

# Catégorisation des vélos pour l'exportation

TOURING Bicycle  
CLASSIC Bicycle  
Mountainbike MTB  
RACING Bicycle  
KIDS Bicycle  
A-PLUS Bicycle  
A-PLUS Budget

## Considérations générales sur la catégorisation

- La catégorisation est très importante, car les vélos prêts pour l'exportation sont stockés selon les catégories. En même temps, il est élémentaire pour les partenaires du Sud de commander des vélos de certaines catégories en fonction de leur demande et de les recevoir dans les containers.
- La délimitation entre les catégories est floue. Il y a toujours des vélos qui peuvent être comptabilisés dans deux, voir trois catégories.
- Il est possible qu'un vélo ne réponde pas à tous les critères d'une catégorie. Néanmoins, il doit être affecté à une catégorie. Il est important de déterminer quelle catégorie est la plus appropriée. Les critères de nos fiches de catégories servent de guide et d'aide. Ils n'ont pas tous besoin d'être pleinement remplis.

# TOURING Bicycle

Note : les catégories „Touring Man " et „Touring Woman " sont désormais regroupées dans la catégorie „Touring Bicycle " .

TOURING Bicycle

*velafrika*  
Mobilité et Perspectives

TOURING Bicycle

*velafrika*  
Mobilité et Perspectives

- Pneu de largeur normale (1.2-2.0 / 30-50)
- Roues de 26/28 pouces
- Généralement 12 vitesses et plus
- En général avec porte-bagages et garde-boue
- Tube supérieur droit et descendant (cadres hommes et femmes)







# CLASSIC Bicycle

Note : les vélos à 3 vitesses ne sont PAS préparés pour l'exportation !

CLASSIC Bicycle  
*velafrika*  
Mobilität mit Perspektiven

CLASSIC Bicycle  
*velafrika*  
Mobilität mit Perspektiven

- Pneus étroits (1.2-1.8 / 30- 50)
- Roues de 26/28 pouces
- Généralement jusqu'à 12 vitesses
- Généralement avec porte-bagages et garde-boue
- Cadre en acier manchonné





cadre

guidons

**CLASSIC  
Bicycle**

28  
pouces

adapté  
pour la  
ville

pneus  
étroits

en général  
moins de  
12 vitesses



# Mountainbike MTB

Mountainbike MTB

Mountainbike MTB

*velafrika*  
Mobilité et perspectives

*velafrika*  
Mobilité et perspectives

- Pneus larges (1.75-2.0 / 45-62)
- Roues de 26, 27,5 ou 29 pouces
- 12 vitesses et plus
- Modèles plus récents avec fourche suspendue, anciens modèles avec fourche rigide
- Souvent avec garde-boue amovibles





# RACING Bicycle

RACING Bicycle

*velafrika*  
Mobilité mit Perspektiven

RACING Bicycle

*velafrika*  
Mobilité mit Perspektiven

- Pneus étroits (1.2 -1.8 / 30-50)
- Roues de 28 pouces
- 10 vitesses et plus
- Pas de porte-bagages et garde-boue
- Guidon de course





# KIDS Bicycle

KIDS Bicycle

*velafrika*  
Mobilité et perspectives

KIDS Bicycle

*velafrika*  
Mobilité et perspectives

- Pneus normaux (1.2-1.8 / 30-50)
- Roues jusqu'à 24 pouces
- Seulement avec manivelle et pédales
- Tous types de cadres
- Pas de roues en plastique
- Pas de Like-a-Bikes (draisienne)



# A-PLUS Bicycle

**Note:** la catégorie „A-Plus Bicycle“ s’oriente selon la qualité et peut contenir des vélos des catégories „MTB“, „Touring Bicycle“, „Racing“ ou „Kids“.

A-PLUS Bicycle

*velafrika*  
Mobilität mit Perspektiven

A-PLUS Bicycle

*velafrika*  
Mobilität mit Perspektiven

- Vélos modernes avec cadre moderne de haute qualité (alu ou carbone)
- Freins à disques hydrauliques
- Composants de haute qualité (par ex. Shimano SLX, 105 ou XT)
- Tailles de roues modernes (27,5", 29", parfois 26" et 28")



# A-PLUS Budget

**Note:** la catégorie „A-Plus Budget“ est composée de la même matière première que la catégorie „A-Plus Bicycle“. Toutefois, cette catégorie est uniquement emballée pour l'export et n'est ni reconditionnée ni réparée.

A-PLUS Budget

*velafrika*  
Mobilität mit Perspektiven

A-PLUS Budget

*velafrika*  
Mobilität mit Perspektiven

- Vélos modernes avec cadre moderne de haute qualité (alu ou carbone)
- Freins à disques hydrauliques
- Composants de haute qualité (par ex. Shimano SLX, 105 ou XT)
- Tailles de roues modernes (27,5", 29", parfois 26" et 28")



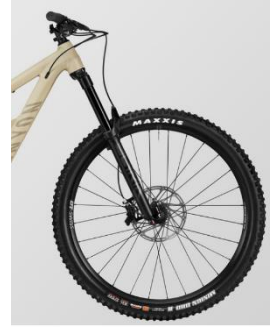




freins à disques hydrauliques

cadre moderne

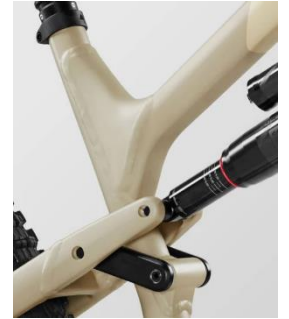
bonne apparence



**A-PLUS  
Bicycle  
+  
A-PLUS  
Budget**

équipement moderne

MTB modernes:  
Hardtail ou Fully



vélos touring modernes

vélos racing modernes:  
carbone ou alu





# Vélos spéciaux

## **vélos électriques**

- démontage
- état du vélo sans importance



## **tandem**

- vente en Suisse
- gestion individuelle



## **3-roues**

- vente en Suisse
- gestion individuelle



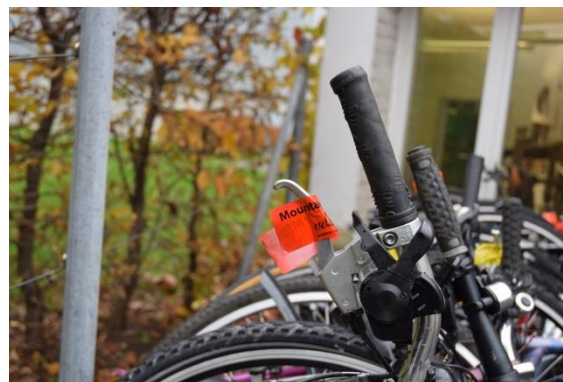
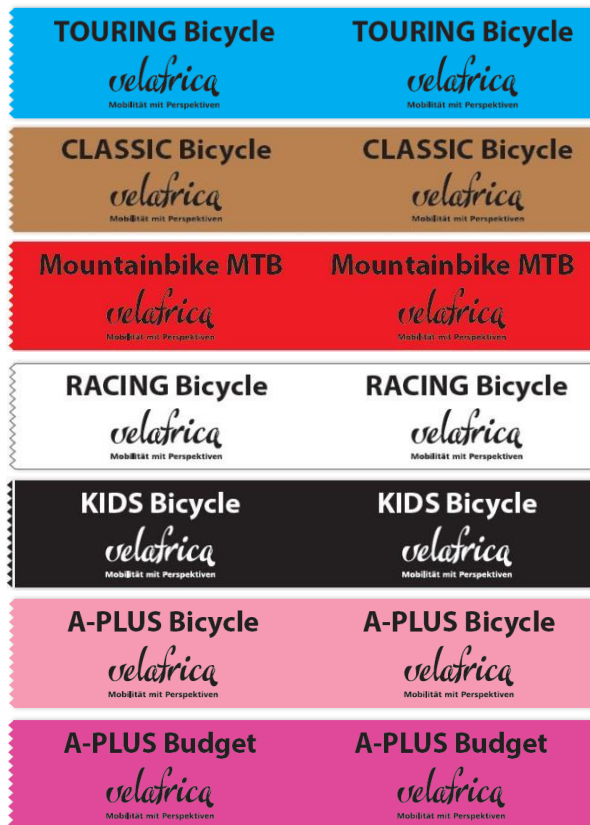
## **spécial**

- vente en Suisse
- gestion individuelle



- pour la classification des vélos spéciaux, Velafrica peut être contacté
- des solutions individuelles sont possibles

# Marquage



Coller l'autocollant de manière bien visible sur le levier de frein ou le câble de frein