

velafrika

Mobilité et perspectives



**RAPPORT D'IMPACT
2024**

LA VISION DE VELAFRICA

est un monde dans lequel toute personne peut profiter des avantages de la mobilité à vélo pour améliorer ses conditions de vie.



EN AVANT AVEC UN ESPRIT PIONNIER

**Chers lecteurs, chères lectrices,
Chers amis, chères amies de Velafrica**

Contrairement à toutes les conventions, je commence la rétrospective de l'année 2024 par un fait marquant de février 2025: **au Burkina Faso, 216 jeunes ont terminé avec succès leur apprentissage professionnel en mécanique vélo.** Ce sont des pionniers et des pionnières, car ils sont les premiers mécaniciens de cycles à obtenir un diplôme professionnel reconnu par l'État dans l'histoire du Burkina Faso. En septembre 2024, nous avons reçu le prix ENTERPRIZE International pour les projets de formation professionnelle innovants dans le cadre de la coopération internationale, pour ce projet de formation professionnelle que nous avons mis en place avec des partenaires locaux.

De l'autre côté du continent, en Tanzanie, 15 autres pionniers et pionnières ont pris leur vie en main en avril 2024: **ces jeunes femmes et hommes sont les premiers participants au programme «Bikepreneur» de notre entreprise partenaire ABC à Arusha.** Pendant les dix mois que dure ce programme gratuit, les jeunes acquièrent une base solide pour entrer rapidement sur le marché du travail. Et le succès est au rendez-vous: **les 15 diplômés de la première session ont tous trouvé un emploi et la deuxième session a déjà commencé.**

Nos entreprises partenaires en Europe font également preuve d'un grand esprit de pionnier: **en Suisse, trois entreprises se consacrent désormais au traitement des vélos électriques et acquièrent une expérience importante qui profite à l'ensemble du réseau.** En Allemagne, l'établissement pénitentiaire d'Aix-la-Chapelle a utilisé l'entretien des vélos pour en faire un programme de qualification pour les détenus et faciliter ainsi leur réinsertion professionnelle.

Ce sont des histoires de ce genre qui nous poussent à aller plus loin et nous motivent à faire d'avantage. **Mes remerciements les plus sincères s'adressent ici à toutes les personnes qui participent de manière déterminante au fonctionnement de notre chaîne d'actions** – en premier lieu nos partenaires qui réparent les vélos avant leur exportation. Grâce à eux, nous avons déjà pu mettre sur

les routes africaines plus de 350'000 vélos recyclés robustes et en bon état de marche au cours des 30 ans d'existence de Velafrica.

Un grand «merci» également à toutes les personnes qui pédalent pour Velafrica et collectent ainsi des dons, à celles qui organisent des collectes de vélos, sans oublier les personnes qui nous fournissent les moyens financiers par leurs dons en espèces. **Au nom de toute l'équipe, je remercie nos partenaires, les bénévoles et les donateurs et donatrices qui s'engagent année après année pour notre cause.**

Certains soutiens nous accompagnent toute leur vie, et même au-delà. **Grâce à de généreux dons testamentaires, en 2024 nous avons pu soutenir, entre autres, le programme «Bike to School» en Tanzanie et obtenir ainsi un effet durable.** Cette forme de soutien est un signe particulier de confiance et nous aide à assurer notre travail à long terme.

Avec vous, nous continuons à nous engager pleinement pour que des personnes en Afrique puissent améliorer leurs conditions de vie et leurs revenus grâce à nos initiatives dans le domaine du traitement des vélos, de la création de centres vélo, de la formation professionnelle ou de la promotion de programmes de mobilité comme «Bike to School». **Merci de continuer à voyager avec nous!**

Avec mes meilleures salutations


Michel Ducommun
Co-directeur Velafrica



UN IMPACT DURABLE

Velafrica combine **le travail d'intégration en Suisse et en Allemagne avec la coopération au développement en Afrique**. Le long de cette chaîne d'impact, Velafrica contribue efficacement à un développement durable.

La réutilisation des vélos, la formation des jeunes et les programmes de mobilité tels que «Bike to School» ont un impact direct sur dix des **17 objectifs de développement durable** de l'ONU, comme le montrent les indicateurs ci-contre.



Les vélos rendent les personnes mobiles, leur permettant de transporter plus de marchandises en moins de temps. Cela facilite l'accès aux marchés et aux emplois, et a un impact positif sur les revenus.

Chaque année, plus de **100'000 personnes** deviennent plus mobiles grâce à un vélo Velafrica (3-5 personnes/vélo).

Nos entreprises partenaires en Afrique offrent **82 emplois sur le marché du travail formel, c'est-à-dire réglementé**, avec les garanties juridiques et les prestations sociales correspondantes.



Faire du vélo est bénéfique pour la santé. Les vélos facilitent également l'accès aux établissements médicaux et le soutien des membres de la famille et des amis.

98 % des élèves interrogés se sentent plus reposés grâce au vélo.

Le vélo permet de gagner **11 à 14 minutes** par kilomètre.

Le vélo permet d'accéder **plus rapidement, plus souvent et surtout à moindre coût** aux établissements de santé.



Velafrica investit localement dans ses centres de vélo et le secteur cycliste, posant les bases d'une chaîne de valeur durable en Afrique.

Notre partenaire ABC Bicycle Company Ltd. a ouvert **une nouvelle filiale**.

Le programme «Bikepreneur» a été mis en place avec ABC Impact. (page 12)

Notre programme de formation professionnelle au Burkina Faso **reçoit l'ENTERPRIZE International**. (page 3)



La distance peut être un obstacle pour de nombreuses personnes. Grâce aux vélos, les déplacements sont plus rapides et les distances plus faciles à surmonter, ce qui contribue à réduire les inégalités sociales.

Le vélo permet de transporter **jusqu'à quatre fois plus de charges** que la marche à pied.

Par rapport à la marche à pied, le vélo permet de parcourir **trois à quatre fois plus de kilomètres** dans le même temps.



Les vélos sont une alternative économique et surtout écologique au transport motorisé. En particulier dans les villes, les vélos sont la clé d'une mobilité durable.

Des bénévoles organisent **124 collectes de vélos** en Allemagne et en Suisse. (page 7)

26'983 vélos sont préparés pour l'exportation. (page 9)

Environ **300 points de collecte** permanents acceptent des vélos pour Velafrica en Suisse.



Grâce aux vélos, les élèves sont plus reposés et plus performants. De plus, nos programmes de formation professionnelle offrent des perspectives d'avenir aux jeunes.

Grâce à «Bike to School», le nombre d'abandons scolaires a diminué de **8 % à Madagascar**. (page 14)

216 apprenants terminent notre programme de formation professionnelle au Burkina Faso.

Notre partenaire ABC Impact forme **15 «Bikepreneurs»**. (page 12)



Les filles se sentent plus en sécurité sur le chemin de l'école avec un vélo. Elles gagnent du temps, ce qui facilite la conciliation entre l'école et les tâches ménagères, leur permettant ainsi de fréquenter l'école plus régulièrement.

97 % des élèves interrogés se sentent plus en sécurité sur le chemin de l'école grâce au vélo.

60 % des vélos «Bike to School» distribués sont destinés à des filles.

Dans nos centres pour vélos, **un quart des employés** sont des femmes.



En Europe, le travail autour des vélos renforce les personnes sans emploi et offre une activité significative dans les établissements pénitentiaires. Nos partenaires en Afrique créent des emplois et des formations.

43 partenaires de traitement assurant la réparation font partie du réseau de Velafrica. (page 9)

Nos partenaires en Suisse et en Allemagne disposent de **260 postes de travail**.

151 ateliers de vélo au Burkina Faso forment des apprentis.



En remettant à neuf des vélos usagés, nous prolongeons la durée de vie de ressources précieuses. La formation de mécaniciens en Afrique garantit que les vélos restent longtemps en service.

46'440 pièces détachées sont démontées et exportées.

Depuis 2024, Velafrica a trois entreprises partenaires **spécialisées dans le recyclage des vélos électriques**. (page 9)

1230 réparations ont été effectuées dans le cadre du programme «Bike to School».



Le vélo est un moyen de transport respectueux de l'environnement. Il ne produit pas de gaz à effet de serre ni d'émissions de particules fines. Sa promotion contribue de manière significative à la protection du climat.

Environ **600 tonnes de métal** sont réutilisées au lieu d'être jetées.

La réparation au lieu de la production de nouveaux vélos permet d'économiser **environ 2900 tonnes de CO₂***.

Le rapport entre vélos collectés et vélos neufs achetés en Suisse est de **1:8**.

PRIX AU COURS DES DERNIÈRES ANNÉES



2024
Velafrica remporte l'un des prix supplémentaires du Prix Bernois du Développement Durable.



Le programme de formation professionnelle de Velafrica remporte le prix Enterprize International de la Fondation SVC.



2017
La Fondation Drosos récompense Velafrica pour son «intégration professionnelle innovante de personnes issues de la migration et de jeunes adultes».



2016
La Swiss Re Foundation élit Velafrica «Charity of the Year».



2009
Velafrica reçoit le prix «Swiss Social Entrepreneur of the Year».

COLLECTE & RECYCLAGE

2024 a été une année fructueuse pour Velafrica: **nous avons collecté environ 45'500 vélos**, dont une grande partie dans nos plus de 300 points de collecte. Plus de 120 collectes ont eu lieu grâce à l'engagement de bénévoles et Velafrica même a organisé plus d'actions de récolte que jamais: **13 récoltes à domicile ont permis de collecter plus de 4200 vélos**. Nous avons à nouveau enregistré un nouveau record de collecte en Suisse: en novembre, les habitants de la vallée du Rhin ont fait don d'un nombre incroyable de 890 vélos.

L'année 2024 a marqué le début d'un partenariat important: **Decathlon est désormais partenaire officiel de collecte et accepte les dons de vélos dans 22 points de vente**. L'extension des activités de collecte en Allemagne a également été un succès. En 2024, 25 collectes ont pu y être organisées, permettant de récolter 3500 vélos au total. Malheureusement, l'insolvabilité de l'un de nos partenaires de collecte en Allemagne a tari une source importante de collecte de vélos. L'un des défis de l'année à venir sera donc de mettre en place de nouvelles coopérations dans ce domaine.

Grâce à l'upcycling des vélos et la récupération de pièces détachées, nous donnons un signal pour des cycles de vie plus longs et des cycles durables. **L'année dernière, nous avons ainsi évité à 637 tonnes de métal de finir à la décharge.**

Desilda de Mello Franco, notre bénévole de longue date, montre ce qu'une seule personne peut accomplir. Depuis dix ans, elle collecte des vélos pour Velafrica et a déjà récolté plus de 1000 vélos dans le canton de Schwyz.



2024 EN CHIFFRES

124 collectes de vélos ont lieu grâce à des bénévoles.

7840 vélos sont donnés lors de ces collectes.

4290 vélos arrivent chez Velafrica via les guichets de bagages des CFF.

Au total, Velafrica reçoit environ 45'500 vélos donnés.

Depuis dix ans, Desilda, bénévole engagée, collecte des vélos pour Velafrica — plus de 1000 à ce jour.

DESILDA: UN ENGAGEMENT DE LONGUE DATE POUR VELAFRICA

Qu'est-ce qui t'a poussé à organiser des collectes vélos depuis dix ans?

Deux choses m'ont motivé: d'une part, le fait que les vélos soient très utiles en Afrique, au lieu que nous les jetions simplement. D'autre part, le fait qu'en Suisse, le projet crée des emplois pour des personnes dans des institutions sociales. J'ai moi-même travaillé dans un tel établissement.

Y a-t-il une rencontre qui t'a particulièrement marqué?

C'était il y a quelques années. Il pleuvait beaucoup toute la matinée, ce qui a rendu la collecte difficile. Malgré le temps, un homme âgé a conduit son vélo militaire pendant 20 minutes jusqu'au point de collecte et s'est séparé de son compagnon de longue date — le don de vélo a été pour lui un moment très émouvant.

Qu'est-ce qui ne doit jamais manquer pour une collecte de vélos réussie?

Il est important de distribuer et d'accrocher les affiches. Ce qui aide aussi énormément, c'est un bref article dans le journal local, de préférence avec une photo. En outre, nous collectons le samedi sur une place connue où se tient en même temps un marché.



2024 EN CHIFFRES

43 ateliers partenaires font partie du réseau de Velafrica en Suisse et en Allemagne.

26'983 vélos sont préparés pour l'exportation.

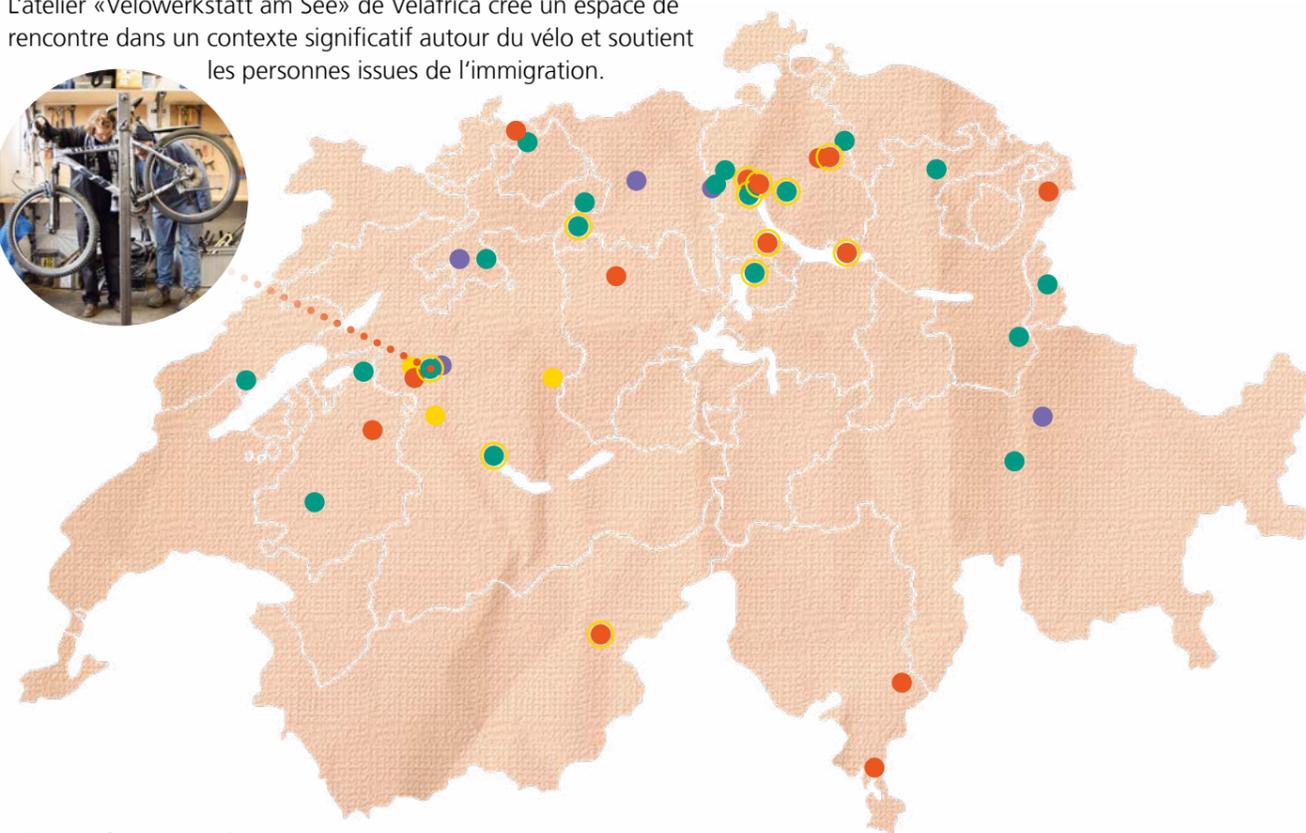
46'440 pièces détachées sont démontées et exportées.

59 containers maritimes remplis de vélos et de pièces détachées quittent la Suisse et l'Allemagne.



Le vélo comme élément de liaison

L'atelier «Velowerkstatt am See» de Velafrica crée un espace de rencontre dans un contexte significatif autour du vélo et soutient les personnes issues de l'immigration.



Réseau de partenaires

Pour le traitement des vélos ainsi que pour la logistique, Velafrica peut compter sur de partenaires fiables. Dans toute la Suisse et en Allemagne, des entreprises de transport, des entreprises sociales d'insertion professionnelle et des institutions pénitentiaires contribuent à acheminer les vélos donnés depuis les points de collecte jusqu'aux ateliers où ils sont réparés.

- Traitement de vélos
- Traitement de vélos & chargement containers
- Traitement de vélos en pièces détachées
- Partenaire logistique

INTÉGRATION & ENGAGEMENT

Pour la réparation des vélos donnés, Velafrica peut compter sur le soutien de 43 entreprises partenaires, qui fournissent des mesures relatives à l'insertion professionnelle. En 2024, les entreprises partenaires en Suisse et en Allemagne ont remis en état **26'983 vélos et 46'440 pièces détachées pour l'exportation.**

Le traitement des vélos électriques donnés est et reste un défi: pour des raisons réglementaires et écologiques, ils ne sont pas exportés. Ils fournissent cependant des pièces détachées de grande qualité. Afin de les utiliser au mieux et de tenir compte de l'évolution du marché, **Velafrica a mis en place trois centres de compétences dans le traitement des vélos électriques en 2024.** De plus, les batteries et les moteurs recevront une seconde vie grâce à une collaboration avec l'entreprise upVolt, spécialisée dans le recyclage des batteries.

Qu'il s'agisse de vélos électriques ou de vélos sans moteur: pour répondre à la forte demande des partenaires du Sud, Velafrica s'efforce d'atteindre un taux de recyclage des vélos donnés aussi élevé que possible. **En 2024, l'accent a donc été mis sur la sensibilisation et la formation des entreprises**

partenaires à la production de pièces détachées. En effet, les pièces détachées jouent un rôle central dans le circuit des marchandises: d'une part, elles sont exportées pour que les partenaires du Sud puissent les utiliser pour les réparations. D'autre part, elles permettent aux partenaires de traitement en Suisse de réparer les vélos de donation. L'atelier de vélos du Schlossgarten à Riggisberg est une des entreprises partenaires spécialisées dans la récupération de pièces détachées. Depuis 17 ans ils y démontent les vélos donnés.



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

ANDREAS: RÉCUPÈRE DES PIÈCES DÉTACHÉES PRÉCIEUSES

Andreas Horn travaille depuis deux ans dans l'atelier du Schlossgarten Riggisberg.

Quelles sont tes tâches?

Nous démontons des vélos. Pour cela, nous trions les pièces détachées, les lavons et les emballons. Les parties du vélo que nous ne pouvons pas utiliser sont soigneusement triées par matériau pour le recyclage.

Pourquoi as-tu choisi de travailler dans l'atelier de réparation de vélos?

J'ai toujours aimé le travail mécanique. Je trouve passionnant de démonter quelque chose et de voir comment cela fonctionne. Enfant déjà, j'ai toujours bricolé des vélos. L'une ou l'autre des choses que j'ai apprises à l'époque, me servent encore aujourd'hui. Mais il y a aussi des nouveautés. Je trouve que c'est bien de pouvoir encore apprendre quelque chose.

Que signifie pour toi le travail sur les vélos?

J'aime travailler dans l'atelier de réparation de vélos et j'y trouve du plaisir. C'est aussi une distraction dans mon quotidien.



BITTAYE NGARY ENTERPRISE

Banjul, Gambie

**FASO VÉLO**

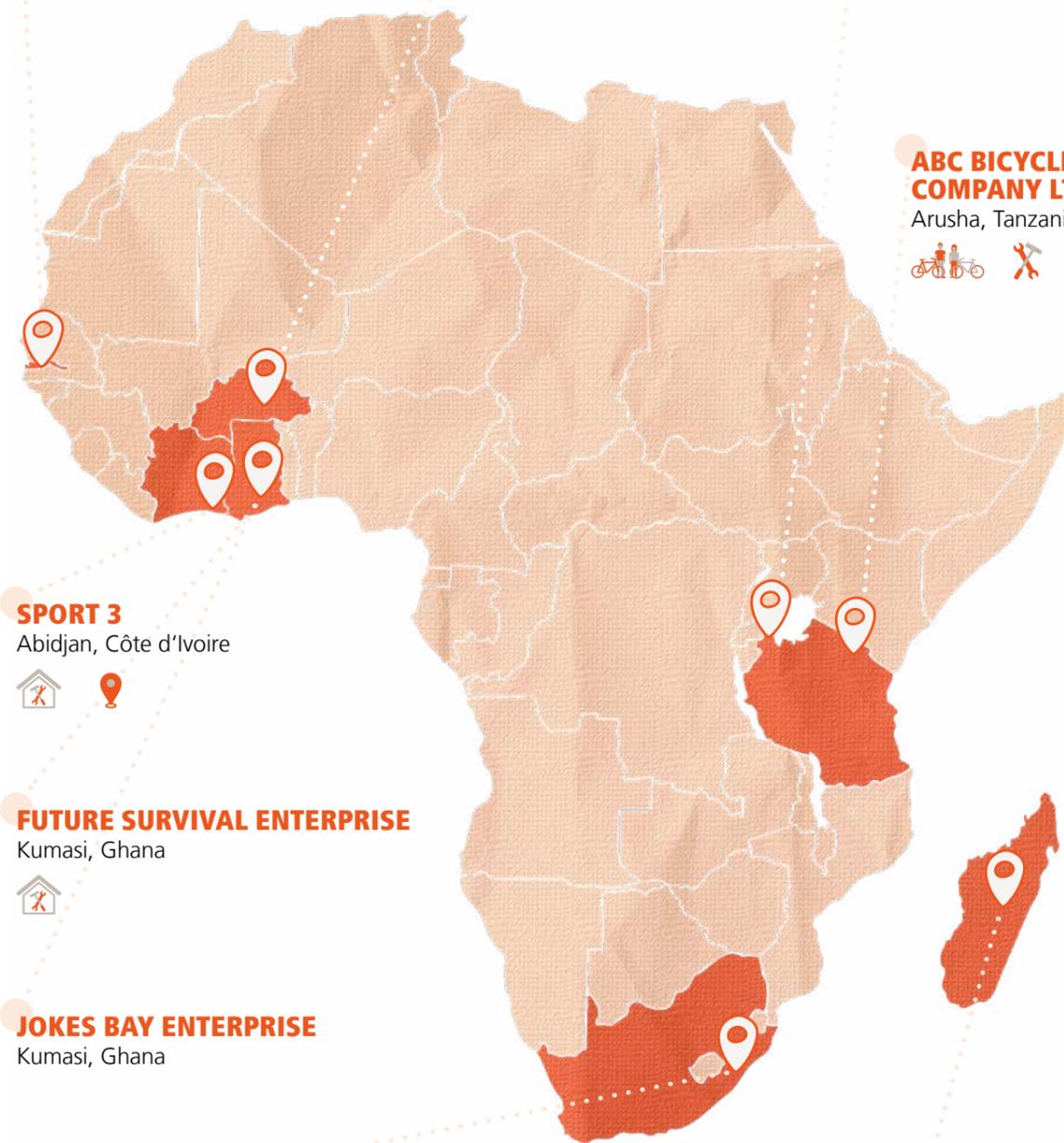
Ouagadougou, Burkina Faso

**VIJANA BICYCLE CENTER**

Nshamba, Tanzanie

**ABC BICYCLE COMPANY LTD.**

Arusha, Tanzanie

**SPORT 3**

Abidjan, Côte d'Ivoire

**FUTURE SURVIVAL ENTERPRISE**

Kumasi, Ghana

**JOKES BAY ENTERPRISE**

Kumasi, Ghana

SWEETDALE SKILLS CENTER

Margate, Afrique du Sud



-  Bike to School
-  Formation professionnelle
-  Places de formation / d'apprentissage
-  Plusieurs filiales

CENTRE RISIKA

Antsirabe, Madagascar



ENTREPRENARIAT SOCIAL

Une collaboration d'égal à égal. C'est ce à quoi aspirent Velafrica et ses entreprises partenaires. Actuellement, Velafrica fournit cinq centres de vélos (qui reçoivent environ trois quarts de tous les vélos) et quatre magasins de vélos. **Des emplois sont créés sur place dans l'atelier, la vente et l'administration.** Velafrica a contribué à la création des cinq centres pour vélos. Ils suivent tous une approche d'entrepreneuriat social avec trois objectifs: améliorer l'accès aux vélos et permettre ainsi de se déplacer de manière écologique et saine, promouvoir la formation professionnelle en mécanique sur vélo et créer des emplois et des possibilités de revenus sur place. Les recettes des ventes de vélos sont notamment reversées à des projets sociaux de vélo, comme par exemple le programme «Bike to School».

L'une de ces entreprises sociales est l'ABC Bicycle Company Ltd. et l'association de projets sociaux ABC Impact qui en fait partie. Ayanna Kimaro a participé à la création de l'association et la dirige depuis trois ans. Et elle a un objectif clair en tête: **ABC Impact doit devenir une force motrice du changement.** Elle doit aider à développer le potentiel et à renforcer les communautés par

la mobilité, l'éducation et l'entrepreneuriat. Des partenariats comme celui avec Velafrica permettent d'accroître l'impact.

Les projets d'ABC Impact tournent tous autour du vélo: «Bike to School» permet aux élèves de se rendre à l'école plus rapidement et en toute sécurité, «Bikepreneur» propose des formations en mécanique sur vélo combinées à l'entrepreneuriat, et la «Youth Bike Academy» promeut le cyclisme auprès des enfants. **Le tout est financé par les ventes de vélos et les dons de Velafrica.**

**AYANNA: UNE FORCE MOTRICE POUR LE CHANGEMENT**

C'est avec beaucoup de passion et d'engagement qu'Ayanna Kimaro dirige ABC Impact depuis trois ans.

Que représente le vélo pour toi?

Pour moi, le vélo est plus que deux roues. C'est un catalyseur de changement.

Quel a été ton moment fort personnel en 2024?

C'est un plaisir de voir des filles qui avaient du mal à se rendre à l'école le faire maintenant avec fierté et en toute indépendance. Cela rend chaque défi satisfaisant.

Quel a été le plus grand obstacle que toi et ton équipe avez dû surmonter?

Assurer le financement à long terme de notre travail est toujours un défi. Le besoin est grand, mais les ressources sont limitées. Malgré cela, nous continuons à avancer – à trouver de nouvelles voies, à construire des partenariats plus solides et à faire en sorte que notre travail continue à changer des vies.



FORMATION PROFESSIONNELLE

Un diplôme professionnel ouvre de meilleures perspectives d'avenir. Cela vaut aussi bien en Suisse qu'en Tanzanie, au Burkina Faso ou ailleurs. C'est pourquoi Velafrica s'engage de manière ciblée pour le renforcement de la formation professionnelle dans nos entreprises partenaires. **En 2024, nos entreprises partenaires ont formé 47 jeunes en mécanique sur vélo.**

En Tanzanie, Velafrica a lancé en avril 2024 une nouvelle formation: Le programme «Bikepreneur», qui combine l'entrepreneuriat et la mécanique sur vélo. **Outre les bases de la mécanique, les jeunes apprennent tout ce qu'il faut savoir sur le commerce et la pensée innovante.** Dans le cadre de la formation de dix mois, ils obtiennent une base solide pour une entrée rapide sur le marché du travail. Pour ce faire, la formation allie théorie et pratique: un bloc de formation est suivi d'un stage de six mois en mécanique sur vélo afin de consolider les connaissances théoriques dans le quotidien professionnel.

Fin 2024, les 15 premiers participants ont terminé le programme de formation. Adam Msangi est l'un d'entre eux. Après avoir obtenu son diplôme, il re-

garde son parcours avec fierté. **«J'ai appris à développer des idées qui contribuent à résoudre les problèmes de ma communauté».** Il s'apprête maintenant à relever son prochain défi: il formera les 16 prochains participants à la mécanique sur vélo. Ainsi naîtra non seulement une nouvelle génération de vélocistes, mais aussi une génération d'entrepreneurs qui changeront positivement leur société.



ADAM: DU CYCLISTE AU FORMATEUR

Adam semble satisfait et fier. Le vélociste d'Arusha se tient devant sa classe de 16 jeunes. Il vient tout juste de terminer le programme «Bikepreneur» de Velafrica et enseigne aujourd'hui aux élèves de la deuxième session. Adam déclare à ce sujet: **«J'éprouve un grand plaisir à former les jeunes à la mécanique sur vélo et à les accompagner un peu sur leur chemin».**

Le vélo accompagne Adam depuis longtemps: en tant que coureur professionnel, il a participé à plus d'une douzaine de courses de vélo, notamment au Kenya et en Égypte. Lorsque son équipe s'est dissoute il y a trois ans, il a tenté de devenir entrepreneur. Mais il a échoué. Il a ensuite travaillé comme chauffeur de taxi avec une moto empruntée. Il est toutefois resté dépendant du soutien financier de sa famille.

Grâce au programme «Bikepreneur», Adam peut désormais subvenir à ses besoins et aider financièrement sa famille. Ainsi, Adam est aujourd'hui un homme différent: sûr de lui, fier et autonome. Et il rêve d'ouvrir son propre magasin dans un avenir proche. La formation de «Bikepreneur» lui a ouvert la voie.



2024 EN CHIFFRES

15 apprentis suivent le programme de formation professionnelle «Bikepreneur» en Tanzanie.

Un tiers des participants sont des femmes.

10 mois dure la formation en mécanique sur vélo et commerce.

Tous les participants ont terminé la formation avec succès, dont **5** avec les meilleures notes.

Le programme «Bikepreneur» enseigne aux jeunes de Tanzanie ce qu'il faut savoir pour entrer dans la vie professionnelle en tant que mécanicienne et mécanicien sur vélo.

MOBILITÉ

Avec le programme «Bike to School», Velafrica veille à ce que les élèves se rendent plus rapidement et surtout plus sûrement à l'école.

En effet, dans les régions rurales d'Afrique, l'école secondaire la plus proche se trouve souvent à plus de dix kilomètres. Les transports publics n'existent pas ou sont chers, les élèves se déplacent donc généralement à pied. **Grâce au programme «Bike to School», les jeunes aux moyens financiers limités et aux trajets scolaires particulièrement longs peuvent obtenir un vélo à prix réduit.** Leurs résultats scolaires s'en trouvent améliorés et le taux d'abandon diminue.

L'année dernière, 1078 élèves ont bénéficié de «Bike to School» en Tanzanie, à Madagascar et au Burkina Faso. Ce chiffre est inférieur à celui des années précédentes, car des enquêtes ont montré que les ressources sur place manquent pour réparer correctement les vélos utilisés jusqu'à présent.

En 2024, l'accent a donc été mis sur la mise en place de «Cycling Clubs» dans les écoles: des mécaniciens et mécaniciennes, qui se rendent déjà régulièrement dans les écoles, enseignent aux élèves des petites réparations et équiper les écoles d'outils afin que les vélos déploient du-

ramblement leurs effets. L'effet est évident: **une enquête menée dans les écoles partenaires de Madagascar a montré que le taux de réussite des élèves qui profitent d'un vélo «Bike to School» a augmenté de 6 %.**

Aussi pour Ida, le vélo a un effet positif sur ses résultats scolaires. Cette élève de Belazao, à Madagascar, se rend à l'école à vélo depuis deux ans.



IDA: UN VÉLO POUR LA FUTURE MÉDECIN

Ida, dix-sept ans, a un grand objectif: elle veut devenir médecin. Elle sait qu'elle a besoin pour cela d'un bon diplôme de fin d'études. Mais ce n'est pas si facile quand on doit marcher une heure et demie par jour pour aller à l'école. **«J'arrivais toujours en retard, j'étais fatiguée et je n'arrivais pas à me concentrer», raconte Ida. «Et après l'école, j'étais trop fatiguée pour étudier.»**

C'est pourquoi ses parents l'ont inscrite à «Bike to School». Aujourd'hui, Ida parcourt son long chemin vers l'école sur un VTT bleu et noir et **atteint ainsi la salle de classe en seulement 30 minutes.** «Je vais terminer l'école!», dit Ida avec détermination.

«Je suis concentrée et je peux suivre les leçons. **Mes résultats scolaires se sont clairement améliorés.** Le soir, je suis moins fatiguée et j'ai encore suffisamment d'énergie et de temps pour apprendre et faire mes devoirs.» De plus, il reste plus de temps pour aider sa famille dans les tâches ménagères. **Le week-end et pendant les vacances, Ida utilise son vélo pour aller au marché avec sa mère et vendre des légumes.** Et quand Ida n'a pas besoin de son vélo, elle le prête à son frère.



Ida veut devenir médecin. Son vélo rapproche un peu plus l'écolière malgache de son rêve.

2024 EN CHIFFRES

1078 élèves supplémentaires bénéficient d'un vélo à prix réduit.

En Tanzanie et à Madagascar, les élèves mettent en moyenne **110 minutes** pour se rendre à l'école à pied.

31 minutes de moins sont nécessaires en moyenne grâce au vélo.

71 des élèves gagnent au moins une heure par jour grâce au vélo.

PERSPECTIVES PROFESSIONNELLES

Tout au long de notre chaîne d'action, le vélo permet une multitude de possibilités de revenus. A commencer par les apprentis en mécanique sur vélo: Au Burkina Faso, par exemple, plus de 400 jeunes ont suivi le programme de formation en mécanique sur vélo en 2024. **Ils sont soutenus dans leur intégration professionnelle et de nouvelles perspectives professionnelles s'ouvrent à eux grâce à un diplôme reconnu par l'État.**

Mais cela ne serait pas possible sans le personnel de formation: **le programme au Burkina Faso emploie plus de 140 chefs d'atelier et 20 formateurs et formatrices.** Et aussi les autres partenaires de Velafrica créent également des emplois dans l'atelier, la vente et l'administration.

Une fois que les vélos ont quitté les entreprises partenaires de Velafrica, leur valeur ajoutée se poursuit: chaque vélo est utilisé en moyenne par trois à cinq personnes. **Les plus de 26'000 vélos exportés par Velafrica l'année dernière offrent donc à plus de 100'000 personnes une meilleure mobilité et des possibilités de revenus supplémentaires.** Le vélo permet par exemple de

parcourir des distances plus longues pour se rendre au travail, de transporter plus de produits pour les vendre sur le marché ou de se rendre dans un établissement de santé en cas de maladie, réduisant ainsi le manque à gagner.

Des vélos recyclés suisses comme opportunité professionnelle: c'est aussi le cas de Victor Rakotonirainy et Etienne Rakotozanany. **Ils ont suivi leur formation en mécanique auprès du partenaire de Velafrica, le Centre Risika, à Madagascar, et ont ensuite ouvert leur propre atelier.**



ETIENNE & VICTOR: L'HISTOIRE DE LA RÉUSSITE DE DEUX DIPLÔMÉS

Il y a six ans, Etienne et Victor ont terminé avec succès leur formation en mécanique sur vélo au centre de formation et d'enseignement, le Centre Risika à Antsirabe. **Au cours de leurs apprentissages de deux ans, de nombreux vélos suisses différents sont passés entre leurs mains.** Les jeunes mécaniciens ont ainsi acquis des compétences qui leur permettent de se démarquer sur le marché, car peu de mécaniciens sont familiarisés avec autant de types de vélos différents.

Mais ils sont aussi connus parce il n'est pas possible d'acheter des pièces détachées de la même qualité dans la région. Ils les obtiennent auprès de leur ancien formateur, car **le Centre Risika, partenaire de longue date de Velafrica, les a soutenus dans leur développement et leur fournit les pièces détachées dont ils ont besoin pour les réparations.**

Entre-temps, ils sont connus loin à la ronde pour leur bon travail et pour les pièces détachées provenant de Suisse: **«Nous offrons de la qualité. Car grâce à notre formation, nous avons appris à effectuer des réparations complexes», dit Victor.** Ils gèrent leur entreprise avec un succès croissant: «Nous constatons que l'atelier se développe. Nous recevons plus de clients et clientes et plus de commandes, ce qui augmente aussi nos revenus», explique Victor.



2024 EN CHIFFRES

19 Flying Mechanics interviennent régulièrement pour le programme «Bike to School» à Madagascar et en Tanzanie.

Il y a **82** postes de travail dans nos entreprises partenaires sur le continent africain.

Toutes les diplômées et tous les diplômés «Bikepreneur» ont trouvé un emploi.

Etienne en tournée de réparation dans les écoles des environs: il répare les vélos des élèves du programme «Bike to School».



FINANCEMENT DE VELAFRICA

Compte de résultat Velafrica	2024	2023
Dons et legs	899'488	851'936
Contributions de programme	390'316	1'171'856
Livraisons et prestations	738'747	774'128
Autres recettes	154'477	168'514
Produits d'exploitation	2'183'028	2'966'434
Achats de matériaux	(52'386)	(40'381)
Charges directs de projets	(775'531)	(788'897)
Charges d'exploitation	(306'866)	(340'949)
Charges de personnel	(1'090'837)	(1'030'016)
Bienfonds, machines et véhicules	(123'766)	(147'648)
Autres charges d'exploitation	(205'973)	(168'927)
Amortissements	(4'224)	(4'758)
Charges d'exploitation	(2'559'583)	(2'521'576)
Résultat d'exploitation	(376'554)	444'858
Produits financiers	9'358	1'787
Charges financières	(7'489)	(19'688)
Recettes annexes	11'417	12'076
Produits hors exploitation et extraordinaires	2'937	(861)
Autres résultats	16'223	(6'686)
Résultat avant variation du capital des fonds	(360'331)	438'172
Allocations capital des fonds	(1'289'804)	(2'023'323)
Utilisations capital des fonds	1'654'281	1'568'192
Variation du capital des fonds	364'477	(455'131)
Résultat annuel	4'146	(16'959)

Tous les montants sont indiqués en CHF et arrondis.

Velafrica associe le travail d'intégration en Suisse et la coopération au développement en Afrique. En tant que projet social d'utilité publique, Velafrica est sous le patronage de la fondation Sinnovativ et est soutenu par celle-ci. Les comptes annuels de la fondation peuvent être consultés sur www.sinnovativ.ch.

Velafrica est un projet à but non lucratif orienté vers l'entrepreneuriat social. Actuellement, les dépenses dépassent les recettes. Ainsi, l'exportation d'un vélo offert coûte à Velafrica environ 75 francs. **La fondation Sinnovativ soutient encore Velafrica à hauteur d'environ cinq francs par vélo.**

Cette contribution a déjà été réduite et doit continuer à l'être. Car l'objectif doit être que Velafrica soit saine et durable. C'est pourquoi nous avons besoin de dons supplémentaires. **Un grand merci pour votre soutien!**

Faire le bien au-delà de la vie

Vous souhaitez transmettre vos valeurs et soutenir durablement notre travail? Avec un legs, vous pouvez faire du bien au-delà de votre vie. Nous vous conseillons volontiers personnellement et en toute confidentialité.



Michelle Baumann
+41 31 529 38 82
michelle.baumann@velafrica.ch

MERCI!

L'action de Velafrica n'est possible que grâce au soutien de toute la chaîne d'action. Outre les soutiens mentionnés, nous remercions tous les donateurs et donatrices de Velafrica, tous les bénévoles et tous les donateurs et donatrices privés. **Merci! Asante Sana!**

FONDATIONS

ALTERNAID Stiftung, COFRA Foundation, Däster-Schild Stiftung, Fagus lucida-Stiftung, Fasselt Stiftung, Lighthouse Foundation, Migros Engagement, Niedersächsische Bingo-Umweltstiftung, Paul Schuster Stiftung, Peter Dornier Stiftung, Stiftung ESPERANZA, Stiftung Getrud Kurz, Stiftung Nau Mai, Stiftung Symphysis, Stiftung Temperatio, The UK Online Giving Foundation

SECTEUR PUBLIC

Burgergemeinde Bern, Einwohnergemeinden Altdorf et Münsingen, Gemeinde Köniz, Gemeinderat Freienbach, Gemeindeverwaltungen Düdingen, Jegenstorf, Merzlingen, Rubigen et Rüschlikon, Gesundheits-, Sozial- und Integrationsdirektion des Kantons Bern, Stadt Bern, Direktion für Sicherheit, Umwelt und Energie, Umweltkommission der Gemeinde Worb

PAROISSES

Ev.-ref. Kirchgemeinden Diessbach, Münchenbuchsee-Moosseedorf, Muri-Gümligen, Rüti, Sarnen et Wallisellen, Kath. Pfarrämter Amden, Dübendorf und St. Anna Glattbrugg, Kirchgemeinde Adligenswil, Ref. Kirche Zug, Röm.-kath. Gesamtkirchgemeinde Bern und Umgebung, Röm.-kath. Kirchgemeinden Interlaken, Seeland-Lyss, Spiez et Thalwil-Rüschlikon

CLUBS, ASSOCIATIONS ET AUTRES

AKTIONfahRAD, Club del Tappo Ticino, Cyclits Cycling Collective, Gymnasium Interlaken, Lions Club 3 Seen / Lacs, Lions Club Basel-Riviera, SP Egg, SP Moosseedorf, Velogruppe der TCS Sektion beider Basel, Verein Eiger Bike-Challenge

ENTREPRISES

A. Baggenstos & Co. AG, B + S AG, Decathlon Sports Switzerland AG, FMIT Consulting AG, Fuchs-Movesa AG, Gonser International Trading GmbH, Innovation Process Technology AG, Intercycle AG,

iXS AG, Lazer Sport NV, Lizard Sport AG, Marty + Partner Ingenieurbüro AG, Motorex AG, Swiss Resilience Hub AG, Tudor SA, UBS AG, Veloplus AG, Ypsomed AG

RÉSEAU SUISSE ET EN ALLEMAGNE DE VELAFRICA

Arbeitsintegration Pratteln AIP, Brühlgut Stiftung, Collectors Olten, Drahtesel, Etablissement d'exécution des peines de Bellevue, Fachhaus, Gefängnis Limmattal, GWR gemeinnützige Gesellschaft für Wiederverwendung und Recycling GmbH, HALLE 44, Haus Maria Veen, hpz Liechtenstein, Justizvollzugsanstalten Aachen, Bellechasse, Pöschwies, Realta, Solothurn, Thorberg et Wauwilermoos, Oeko Service GmbH, ÖKO-JOB Liestal, OPRA, Quellenhof-Stiftung, Regionalgefängnisse Altstätten et Thun, SAH Bern, Schlossgarten Riggisberg, SEB NAVI, SOS Ticino, Spectrum Aachen, Stiftung arwole, Stiftung intact Langnau, Stiftung Lebensart, Stiftung Wendepunkt, Struture Carcerarie Cantonali La Stampa, VAM Düdingen et Bulle, Velafrica Velowerkstatt am See, Velostation Thun, Werkraum4, Werkstätten Buecherwäldli, WTL, Zweckverband SNH



Ambassadrice à succès

Marlen Reusser est l'une des cyclistes les plus performantes du moment. Elle est médaillée d'argent aux Jeux olympiques et championne d'Europe du contre-la-montre. En tant qu'ambassadrice, elle s'engage bénévolement pour Velafrica. Nous sommes soulagés et heureux que Marlen, après une période difficile sur le plan de la santé en 2024, ait retrouvé le chemin de l'élite mondiale.



Contact

Velafrica
Waldeggstrasse 27
3097 Liebfeld
031 979 70 50
info@velafrica.ch
velafrica.ch

**Velafrica est sous
le patronage de la
fondation Sinnovativ**

Mentions légales

Textes: Deborah Bieri, Ladina Caprez,
Vincent Eringfeld, Zoe Grosjean
Photos: Chimwemwe Mkandawire, Paul Nhiga,
Praise Robson, Marco Zanoni et autres
Graphisme et mise en page: Martin Eisenring,
Théodore Perriard
Données: Claudio Brenni
Impression: Druckerei Schürch AG
Relecture: Michelle Harnisch, Christian Poffet
Publication: Juin 2025

velafrica

Mobilité et perspectives



**Votre don en
bonnes mains.**