

velafrika

Mobilität mit Perspektiven

Herzlich Willkommen am Netzwerktreffen 2025

Liebefeld, 16. September 2025



Tagesprogramm

Vormittag

- 9.30 Begrüssung
- 9.40 Afrika-Input mit Special Guest
Ayanna Kimaro aus Tansania
- 10.00 Vorbereitung Workshops
- 10.15 Workshops
- 10.40 Pause 
- 11.00 Resultate der Workshops im
Plenum
- 12.00 Gruppenfoto & Mittagessen



Nachmittag

- 13.00 News zum Netzwerk CH/D
& zur Veloproduktion
- 13.40 Spaziergang zum neuen
Lager
- 14.00 Lagerlogistik live:
Ein Konzept in der Praxis
- 14.25 Spaziergang zum Drahtesel
- 14.40 Werkstatt-Führung
- 15.00 Ende des Netzwerktreffens



News zu den Projekten in Afrika





Willkommen bei ABC IMPACT

Bike2School & Bikepreneur
Impact Präsentation





Über uns

ABC Impact, eine Organisation für soziale Auswirkungen, verbessert die Mobilität in Tansania, um Bildung, Lebensbedingungen und Chancen zu verbessern, indem sie Fahrräder bereitstellt, Jugendliche ausbildet und sich für nachhaltige Transportlösungen einsetzt.

Mission:

Veränderung der Lebensbedingungen in Tansania durch Mobilität, Bildung und Existenzsicherung

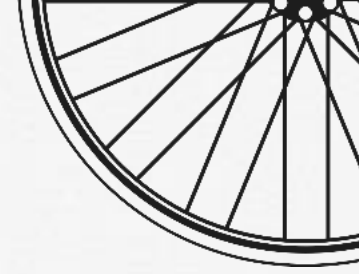
Warum Fahrräder?



In den ländlichen Gebieten Tansanias ist schon der einfache Weg zur Schule, zu Gesundheitseinrichtungen oder Märkten eine tägliche Herausforderung.

Die Entfernungen sind groß, die Infrastruktur ist schlecht und sichere, erschwingliche Transportmöglichkeiten sind begrenzt. Dies führt zu Hindernissen wie:

- **Schulabbruch:** Schüler müssen oft 10 bis 30 km zur Schule laufen, was zu Erschöpfung, Verspätungen, Fehlzeiten und letztendlich zum Schulabbruch führt.
- **Jugendarbeitslosigkeit:** Junge Menschen haben nur begrenzte Möglichkeiten und verfügen über keine Qualifikationen, wodurch sie anfällig für Armut und Ausgrenzung sind.
- **Mobilitätsbarrieren:** Familien und Gemeinden sind aufgrund von Transportproblemen von Bildung, Gesundheitsversorgung und Märkten abgeschnitten.



UNSERE IMPACT PARTNER

Durch Velafrica wird ABC Impact von engagierten Spendern und Stiftungen unterstützt, die unsere Arbeit ermöglichen:

velafrica

Mobility with perspectives



VELO- PROZESS

Von Velafrica zu ABC Impact

Bike Donation & Collection in Switzerland



Quality Repair & Refurbishment



Export to Africa



Arrival in Tanzania – Clearance by ABC Bicycles Ltd

- ABC Bicycles Company Limited nimmt die Lieferung entgegen.
- Das Unternehmen kümmert sich um die Zollabfertigung, die Einfuhrpapiere und die Steuern.



Transfer to ABC Impact

- Nach der Freigabe werden die Fahrräder an ABC Impact übergeben.
- ABC Impact integriert sie in die Programme Bike2School und Bikepreneur.



Maintenance & Sustainability

- Geschulte Mechaniker sorgen für die laufende Wartung und gewährleisten so eine langfristige Wirkung.
- Velafrica unterstützt das Projekt weiterhin mit Fahrrädern, Ersatzteilen und technischem Fachwissen.



Unsere Lösung



Wir haben zwei Vorzeigeprogramme entwickelt – Bike2School und Bikepreneur –, um diese Herausforderungen direkt anzugehen.

Zusammen bieten sie Zugang zu Bildung, schaffen Beschäftigungsmöglichkeiten und fördern die ökologische Nachhaltigkeit.



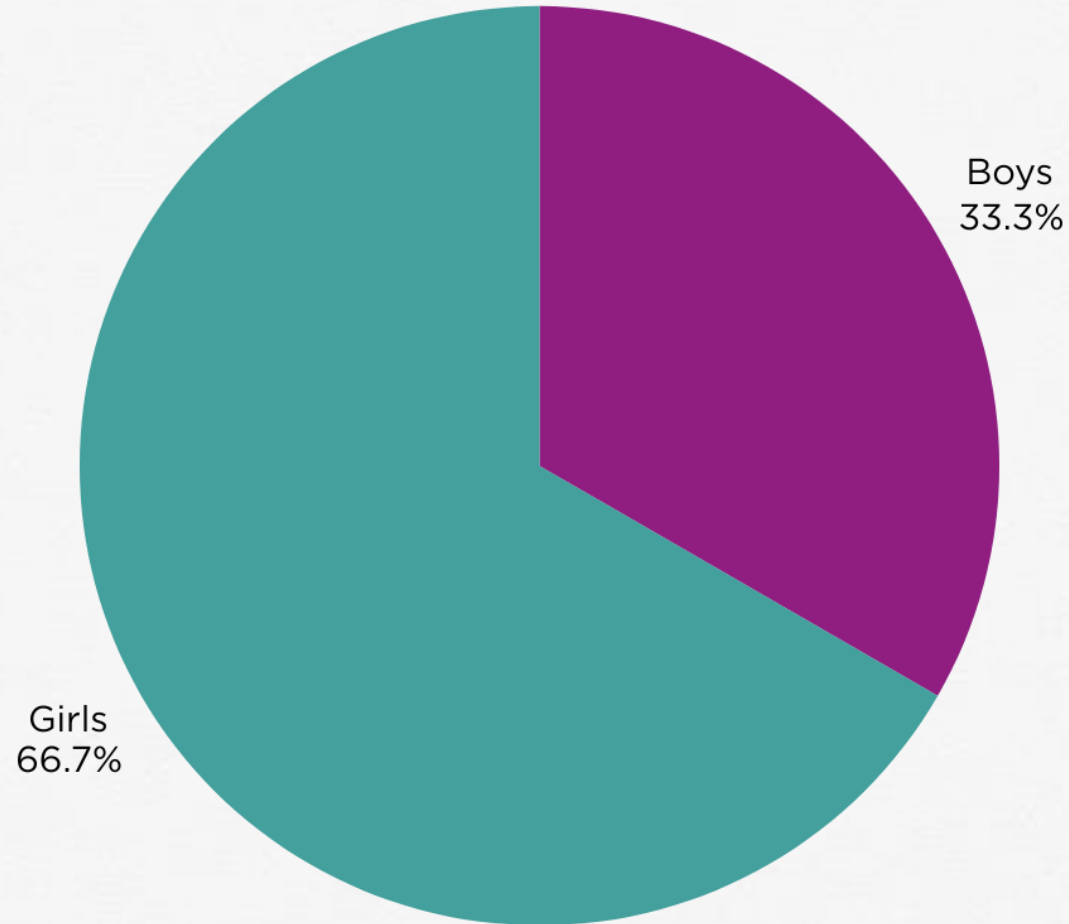
Betroffene Regionen in Tansania

Stärkung von Schüler:innen in ganz Tansania durch Mobilität für Bildung.



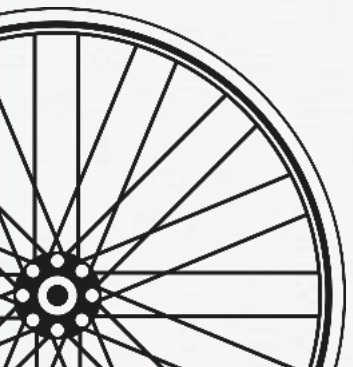
Begünstigte von Velos nach Geschlecht

Die meisten Fahrräder kommen Mädchen zugute, da sie dazu beitragen, die durch lange Fußwege verursachte Bildungslücke zu verringern.



Bike2School

Barrieren für Bildung überwinden



Warum Bike2School?

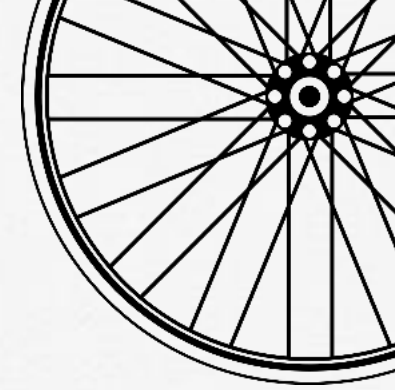
In den ländlichen Gebieten Tansanias sind lange Schulwege ein stilles Hindernis für die Bildung.

Viele Schüler legen täglich bis zu 15 km zu Fuß zurück, verlassen ihr Zuhause noch vor Sonnenaufgang und kommen spät und erschöpft in der Schule an.

Diese Situation führt oft zu Fehlzeiten, schlechten Leistungen und hohen Abbruchquoten.

Mädchen und Jungen sind gleichermaßen betroffen, aber die Belastung ist für junge Lernende in abgelegenen Gebieten besonders groß.





Auswirkungen in Zahlen

3.875

Fahrräder wurden seit Programmstart verteilt.

1.630

Fahrräder gewartet, um eine langfristige Nutzung zu gewährleisten

6 Regionen

Erreicht



Geschichte einer Veränderung



„Jeden Morgen verließ ich um 4 Uhr morgens mein Zuhause und ging in völliger Dunkelheit los – voller Angst, aber entschlossen, die Schule zu erreichen.“

Der Weg war lang und anstrengend, und meistens kam ich zu spät, manchmal sogar erst um 8:30 Uhr, sodass ich wertvolle Unterrichtsstunden verpasste.

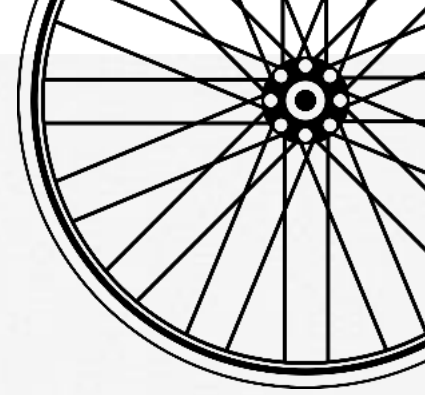
Ich hätte nie gedacht, dass diese Tortur vor dem Ende der 4. Klasse ein Ende haben würde.

Aber heute, mit meinem neuen Fahrrad, hat sich alles geändert. Ich kann sicher und pünktlich zur Schule kommen und habe genug Energie, um mich auf mein Studium zu konzentrieren.

Jetzt scheinen meine Träume endlich in greifbare Nähe zu rücken.“

**Evaline Palisoi,
Schülerin der 2. Klasse
Kia Day Secondary.**

Der anhaltende Bedarf



Trotz der Fortschritte müssen Tausende von Schülern in ländlichen Gebieten Tansanias noch immer jeden Tag lange Wege zur Schule zurücklegen.

Die Nachfrage nach Fahrrädern ist höher als unsere derzeitige Kapazität. Es bestehen weiterhin Hindernisse:



Begrenzter Zugang zu Ersatzteilen und Wartungsdienstleistungen in abgelegenen Gebieten.



Die Nachfrage ist so hoch, dass sie das Angebot bei weitem übersteigt, sodass viele Schüler keine Unterstützung erhalten.



Die Nachfrage ist so hoch, dass sie das Angebot bei weitem übersteigt, sodass viele Schüler keine Unterstützung erhalten.



Unsere 3-Jahres-Vision mit B2S

- Verteilen Sie mehr als 3.000 Fahrräder an Schüler:innen in unterversorgten Regionen.
- Erreichen Sie mehr als 50 Schulen, wobei Gebiete mit den höchsten Abbruchquoten Vorrang haben sollten.
- Erzielen Sie eine 40-prozentige Steigerung der Anwesenheit und Leistung unter den Begünstigten, die ein Fahrrad erhalten haben.
- Reduzieren Sie die Zahl der Schulabbrecher aufgrund der Entfernung, indem Sie dafür sorgen, dass mehr Kinder, insbesondere Mädchen, die Sekundarschule abschließen können.

Wieso jetzt?

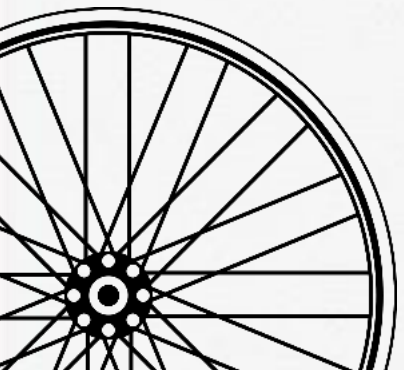
In die nächsten 3 Jahre investieren bedeutet:

- Den Schüler:innen Zeit und Energie zurückgeben, damit sie sich auf das Lernen konzentrieren können.
- Die Barrieren der Entfernung für Tausende von Jungen und Mädchen überwinden.
- Die nächste Generation durch Bildung, Selbstvertrauen und Chancen stärken.



BIKEPRENEUR Programmübersicht

Ein Programm, das Fahrradmechanik, Innovation und Unternehmertumstraining kombiniert, um Jugendarbeitslosigkeit und Qualifikationslücken in Tansania zu bekämpfen.



Warum Bikepreneur?

Die Jugendarbeitslosigkeit in Tansania bleibt eine der größten Herausforderungen, da viele junge Menschen die Schule ohne marktfähige Fähigkeiten oder Beschäftigungsmöglichkeiten abschließen.

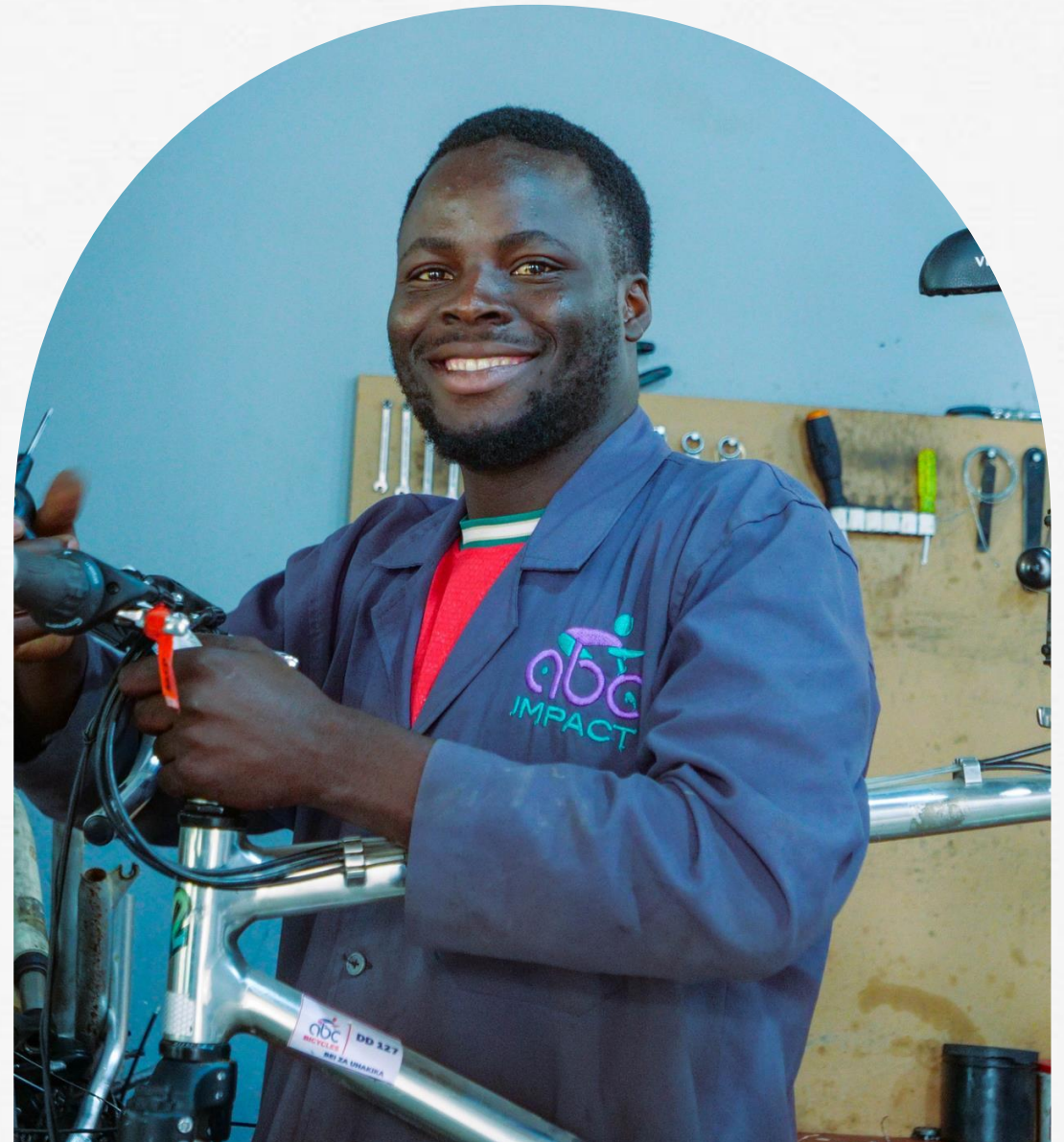
Gleichzeitig schafft die wachsende Nachfrage nach Fahrrädern einen neuen Sektor für Mechaniker, Ersatzteile und Mobilitätslösungen.

Bikepreneur wurde entwickelt, um diese Lücke zu schließen – indem es Fahrradmechanik mit Unternehmertum verbindet, um jungen Menschen sowohl technische als auch unternehmerische Fähigkeiten zu vermitteln.



Unsere Antwort:

- Verbindet Fahrradmechanik, Innovation und Unternehmertum zu einem praxisorientierten, maßgeschneiderten Ausbildungsprogramm.
- Befähigt Absolventen, Mechaniker, Unternehmer oder Ausbilder für die nächste Generation zu werden.





Auswirkungen in Zahlen

32

Eingeschriebene
Begünstigte

12

Erlangen eine Beschäftigung

2

Wurden Ausbilder von
Auszubildenden

Geschichte der Veränderung



Als Wilfred 2017 sein Studium abschloss, dachte er, dass dies der Beginn eines neuen Lebensabschnitts sei. Stattdessen waren die folgenden Jahre von Unsicherheit geprägt.

Sieben lange Jahre lang suchte er nach Stabilität, aber es gab kaum Stellenangebote, und er hatte Mühe, eine verlässliche Einkommensquelle zu finden.

Alles änderte sich, als er sich der ersten Bikepreneur-Gruppe anschloss.

Durch praktische Mechanikerausbildung und Entrepreneurship-Seminare entdeckte Wilfred nicht nur eine Fertigkeit, sondern auch eine Zukunft. Er meisterte die Fahrradmechanik, lernte, wie er sein Handwerk in ein Geschäft verwandeln konnte, und gewann vor allem sein verlorenes Selbstvertrauen zurück.

Heute ist Wilfred berufstätig und kann seine Familie ernähren. Aber seine Reise endete nicht dort – er kehrte als Ausbilder für Auszubildende zum Programm zurück und gibt sein Wissen und seine Erfahrung weiter, um die nächste Generation von Bikepreneurs zu betreuen.

Seine Geschichte zeigt, was passiert, wenn junge Menschen nicht nur Werkzeuge, sondern auch Hoffnung und Chancen erhalten.

Wilfred Mbisse
Ausbilder der Auszubildenden

Der anhaltende Bedarf/Hindernisse

Trotz dieser Erfolge bleiben Herausforderungen bestehen:

Schulungsraum: Derzeit finden die Schulungen in einem Zelt statt. Ein geeigneter Unterrichtsraum und eine größere, besser ausgestattete Werkstatt werden dringend benötigt.

Werkzeuge und Unterrichtsmaterialien: Der begrenzte Zugang zu Werkstattwerkzeugen, Projektoren und Laptops schränkt die Qualität der Schulungen ein.

Lücke im Exit-Plan: Viele Absolventen sind stark auf Beschäftigungsmöglichkeiten bei ABC Bicycles angewiesen, da es nur wenige Partnerschaften in der breiteren Fahrradbranche gibt. Dies birgt das Risiko einer Marktsättigung.



Prognosen & Warum

Die nächsten drei Jahre sind entscheidend

Die Jugendarbeitslosigkeit in Tansania wird ohne neue Maßnahmen in den nächsten drei Jahren voraussichtlich über 25 % bleiben.

Bildungslücken werden weiterhin dazu führen, dass Tausende von Absolventen keinen Weg zu einer festen Anstellung finden.

Die Nachfrage nach erschwinglichen Mobilitäts- und Fahrraddienstleistungen wird steigen, da immer mehr Studenten und Gemeinden auf Fahrräder angewiesen sind.



A group of African school children, mostly boys, are sitting in a classroom. They are wearing school uniforms consisting of maroon or dark red sweaters over white collared shirts. The children are looking in various directions, some towards the camera, some looking away. Some have their hands raised, as if participating in a lesson or activity. The background shows trees and a bright sky. The entire image is overlaid with a semi-transparent purple filter.

DANKE

Dass Sie Teil dieser gemeinsamen Reise sind.

„Mit jedem Fahrrad bewegen wir nicht nur Menschen – wir bewegen Träume.“

Workshop-Themen

Workshop 1: Einführung in die Handhabung der QR-Codes *mit Nadine & Stefan Nichini & Patric Zurbuchen (SNH)*

Workshop 2: Anpassungen der Velokategorien *mit Chris & Lorenz Rüfenacht (Drahtesel)*

Workshop 3: Erweiterung des Ersatzteilkatalogs um hochwertige Ersatzteile *mit Michu & Claudio*

Workshop 4: Modell „Gemeinnützige Gesellschaft für Wiederverwertung und Recycling“ aus Frankfurt
mit Valentin & Gregor Langweg (GWR)

Workshop 5: Thema aus dem Plenum. Zum Beispiel:

- Die Arbeit mit den Klientinnen und Klienten
- Die technische Arbeit an den Velos
- Für Leitungspersonen: Chancen & Herausforderungen der Zusammenarbeit mit Velafrica
- Warenkreislauf und Lagermanagementsysteme
- Anderes Thema

Workshops in Gruppen

Viel Spass am Workshop!

Danke, dass jemand in der Gruppe **Stichworte aufschreibt**
und dass ihr zusammen abmacht, wer anschliessend **präsentiert** 😊

Zeitraumen: 20 Minuten bis 10.40 Uhr, danach Pause



Pause

20 Minuten ☺ bis 11.00 Uhr



Präsentation der Workshop-Diskussionen

Jede Gruppe präsentiert kurz die wichtigsten Diskussionspunkte

Zeitraumen: 5-7 Minuten pro Gruppe



Fototermin und Mittagspause



Neue Gesichter bei Velafrica Schweiz



Fabian Schranz
Logistik



Nora Muff
Velosammlung



Vincent Eringfeld
Praktikant Kommunikation



Rafael Battaglia
Werkstatt



Timon Müller
Werkstatt

News zum Netzwerk Schweiz

Neue Partner

Herzlich Willkommen:

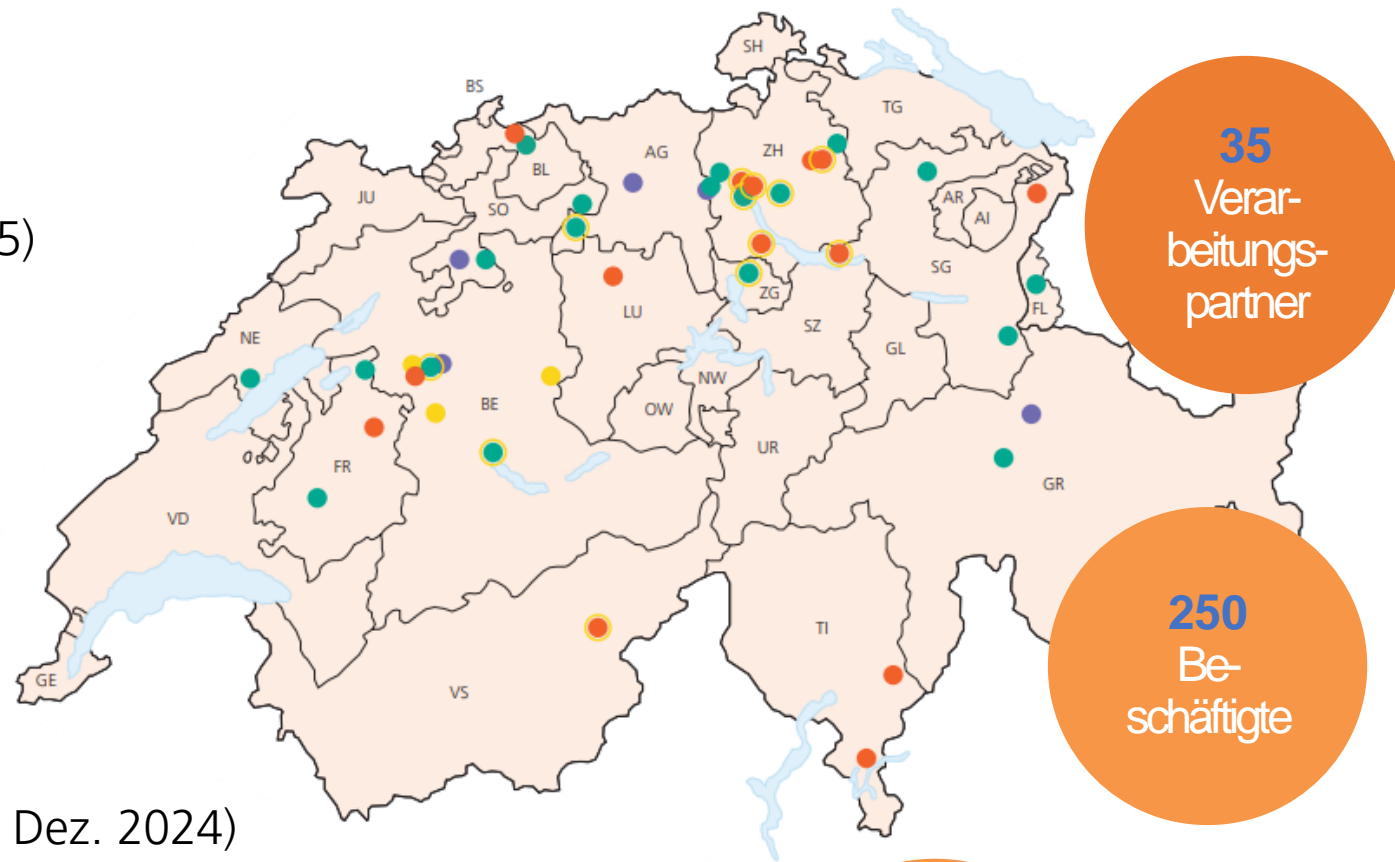
- [Arbeitsintegration Winterthur](#) (Start Mai 2025)
- [Stiftung Bächtelen](#) (Start Oktober 2025)

10-jähriges Jubiläum

- Ganz herzliche Gratulation an AIP plus!

Partner, die aufgehört haben

- Gefängnis Limmattal (Ende Dez. 2024)
- SAH Bern, Standorte Thun & Interlaken (Ende Dez. 2024)
- Fachhaus Schwerzenbach (Ende Dez. 2025)



- Veloverarbeitung
- Veloverarbeitung & Containerverlad
- Veloverarbeitung zu Ersatzteilen
- Logistikpartner

Netzwerk Deutschland



Zur Erinnerung: Warum baut Velafrica seine Aktivitäten nach Deutschland aus und gründete den Verein Velafrica e.V.?

- Mittel-langfristiges Potential die Anzahl der Exportvelos wesentlich zu erhöhen (ca. 80 Mio. Fahrräder im Bestand, bei ca. 5 Mio. Verkäufen/Jahr)
- Neue Umgebung mit spannenden Organisationen und Protagonisten zur Umsetzung und Weiterentwicklung des Velafrica-Modells

Wer ist von Velafrica beteiligt?



Nikolai Räber
Finanzen und Gesamtkoordination
nikolai.raeber@velafrica.ch
+41 31 529 38 51



Dr. Valentin Janda
Geschäftsführer
valentin.janda@velafrica.de
+49 15774210746



Chris Klein
Produktion und Aufbau
christopher.klein@velafrica.ch
+41 31 529 38 59

News zum Netzwerk Deutschland



Aktuell besteht das Netzwerk aus:

- **Spectrum Aachen**, Träger aus dem Netzwerk der Caritas
- **VfAW in Region Münster**, Träger aus dem Netzwerk der Caritas
- **JVA Aachen**, Werkstatt mit hoher Produktivität und Qualifizierungswerkstatt (Politikum Mindestlohn)
- **GWR** (gemeinnützige Gesellschaft für Wiederverwertung und Recycling Frankfurt), großer moderner Recycler im Ballungsraum FFM

Anfragen für weitere Träger laufen.

Ausbau Velafrica Deutschland



Aktion mit Advanced in Offenbach

Aktivitäten in Deutschland rund um den Netzwerkausbau

- Fundraising für «Bike 2 School»
- Ausbau und Fundraising für neuen Velohub in Malawi
- Fundraising für Aktionen rund ums Sammeln in DE
- Kooperationen mit Marken und Handel (Advanced 2024, Jobrad 2025, R+V Versicherung und weitere im Gespräch)
- Reger Ehrenamtler mit +400 gesammelten Velos in 2 Jahren
- Aufbau Kontakte in die Veloindustrie, Botschafter Benno Messingschlager
- Ziel, Velohandel stärker in die Beschaffung einbinden

Ausbau Velafrica Deutschland



Laufende und abgeschlossene Aktionen im Netzwerk Deutschland

- R+V Versicherung Wiesbaden
- Sammeloffensive Region Aachen und Mönchengladbach, läuft (Postcode Lotterie), durchgeführt vom VPN Spectrum
- Aktion von Jobrad an der Firmenzentrale
- Neue Kooperation mit Partner in Malawi

Ausbau Velafrica Deutschland

Produktion und Export 2024

2,5 Container ab JVA Aachen
1,5 Container ab Spectrum A.
1 Container ab GWR Frankfurt

> Total 5 Container

Produktion und Export 2025

Aktuell 3 Container
Planung 4 weitere

> Ziel total 7 Container in 2025



News zu Produktionszahlen in der Schweiz

- Wir sind gut unterwegs – bis heute in der Schweiz bereits **16'374 Velos** exportiert
- Budget von **26'000 Velos** für 2025 ist realistisch
- Bereits **4'500 Einheiten Ersatzteile** exportiert

Herzlichen Dank an alle für den Einsatz bis dato!



News zur Veloproduktion: Verladeorte

Bikes Historical Loading

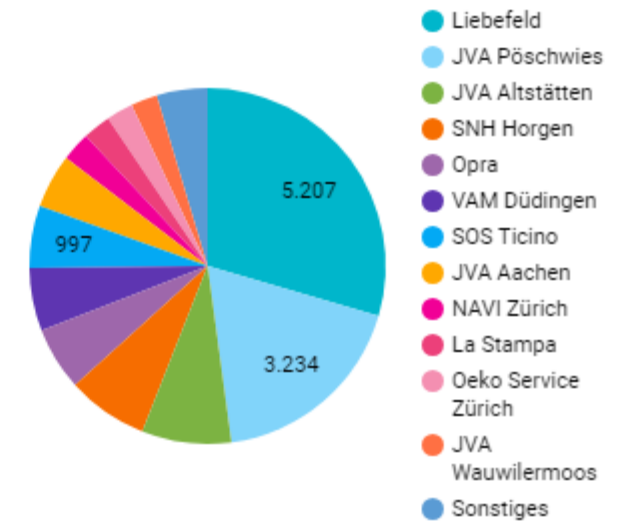
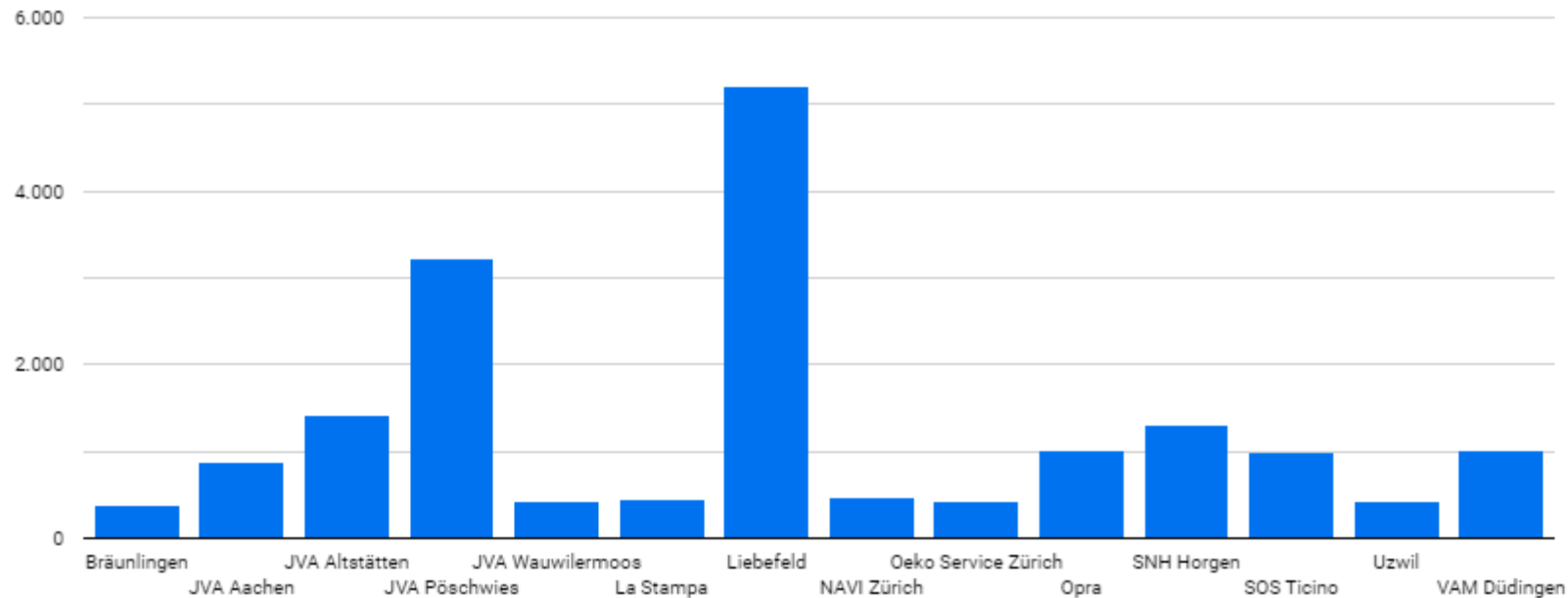
velafrika

Loading places since 1997

Place of Loading

Total Bikes
17.636

01.01.2025 - 15.09.2025



News zur Veloproduktion: Stand E-Mobilität

In der Schweiz

Drei regionale Partner, die E-Bikes zu Ersatzteilen verarbeiten

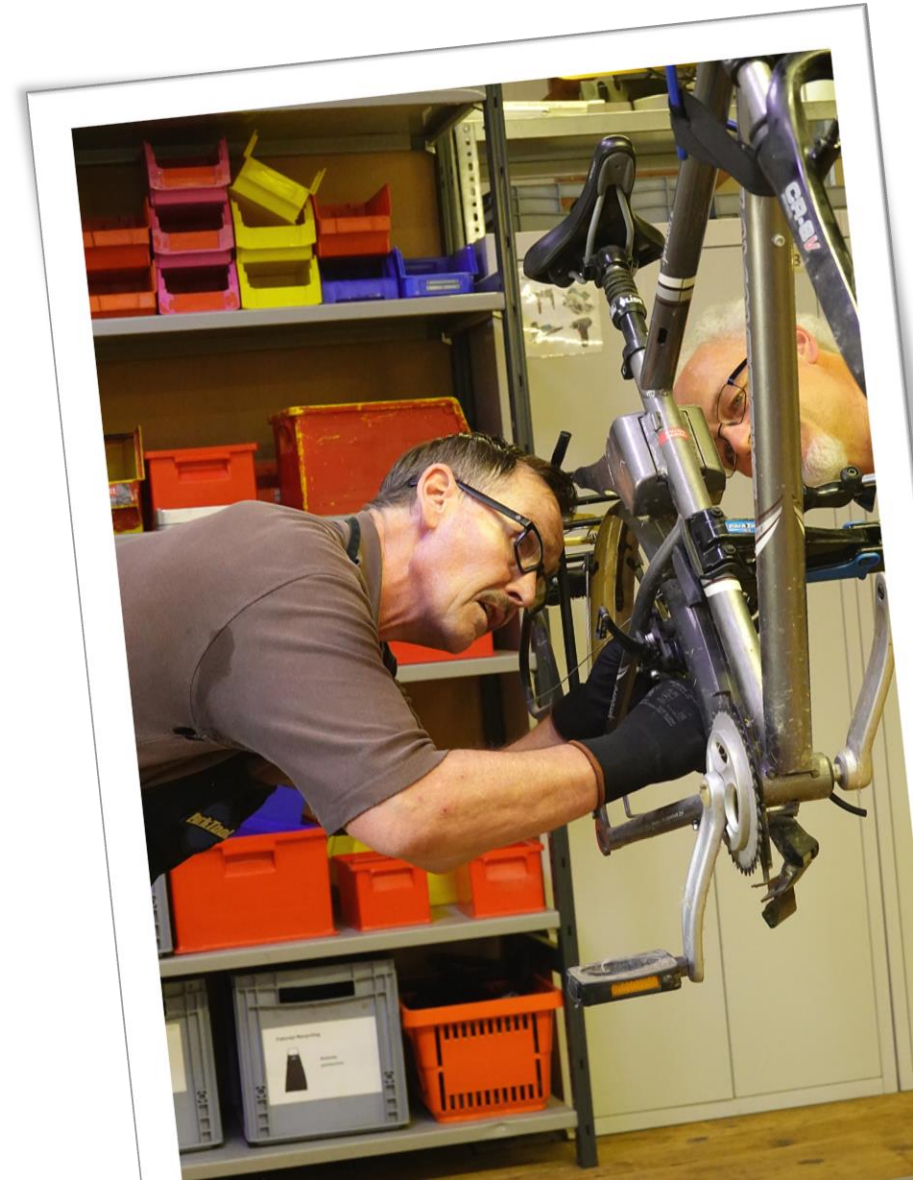
- Thorberg in der Region Bern
- Werkraum4 in der Region Zürich
- AIP plus in der Region Basel

Kapitel zu E-Bikes im Dokument „Qualitätsstandards für Ersatzteile“

In Afrika

Pilotprojekte zu E-Mobilität in Afrika

Zurzeit werden Schweizer E-Bikes nicht nach Afrika exportiert



News zur Veloproduktion: Virtuelle Werkstatt

Neue Dokumente werden demnächst aufgeladen

- Neue rote Liste Q4/25
- Anleitungen Umgang mit QR-Codes Version 2025
- Kategorisierung von Velos Version 2026
- Qualitätsstandards für Ersatzteile Version 2026

Link Meldung kostenpflichtige Liegenschaftsabholungen

Bestellliste für neue Ersatzteile



<https://velafrica.ch/virtuelle-werkstatt>

Hebebühne/Hubwagen gesucht

Habt ihr eine
Hebebühne/
einen Hubwagen zu
verkaufen?



Fragen und Anregungen aus dem Netzwerk

Sind eure Fragen
vom Anfang des
Tages beantwortet?

Habt ihr
Anregungen?



MERCI für eure Aufmerksamkeit!

DANKE für euer Engagement!

SCHÖN seid ihr dabei!

