

Guide de réparation et de démontage pour les vélos destinés à l'exportation vers l'Afrique

Principe:

La qualité avant la quantité.

Nous exportons uniquement des vélos en bon état de marche!

Datum: September 2019

Déroulement

1. Contrôle fonctionnel du vélo
2. Réparation: doit être en bon état de marche
3. Essai du vélo mis en état
4. Démontage: charger le nombre maximal de vélos dans un container



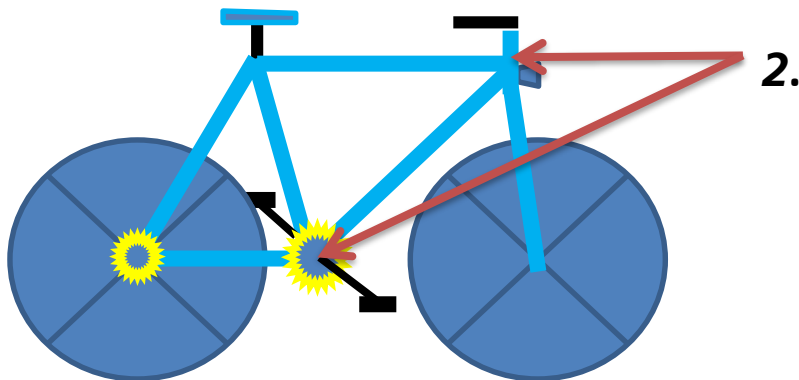
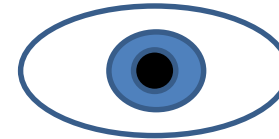
Partie 1: contrôle de fonctionnalité et de réparation



1.1) Contrôle fonctionnel

Très important – étape élémentaire pour le déroulement.

- a. impression générale du vélo
- b. contrôler si le cadre est abimé
- c. contrôler
- d. contrôler les roues et les rayons (voilées?)
- e. contrôler l'usure et le réglage des freins et vitesses
- f. contrôler l'usure de la chaîne
- g. contrôler les pneus (trous, fissures?)
- h. le démontage de la potence et de la tige de scelle doit être possible



1.2) Réparation des vélos

Les défauts identifiés lors du contrôle fonctionnel, doivent être réparés

Par exemple:

- a. régler les freins
- b. remplacer la chambre à air
- c. régler les roulements
- d. etc...



1.3) Essai

Obligatoire chez chaque vélo – également si tout semble être en parfait état

- a. défauts non-identifiés auparavant?
- b. jeu dans les roulements?
- c. certaines vitesses ne fonctionnent pas?
- d. les freins ne fonctionnent pas?
- e. autres défauts?
- f. bruits suspect?

Si c'est le cas → retour à 1.2

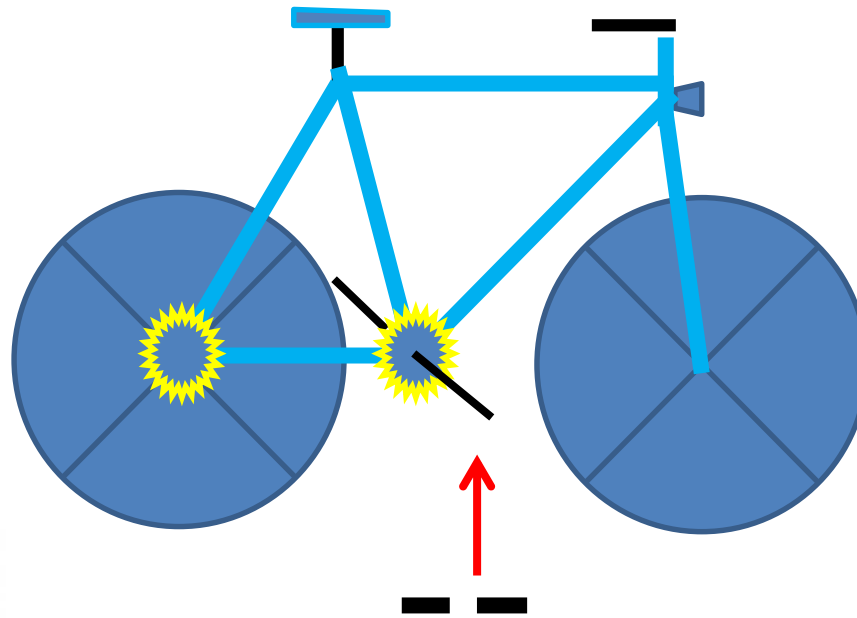


Objectif: exporter uniquement des vélos es bon état de marche!

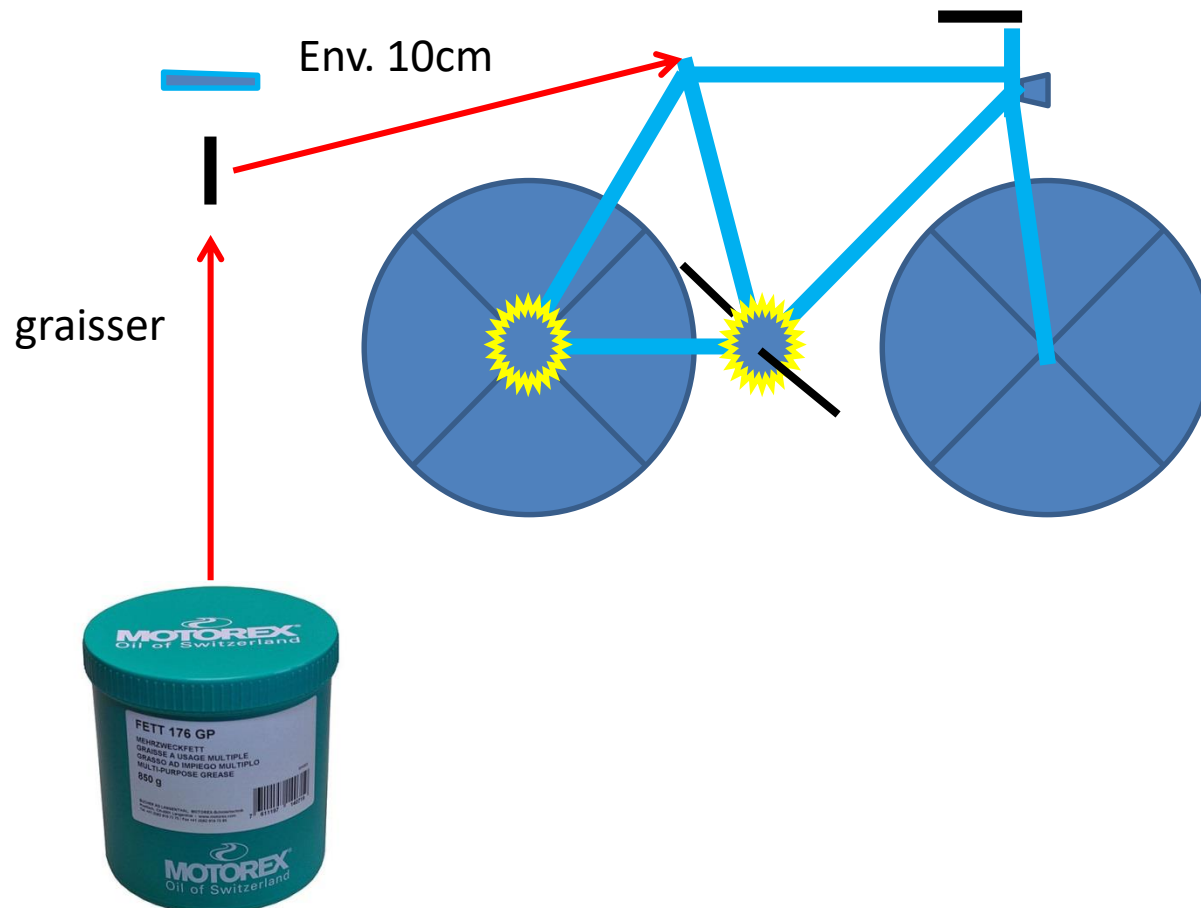
Partie 2: Démontre/Conditionner



2.1) Enlever les pédales

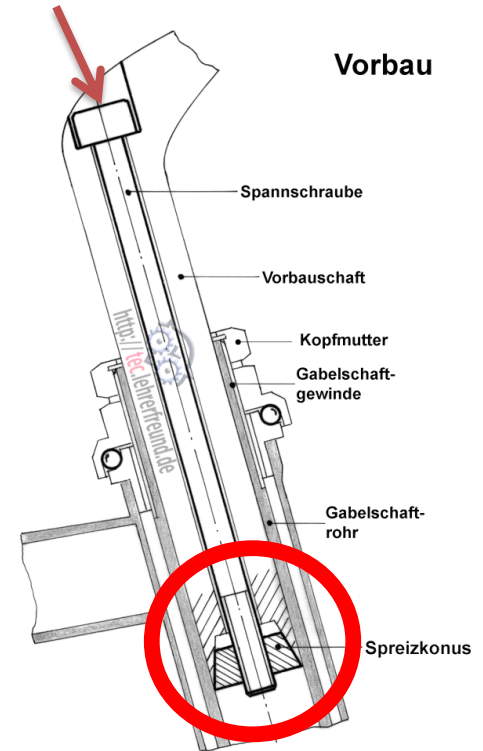
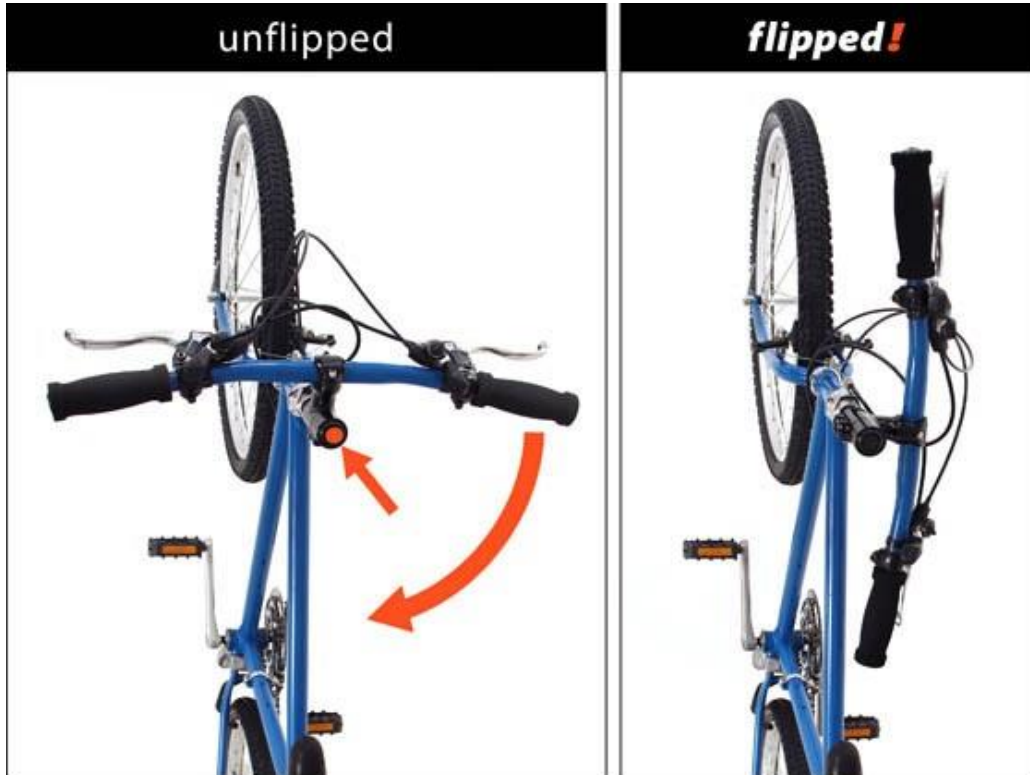


2.2) Enlever la scelle, bien graisser la tige de scelle et la remonter



2.3) Tourner et incliner le guidon

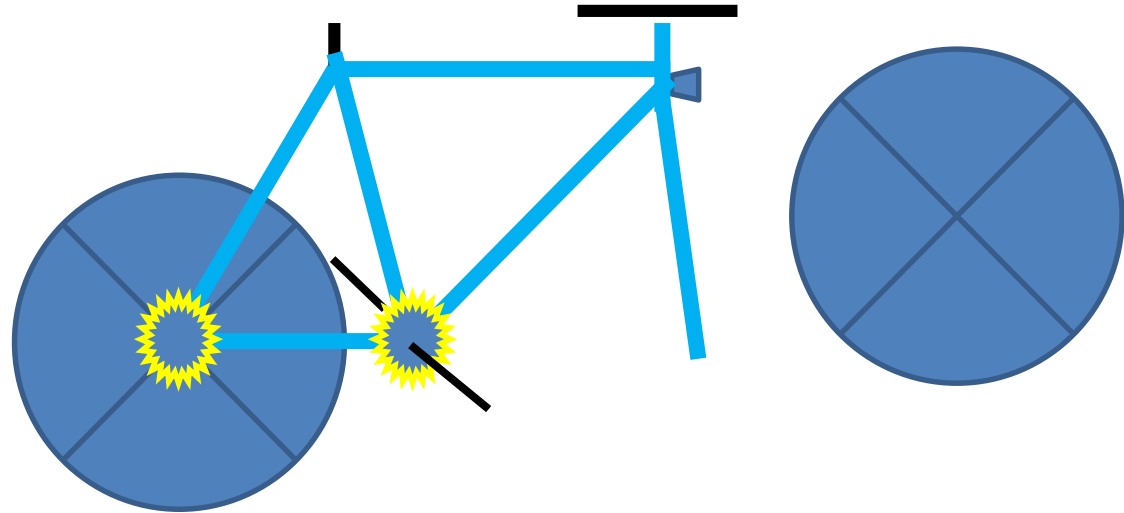
Attention! Ne pas dévisser entièrement.



2.4) Enlever tous les éléments en plastique et le mettre dans les caisses prévus pour cela

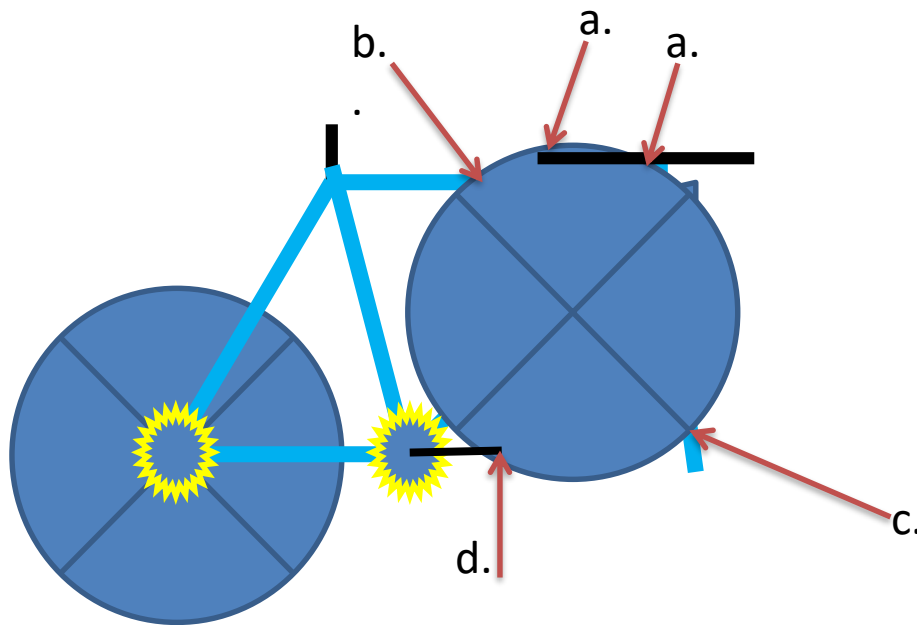


2.5) Roue avant: évacuer l'air et démonter

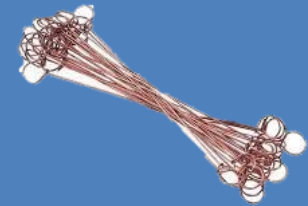


2.6) Attacher la roue avant du côté de la propulsion

- attacher la roue 2 fois au guidon
- attacher la roue au cadre (nicht den Pneu einklemmen)
- attacher la roue à la fourche
- attacher la roue à la manivelle (nicht den Griff eiklemmen)

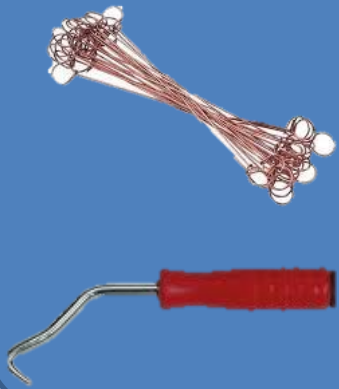


Outils nécessaires:

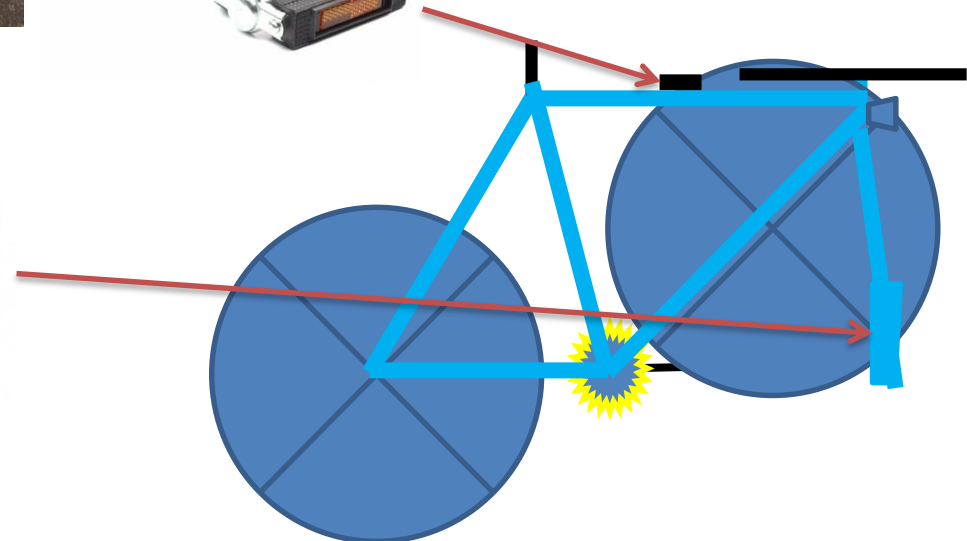


2.6) Attacher les pédales et la scelle à la roue avant

Benötigtes Werkzeug:



Beides so festbinden, dass es das Velo nicht breiter macht. Sattel in den Zwischenraum der Gabel und die Pedale an die Felge des Vorderrads (siehe Foto).



Contrôle final



- a. tout complet?
- b. guidon bien fixé?
- c. tout les éléments encombrants et inutiles
- d. enlevé tous les éléments encombrants et inutiles?
- e. toutes les visses et attaches rapides bien serrés?
- f. La roue arrière tourne et est gonflée?

**Coller les
étiquettes avec
le nom et la
date**

Bravo – fini ! Montrer au responsable d'atelier pour la vérification final.