



ans

velafrika

Mobilité et perspectives



RAPPORT D'IMPACT

AOÛT 2023

LA VISION DE VELAFRICA

est un monde dans lequel toute personne peut profiter des avantages de la mobilité à vélo pour améliorer ses conditions de vie.



Ernest Mwijaga travaille comme vendeur d'eau en Tanzanie. Le vélo qu'il a acheté au Vijana Bicycle Center VBC – un partenaire de Velafrica – lui facilite chaque jour le travail.

DES RÊVES ET DES RÉALITÉS

Chers lecteurs, chères lectrices,
Chers amis, chères amies de Velafrica

Il y a 30 ans, Paolo Richter et Mozato Ohene-Akonor avaient un rêve: offrir des emplois temporaires à des chômeurs et chomeuses en Suisse dans un atelier de recyclage de vélos et, en même temps, faire avancer les gens en Afrique grâce aux vélos recyclés. Le rêve de 1993 de Paolo et Mozato est aujourd'hui devenu réalité: **en 2022, nous avons expédié 19'601 vélos dans 42 containers vers sept pays africains** – et au printemps 2023, le 300'000^e vélo recyclé a quitté notre entrepôt de Berne Liebefeld en direction du Ghana.

Si le rêve d'autrefois est devenu réalité, nous le devons en grande partie à nos partenaires, aux innombrables bénévoles et aux donatrices et donateurs qui s'engagent année après année pour notre cause. Des personnes qui pédalent pour Velafrica et récoltent ainsi des dons, des personnes qui organisent des collectes de vélos et les préparent pour l'exportation. Sans oublier celles et ceux qui nous fournissent les moyens financiers nécessaires grâce à leurs dons en espèces.

Avec Herbert Zengerling et Nicos Riner, nous faisons la connaissance dans ce rapport d'impact de deux de ces soutiens. Je tiens à les remercier, ainsi que l'ensemble des personnes qui soutiennent Velafrica sous forme de temps, de vélos ou d'argent. **Par leur engagement, elles contribuent à ce que les rêves deviennent réalité.** C'est par exemple le cas de Vicky Emanuelli, que nous avons rencontrée à la Mangoto Secondary School de Moshi, en Tanzanie.

Grâce au vélo qu'elle a reçu en 2022 dans le cadre du programme «Bike to School», son rêve d'étudier pour devenir comptable se rapproche un peu plus.

Ce rapport d'impact vous présente des personnes qui ont contribué à écrire l'histoire de Velafrica en 2022. Nous montrons comment, en promouvant la mobilité à vélo, nous contribuons à la réalisation des objectifs de développement durable (ODD) de l'ONU d'ici 2030: **grâce au recyclage des vélos, à la formation des jeunes et aux programmes de mobilité comme «Bike to School», notre travail a un impact direct sur dix des 17 objectifs de 2022.**

Ce rapport d'impact est une rétrospective de notre travail de l'année dernière. **C'est aussi la promesse que nous continuerons à faire de notre mieux pour que le plus grand nombre possible de personnes se rapprochent de leurs rêves.** Nous vous remercions de votre soutien.

Avec mes meilleurs salutations

Michel Ducommun
Co-directeur Velafrica





2022 EN CHIFFRES

108 collectes de vélos ont lieu grâce à des bénévoles.

4479 vélos sont donnés lors de ces collectes.

2747 vélos arrivent chez Velafrica via les guichets de bagages des CFF.

Au total, Velafrica reçoit environ 39'000 vélos donnés.

Succès à Schaffhouse: les membres du Lions Club Insel Werd collectent 600 vélos pour Velafrica.

COLLECTE ET RECYCLAGE

En 2022, Velafrica collecte près de 39'000 vélos. Cela correspond à environ 8 % des vélos neufs vendus en Suisse la même année. Si les vélos collectés étaient éliminés au lieu d'être donnés, il en résulterait environ 546 tonnes de ferraille. 39'000 vélos de seconde main reçoivent donc une seconde vie, **ce qui permet une utilisation prolongée de précieux matériaux. Les matières premières et l'énergie qui seraient nécessaires à la production d'un nouveau vélo sont économisées.** Ce n'est pas seulement durable, mais cela protège aussi le climat.

Le travail de Velafrica dans le domaine de la **collecte et du recyclage** a actuellement un impact positif sur les ODD suivants:



Engagement commun

Ce recyclage à grande échelle n'est possible que **grâce au soutien de nombreux héroïnes et héros de la collecte**, comme Herbert Zengerling et ses collègues du Lions Club Insel Werd de Schaffhouse. En un samedi de novembre, **plus de 600 vélos** pour Velafrica ont ainsi été collectés.

3 QUESTIONS À HERBERT ZENGERLING



Herbert Zengerling
Responsable des activités
du Lions Club Insel Werd
de Schaffhouse

Herbert, pourquoi as-tu organisé une collecte de vélos avec le Lions Club Insel Werd?

Je suis convaincu qu'il n'est possible de faire avancer notre monde que si nous élevons le niveau d'éducation et éliminons les inégalités entre les sexes. Avec «Bike to School» et les programmes de formation professionnelle, c'est précisément là que Velafrica intervient. C'est ce qui nous a convaincus, mes collègues et moi.

Vous avez collecté plus de 600 vélos. Quelle a été la recette de votre succès?

Les personnes qui souhaitaient faire don d'un vélo pouvaient l'apporter au lieu de collecte. Nous avons également proposé d'aller chercher les vélos chez les gens. Cela a fait mouche! Le mardi précédant la collecte, nous avons publié le numéro de téléphone pour annoncer le ramassage – et la ligne a tout de suite chauffé. Heureusement, grâce au soutien de l'entreprise de transport Schäfli AG, nous avons suffisamment de place pour tous les vélos!

As-tu fait des rencontres particulières le jour de la collecte?

Pour de nombreuses personnes qui ont fait don de leur vélo, il était très important de pouvoir faire du bien par ce geste. Ils ont vécu beaucoup de choses avec leur deux-roues et de beaux souvenirs y sont rattachés. Savoir que leur fidèle compagnon de route fait avancer les gens en Afrique était leur plus grande motivation. C'était très touchant.



Nicos Riner travaille à la fondation Wendepunkt: savoir que les vélos facilitent le quotidien de personnes en Afrique le stimule.

2022 EN CHIFFRES

33 ateliers partenaires font partie du réseau suisse de Velafrica.

21'700 vélos sont préparés pour l'exportation.

40'471 pièces détachées sont démontées et exportées.

42 containers maritimes remplis de vélos et de pièces détachées quittent la Suisse.

INTÉGRATION ET ENGAGEMENT

Pour le traitement des vélos donnés, Velafrica peut compter sur un réseau national. **Plus de 30 entreprises partenaires (représentées sur la carte ci-dessous) dans le domaine de l'intégration professionnelle et de l'exécution des mesures** réparent les vélos usagés ou les transforment en pièces de rechange. Le travail autour du vélo offre des contenus d'apprentissage passionnants pour les jeunes, renforce les personnes sans emploi dans leur quotidien et constitue une activité qui donne du sens aux personnes en exécution de peine. **Les vélos sont préparés pour l'exportation et offrent ainsi du travail avec des perspectives.**

Les ODD suivants sont soutenus par le **travail sur les vélos donnés** dans le réseau de nos partenaires:



Plus que des vélos

Depuis 2021, la **fondation Wendepunkt à Oftringen** fait partie du réseau global suisse de partenaires de Velafrica. La fondation met l'accent sur **les personnes et leurs histoires – c'est le cas de Nicos Riner**. Depuis plus d'un an, il répare des vélos selon les normes de qualité de Velafrica et les prépare pour l'exportation. Il nous raconte dans l'interview tout ce que le travail avec les vélos lui apporte.

3 QUESTIONS À NICOS RINER



Nicos Riner
Participant à l'atelier vélo de la fondation Wendepunkt

Tu travailles à la fondation Wendepunkt depuis plus d'un an maintenant. Comment trouves-tu le travail sur les vélos pour Velafrica?

J'aime beaucoup travailler sur les vélos Velafrica. C'est un sentiment assez cool d'avoir réparé un vélo soi-même. La recherche de la bonne pièce de rechange est un défi pour moi – je dois parfois faire preuve d'un peu de créativité. Mais cela me plaît aussi: chaque vélo est différent et cela rend le quotidien passionnant.

Est-ce que cela fait une différence pour toi si tu travailles sur des vélos donnés à Velafrica ou si tu prépares des vélos pour la vente en Suisse?

Non, pas vraiment. Pour moi, la qualité est primordiale pour les vélos Velafrica. En Afrique, les gens paient en moyenne un mois de salaire pour un vélo, c'est pourquoi il est important pour moi qu'ils soient bien réparés. Je nettoie les vélos lorsqu'ils sont très sales, afin que tous les dommages soient visibles. C'est en gardant cela à l'esprit que je me donne à fond.

Y a-t-il une expérience particulière de l'atelier dont tu te souviennes?

C'est toujours une expérience agréable de voir le résultat de son propre effort. Le travail sur les vélos Velafrica me procure aussi une sorte de satisfaction lorsque je rentre chez moi le soir. Et les tours d'essai sont toujours amusants.

ENTREPRENARIAT SOCIAL

Velafrica fournit neuf partenaires en Afrique: **cinq centres de vélos** – qui reçoivent environ trois quarts de tous les vélos – et quatre magasins de vélos. **Des emplois** sont créés sur place **dans l’atelier, la vente et l’administration**. Velafrica a contribué à la création des cinq centres de vélos. Tous ces centres suivent une approche sociale et entrepreneuriale avec trois objectifs: améliorer l’accès aux vélos et permettre ainsi de se déplacer de manière écologique et saine, promouvoir la formation professionnelle en mécanique du vélo et créer des emplois et des possibilités de revenus sur place. **Les recettes des ventes de vélos permettent de financer des projets sociaux liés au vélo, comme «Bike to School» ou des projets de promotion des femmes.**

En créant des **entreprises sociales**, Velafrica contribue à la réalisation des ODD suivants:



Un cycle durable

Ayanna Albert est satisfaite. **Depuis trois ans, elle dirige ABC Impact**, qui met en œuvre des projets sociaux de vélo à Arusha, dans le nord de la Tanzanie. ABC Impact est financé par Velafrica et le centre de vélos ABC Bicycle Company, **qui réinvestit judicieusement les bénéfices des ventes de vélos**. Dans l’interview, Ayanna révèle le son lien personnel avec le vélo et ce qui la motive le plus dans son travail.

3 QUESTIONS À AYANNA ALBERT



Ayanna Albert
Chargée d’impact
ABC Impact

Qu’est-ce qui te motive dans ton travail quotidien chez ABC Impact?

Enfant, je devais moi aussi parcourir de longues distances à pied et j’ai vécu les défis que cela représentait. Cela me motive aujourd’hui dans mon travail quotidien. Je vis pour voir les changements dans la communauté liés au fait que les personnes puissent avancer plus rapidement et en toute sécurité avec un vélo.

Quelle est la position d’ABC Impact par rapport à ABC Bicycle Company?

Le vélo comme instrument de changement nous unit. ABC vend les vélos recyclés de Suisse et investit les bénéfices dans ABC Impact, qui utilise ces fonds pour mettre en œuvre des projets de mobilité sociale comme «Bike to School» ou des programmes de formation pour les jeunes.

Et quel est ton lien personnel avec le vélo?

J’aime mon travail parce que je vois que les vélos améliorent les conditions de vie des gens en Tanzanie. Les vélos permettent d’accéder aux écoles, aux marchés et aux hôpitaux. Et les vélos sont vraiment très amusants!

Bittaye Ngary Enterprise Banjul, Gambie

🚲 1429 vélos livrés
👤 7 employé(e)s

Faso-Vélo Ouagadougou, Burkina Faso

🚲 4628 vélos livrés
👤 8 employé(e)s
🏠 3 places de formation

VBC Bicycle Company Nshamba, Tanzanie

🚲 1438 vélos livrés
👤 13 employé(e)s
🏠 14 places de formation
📍 2 filiales

ABC Bicycle Company Ltd. Arusha, Tanzanie

🚲 6268 vélos livrés
👤 20 employé(e)s
📍 1 filiale

Sport 3 Abidjan, Côte d’Ivoire

🚲 1867 vélos livrés
👤 13 employé(e)s
🏠 3 places de formation

Future Survival Enterprise Kumasi, Ghana

👤 1 employé

Jokes Bay Enterprise Kumasi, Ghana

🚲 420 vélos livrés
👤 3 employé(e)s

Sweetdale Skills Center Margate, Afrique du Sud

👤 3 employé(e)s
🏠 13 places de formation

Centre Akany Risika Antsirabe, Madagascar

🚲 3551 vélos livrés
👤 37 employé(e)s
🏠 34 places de formation
📍 2 filiales

FORMATION PROFESSIONNELLE

Toute personne ayant un **diplôme professionnel en poche dispose de meilleures conditions** pour l'avenir. Ce n'est **pas différent en Suisse qu'en Tanzanie, au Burkina Faso ou dans n'importe quel autre pays**. C'est pourquoi Velafrica renforce la formation professionnelle dans les pays partenaires. Au Burkina Faso, une **formation reconnue par l'État** a été mise en place **pour les mécaniciennes et mécaniciens sur vélo**. Comme il n'existait pas encore de structures pour un enseignement uniforme dans ce secteur, **des formatrices et formateurs** sont formés. Ils transmettent leurs connaissances théoriques et pratiques approfondies aux personnes en apprentissage **dans leurs propres ateliers de vélos**.

En promouvant la **formation professionnelle**, Velafrica soutient directement les ODD suivants:



Apprendre et former

Mariam Konkobo est **apprentie mécanicienne sur vélo en première année**. Elle est jeune et douée. Son maître d'apprentissage l'a remarquée grâce à ses **questions pertinentes et à son habileté manuelle**. C'est pourquoi il l'a emmenée sans hésiter chez Faso-Vélo, où il suit lui-même le cours de formateur. Mariam est entrée directement dans le deuxième module d'enseignement. Trois questions à la jeune femme, **à la fois apprentie et bientôt formatrice**.

3 QUESTIONS À MARIAM KONKOBO



Mariam Konkobo
Future formatrice chez
Faso-Vélo

Comment en es-tu arrivée à suivre une formation de formatrice?

Après avoir terminé l'école, j'ai demandé au magasin de vélos de mon quartier, Zongo, s'ils avaient du travail pour moi. J'ai commencé un stage de mécanicienne sur vélo. Mon maître d'apprentissage, Mahamadi Nikiema, était content de moi et m'a emmenée à la formation pour formatrices et formateurs chez Faso-Vélo. J'ai ensuite pu commencer immédiatement le deuxième module.

Que t'apporte la formation?

Elle m'aide beaucoup sur le plan personnel. Je peux désormais effectuer encore plus de réparations et j'acquiers beaucoup de connaissances pratiques et théoriques que je peux partager avec mes frères.

Quel est ton rêve pour l'avenir?

Après mon apprentissage, j'aimerais ouvrir mon propre magasin de vélos, où je vendrais des vélos et des pièces détachées et où je ferais des réparations. Et j'aimerais former des jeunes à la mécanique sur vélo.

2022 EN CHIFFRES

223 personnes en apprentissage suivent une formation dans le cadre de notre programme au Burkina Faso.

102 ateliers vélo forment des apprenties et apprentis.

16 futures personnes enseignantes suivent la formation de formatrice et formateur.

20 centres de formation décentralisés sont mis en place.

Mariam Konkobo prend son envol: elle est à la fois apprentie et bientôt formatrice.

MOBILITÉ

Avec un vélo, les gens **avancent quatre fois plus vite** et peuvent **transporter trois fois plus de charges qu'à pied**. Avec le programme «Bike to School», **Velafrica encourage de manière ciblée la mobilité à vélo des élèves** qui économisent jusqu'à deux heures de trajet par jour. Cela améliore non seulement leurs résultats scolaires en leur laissant **plus de temps pour apprendre; les élèves sont également plus reposés à l'école**. Leurs familles profitent également des vélos: grâce au gain de temps, les élèves ont plus de temps pour aider à la maison. En outre, le budget familial est allégé, car ils peuvent économiser l'argent des trajets en bus. Enfin, un vélo pour l'école est souvent **un achat pour toute la famille**: en moyenne, chaque vélo Velafrica est utilisé par trois à cinq personnes.

Grâce à **des initiatives de mobilité** telles que «Bike to School», Velafrica soutient directement les ODD suivants:



Renforcer les élèves

Au cours des quatre années qui ont suivi le lancement du programme «Bike to School», Velafrica a **distribué plus de 5700 vélos aux élèves – dont 2000 en 2022**. Une élève qui a bénéficié du programme en 2022 est Vicky Emanuelli. Nous l'avons rencontrée à la Mangoto Secondary School de Moshi, en Tanzanie.

3 QUESTIONS À VICKY EMANUELI



Vicky Emanuelli
Ecolière de
Moshi, Tanzanie

En quoi le fait d'avoir un vélo a-t-il changé ta vie?

Avant, je devais marcher plus de cinq kilomètres pour aller à l'école. J'avais mal aux jambes et aux pieds et j'étais fatiguée de cette longue marche. En classe, j'avais du mal à me concentrer et j'avais de mauvais résultats aux examens. Maintenant que j'ai un vélo, j'arrive à l'école plus reposée et je peux encore participer aux activités extrascolaires après les cours.

Qu'est-ce que tu aimes le plus dans ton vélo?

Ce que j'aime dans mon vélo, c'est qu'il a plusieurs vitesses, ce qui n'est pas courant en Tanzanie. De plus, il est équipé d'un éclairage à dynamo dont je suis énormément contente de disposer aux petites heures du matin. Enfin, j'aime aussi beaucoup la couleur de mon vélo. J'ai tout de suite remarqué le beau rouge et j'ai su que c'était exactement le vélo que je voulais.

Quels sont tes projets pour l'avenir?

Je veux faire des études et devenir comptable. Grâce au vélo, je peux mieux me concentrer à l'école et j'ai également obtenu de meilleurs résultats aux examens. Mon rêve se rapproche donc un peu plus.

2022 EN CHIFFRES

2032 élèves supplémentaires bénéficient d'un vélo à prix réduit.

En Tanzanie et à Madagascar, les élèves mettent en moyenne **102** minutes pour se rendre à l'école à pied.

45 minutes de moins sont nécessaires en moyenne grâce au vélo.

71 % des élèves gagnent au moins une heure par jour grâce au vélo.



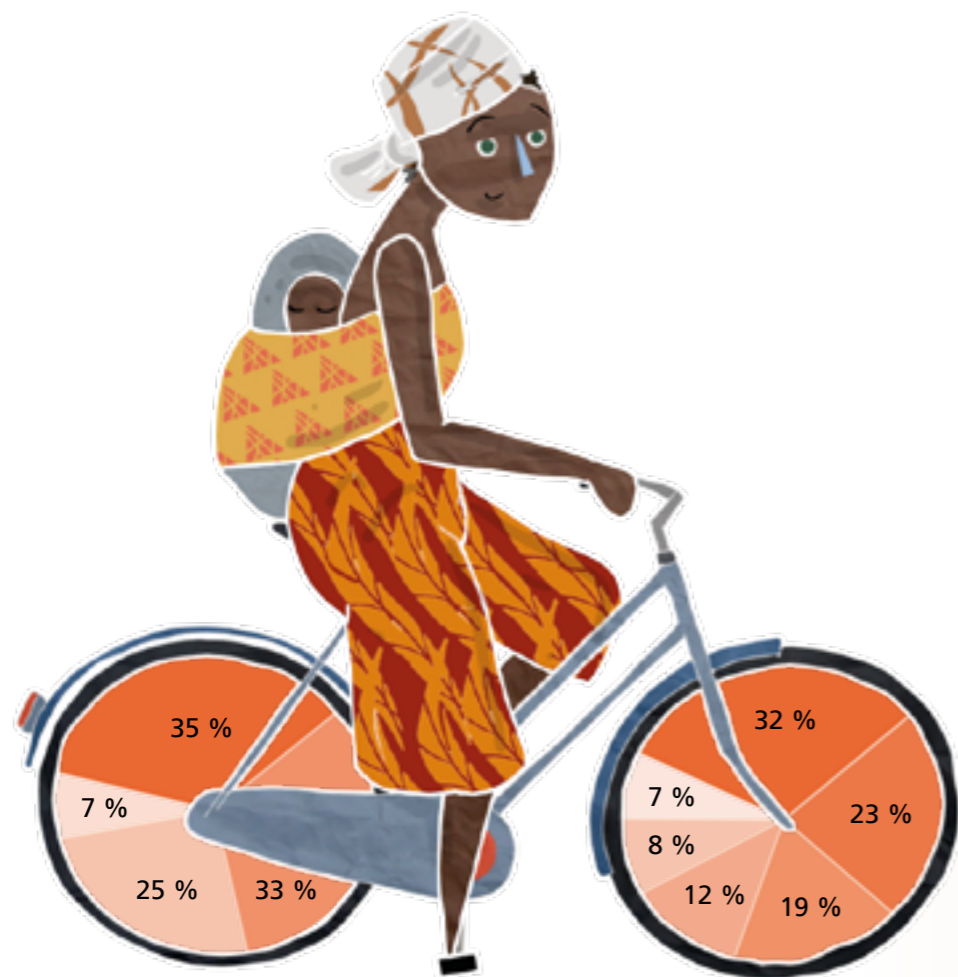
Première sortie à vélo à la Didia Secondary School dans la région de Shinyanga, en Tanzanie.

FINANCEMENT DE VELAFRICA

Velafrica relie le travail d'intégration en Suisse avec la coopération au développement en Afrique et opère avec un budget annuel d'environ deux millions de francs. En tant que projet social à but non lucratif, Velafrica est un domaine de la fondation Sinnovativ. Les comptes annuels de la fondation peuvent être consultés sur www.sinnovativ.ch.

L'exportation d'un vélo donné coûte environ 75 francs à Velafrica. Actuellement, neuf francs par vélo sont pris en charge par la fondation. L'objectif est que Velafrica puisse s'établir de manière saine et durable grâce à ses autres sources de revenus. C'est pourquoi nous sommes tributaires de dons supplémentaires.

Un grand merci pour votre soutien!



Recettes

- 35 % Recettes de dons pour la chaîne de création de valeur du vélo Suisse-Afrique
- 33 % Recettes de dons pour les grands projets (entre autres «Bike to School», formation professionnelle au Burkina Faso)
- 25 % Livraisons de vélos en Afrique (participation des partenaires africains aux frais de vélos et de logistique)
- 7 % Produits des prestations de service en Suisse (notamment collectes de vélos, subventions d'exploitation, événements RSE)

Dépenses

- 32 % Mise en place, suivi des projets vélo et mesure de l'impact Afrique
- 23 % Collecte de vélos, sensibilisation, coordination suisse
- 19 % Collecte de fonds pour des projets
- 12 % Traitement des vélos, stockage et logistique en Suisse
- 8 % Exportation de vélos vers l'Afrique
- 7 % Budget de fonctionnement du projet Velafrica

Ambassadrice à succès

Marlen Reusser est l'une des cyclistes les plus performantes du moment. Elle a notamment terminé deuxième aux Jeux olympiques et est championne d'Europe du contre-la-montre. En tant qu'ambassadrice, elle s'engage bénévolement pour la cause de Velafrica.



MERCI!

L'action de Velafrica en faveur de la mobilité durable n'est **possible que grâce à un large soutien tout au long de la chaîne d'action**. Au nom des cyclistes africains, nous tenons à remercier chaleureusement toutes les donatrices et tous les donateurs de vélos pour la matière première de notre travail, tous les partenaires de collecte et de traitement ainsi que les bénévoles pour leur soutien actif, les entreprises, les particuliers, les fondations et les organismes publics de soutien pour leurs contributions financières et matérielles, les médias pour leurs reportages et nos partenaires en Afrique pour leur bonne collaboration. **Merci à toutes et à tous! Asante sana!**



Sharan et Marco préparent des vélos donnés, dans l'atelier partenaire Oekoservice, pour l'exportation vers l'Afrique.

Contact

Velafrica
Waldeggstrasse 27
3097 Liebfeld
031 979 70 50
info@velafrica.ch
velafrica.ch

Mentions légales

Textes: Deborah Bieri, Ladina Caprez,
Théodore Perriard, Sabine Zaugg
Photos: Chimwemwe Mkandawire, Théodore
Perriard, Tomas Wüthrich, Marco Zanoni et al.
Illustrations: Théodore Perriard, Kilian Vilim
Mise en page: Théodore Perriard
Données: Claudio Brenni
Impression: Druckerei Schürch AG
Traductions: Laurent Perriard

velafrica

Mobilité et perspectives



**Votre don en
bonnes mains.**

Velafrica est sous le patronage de la fondation Sinnovativ