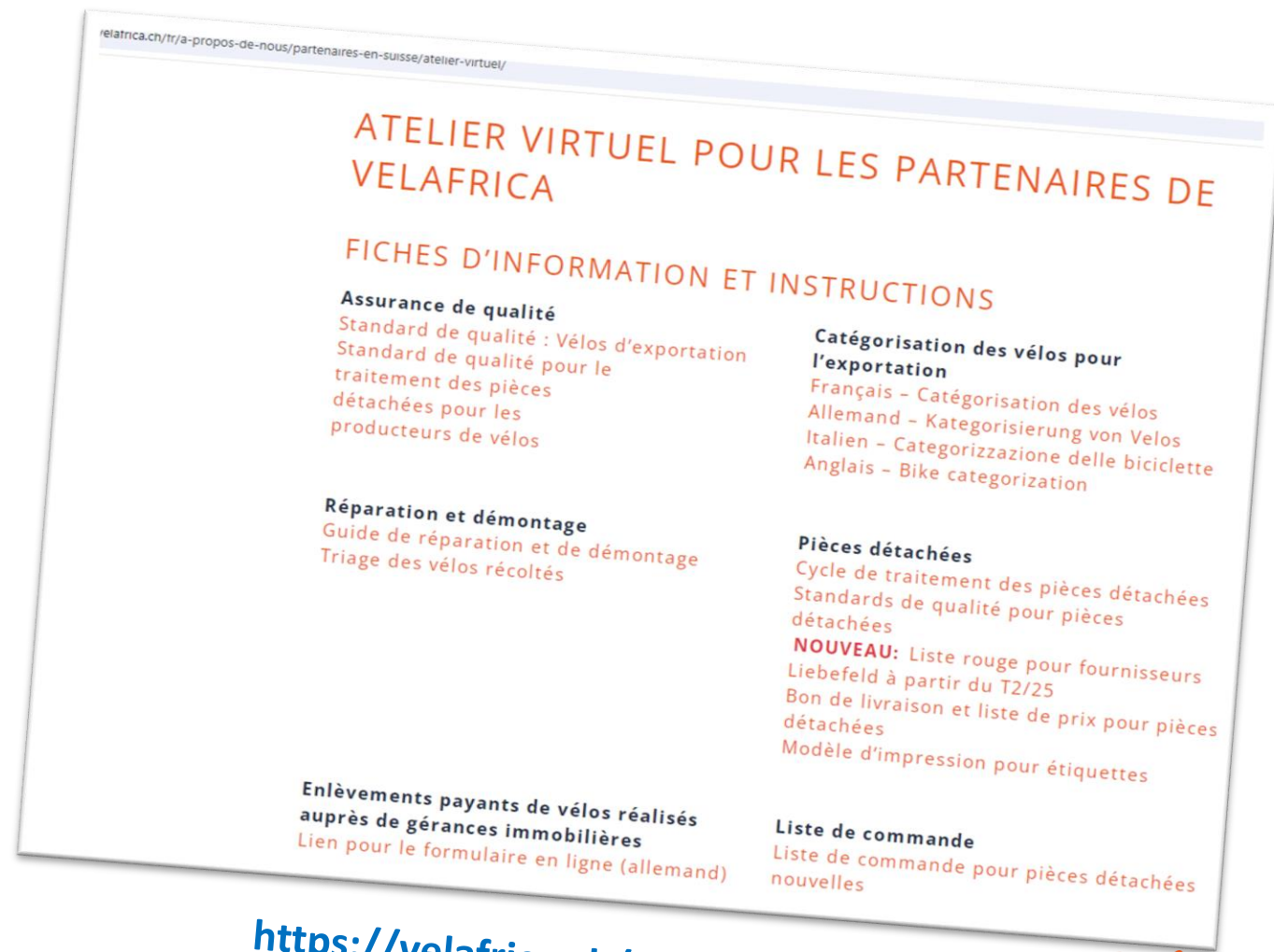
# Atelier virtuel

De nouveaux documents seront bientôt disponibles

- Nouvelle liste rouge Q4/25
- Instructions d'utilisation des codes QR version 2025
- Catégorisation des vélos version 2026
- Standards de qualité pour les pièces détachées version 2026

Lien formulaire en ligne pour les enlèvements payants auprès de gérances immobilières

Liste de commande pour pièces détachées nouvelles



<https://velafrica.ch/atelier-virtuel>

# Plateforme élévatrice/transpalette recherché

Avez-vous une  
plateforme élévatrice/  
un transpalette  
d'occasion à vendre?



# Questions et suggestions du réseau

Avez-vous des questions?

Avez-vous des suggestions?



**MERCI** pour votre attention!

**MERCI** pour votre engagement!

C'est **SUPER** que vous soyez là!

