

Kategorisierung der Velos für den Export

TOURING Bicycle
CLASSIC Bicycle
Mountainbike MTB
RACING Bicycle
KIDS Bicycle
A-PLUS Bicycle
A-PLUS Budget

Allgemeines zur Kategorisierung

- Die Kategorisierung ist sehr wichtig, da anhand dieser das Velo für den Export gelagert wird. Gleichzeitig ist es für die Südpartner elementar Velos bestimmter Kategorien (entsprechend ihrer Nachfrage) zu bestellen und in den Containern zu erhalten.
- Die Grenzen zwischen den Kategorien sind fließend. Es gibt immer Velos, die zu zwei oder sogar drei Kategorien gezählt werden können.
- Es ist möglich, dass ein Velo nicht alle Kriterien einer Kategorie erfüllt. Trotzdem kann und muss es einer Kategorie zugewiesen werden. Hier gilt es abzuwägen, welche Kategorie am ehesten zutrifft. Die Kriterien auf unseren Kategorienblättern dienen dabei als Anhaltspunkte und Hilfestellung. Sie müssen nicht alle wörtlich erfüllt sein.

TOURING Bicycle

Hinweis: Die Kategorien „Touring Man“ und „Touring Woman“ sind nun zusammengefasst in der Kategorie „Touring Bicycle“.

TOURING Bicycle

velafrika
Mobilität mit Perspektiven

TOURING Bicycle

velafrika
Mobilität mit Perspektiven

- Normale Reifenbreite (1.2-2.0 / 30-50)
- 26/28 Zoll Räder
- In der Regel 12+ Gänge
- Meistens Gepäckträger + Schutzblech
- Gerades und abfallendes Oberrohr (Herren- und Damenrahmen)





Rahmen

Touren
tauglich

Stadt-
tauglich

Oft mehr
als 12
Gänge

Moderne
Velos

Dickere
Pneus

Gepäck-
träger

**TOURING
Bicycle**



CLASSIC Bicycle

Hinweis: 3-Gänger werden NICHT für den Export verarbeitet!

CLASSIC Bicycle
velafrika
Mobilität mit Perspektiven

CLASSIC Bicycle
velafrika
Mobilität mit Perspektiven

- Schmale Reifen (1.2-1.8 / 30-50)
- 26/28 Zoll Räder
- In der Regel bis 12 Gänge
- Meistens mit Gepäckträger + Schutzblech
- Gemuffte Stahlrahmen





Rahmen

Lenker

28 Zoll

**CLASSIC
Bicycle**

Stadt-
tauglich

Dünne
Pneu

Meist
weniger als
12 Gänge



Mountainbike MTB



- Breite Reifen (1.75-2.0 / 45-62)
- 26, 27,5 oder 29 Zoll Räder
- 12+ Gänge
- Neuere Modelle mit Federgabel, ältere Modelle mit Starrgabel
- Oft mit Steckschutzblech



RACING Bicycle

- Schmale Reifen (1.2-1.8 / 30-50)
- 28 Zoll Räder
- 10+ Gänge
- Kein Gepäckträger und Schutzblech
- Rennlenker



KIDS Bicycle

KIDS Bicycle
velafrika
Mobilität mit Perspektiven

KIDS Bicycle
velafrika
Mobilität mit Perspektiven

- Normale Reifen (1.2-1.8 / 30-50)
- Bis inklusive 24 Zoll Räder
- Nur mit Kurbel und Pedalen
- Alle Arten von Rahmen
- Keine Plastikräder
- Keine Like-a-Bikes



A-PLUS Bicycle

Hinweis: Die Kategorie „A-Plus Bicycle“ orientiert sich an der Qualität und kann Velos der Kategorien „MTB“, „Touring Bicycle“, „Racing“ oder „Kids“ enthalten.

A-PLUS Bicycle

velafrika
Mobilität mit Perspektiven

A-PLUS Bicycle

velafrika
Mobilität mit Perspektiven

- Moderne Velos mit modernen hochwertigen Rahmen (Alu oder Carbon)
- Hydraulische Scheibenbremsen
- Hochwertige Komponenten (z.B Shimano SLX, 105 oder XT)
- Moderne Radgrößen (27,5“, 29“ vereinzelt 26“ und 28“)



A-PLUS Budget

Hinweis: Die Kategorie „A-Plus Budget“ besteht aus dem gleichen Rohmaterial wie „A-Plus Bicycle“. Diese Kategorie wird jedoch lediglich für den Verlad verpackt und nicht aufbereitet und repariert.

A-PLUS Budget

velafrica
Mobilität mit Perspektiven

A-PLUS Budget

velafrica
Mobilität mit Perspektiven

- Moderne Velos mit modernen hochwertigen Rahmen (Alu oder Carbon)
- Hydraulische Scheibenbremsen
- Hochwertige Komponenten (z.B. Shimano SLX, 105 oder XT)
- Moderne Radgrößen (27,5", 29" vereinzelt 26" und 28")

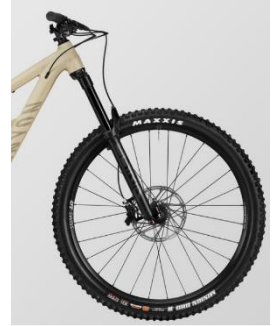




Hydraulische Bremsen

Moderne Rahmen

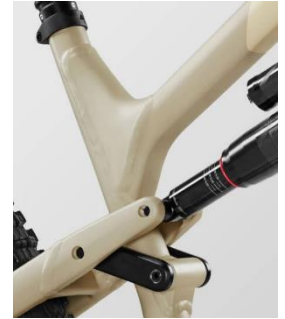
Gute Optik



**A-PLUS
 Bicycle
 +
 A-PLUS
 Budget**

Zeitgemässe Ausstattung

Moderne MTB:
 Hardtail
 oder Fully



Moderne Tourenvelos

Moderne Rennräder:
 Carbon oder Alu



Spezialvelos

E-Bikes

- Demontage zu Ersatzteilen
- Individuelle Handhabung

Tandem

- Verkauf in CH
- Individuelle Handhabung

3-Räder

- Verkauf in CH
- Individuelle Handhabung

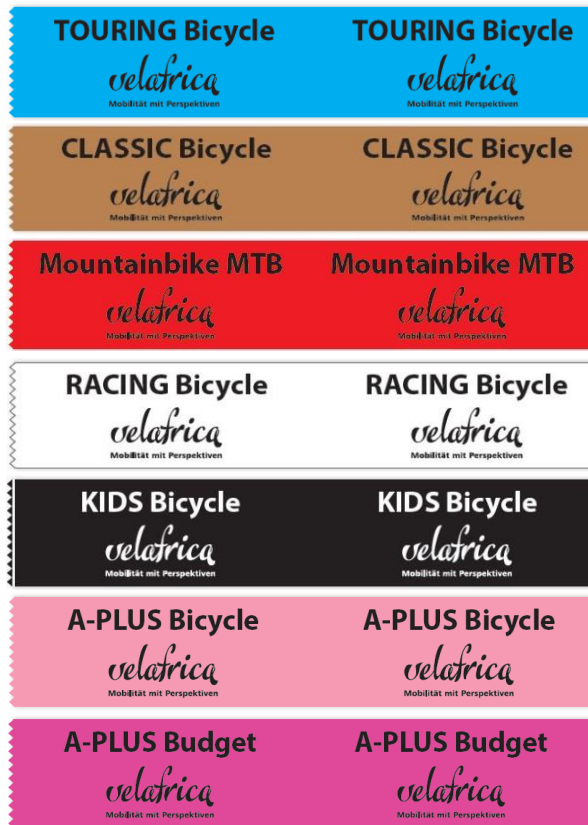
Spezielles

- Verkauf in CH
- Individuelle Handhabung



- Bei Spezialvelos kann Velafrica bei Fragen zur Klassifizierung beigezogen werden
- Individuell unterschiedliche Lösungen sind möglich

Markierung



Markierung gut sichtbar an Bremskabel oder Bremshebel befestigen