

# **Guide de réparation et de démontage pour les vélos destinés à l'exportation vers l'Afrique**

**Principe:**

**La qualité avant la quantité.**

**Nous exportons uniquement des vélos  
en bon état de marche!**

**Datum: September 2019**

# Déroulement

1. Contrôle fonctionnel du vélo
2. Réparation: doit être en bon état de marche
3. Essai du vélo mis en état
4. Démontage: charger le nombre maximal de vélos dans un container



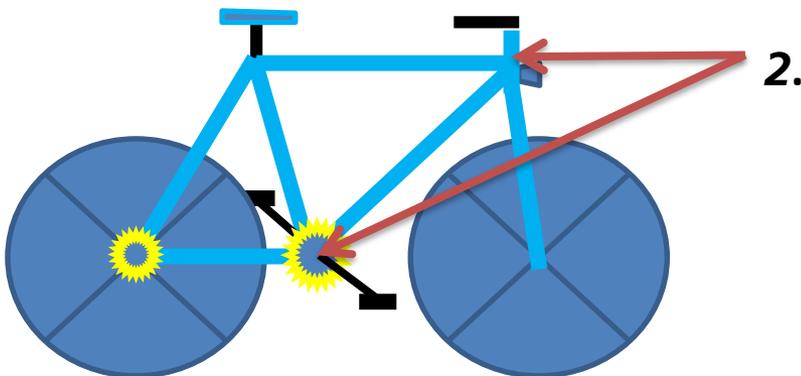
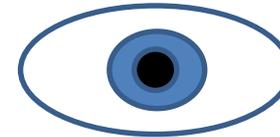
# Partie 1: contrôle de fonctionnalité et de réparation



# 1.1) Contrôle fonctionnel

Très important – étape élémentaire pour le déroulement.

- a. impression générale du vélo
- b. contrôler si le cadre est abimé
- c. contrôler
- d. contrôler les roues et les rayons (voilées?)
- e. contrôler l'usure et le réglage des freins et vitesses
- f. contrôler l'usure de la chaîne
- g. contrôler les pneus (trous, fissures?)
- h. le démontage de la potence et de la tige de scelle doit être possible



# 1.2) Réparation des vélos

Les défauts identifiés lors du contrôle fonctionnel, doivent être réparés

Par exemple:

- a. régler les freins
- b. remplacer la chambre à air
- c. régler les roulements
- d. etc...



# 1.3) Essai

Obligatoire chez chaque vélo – également si tout semble être en parfait état

- a. défauts non-identifiés auparavant?
- b. jeu dans les roulements?
- c. certaines vitesses ne fonctionnent pas?
- d. les freins ne fonctionnent pas?
- e. autres défauts?
- f. bruits suspect?

Si c'est le cas → retour à 1.2

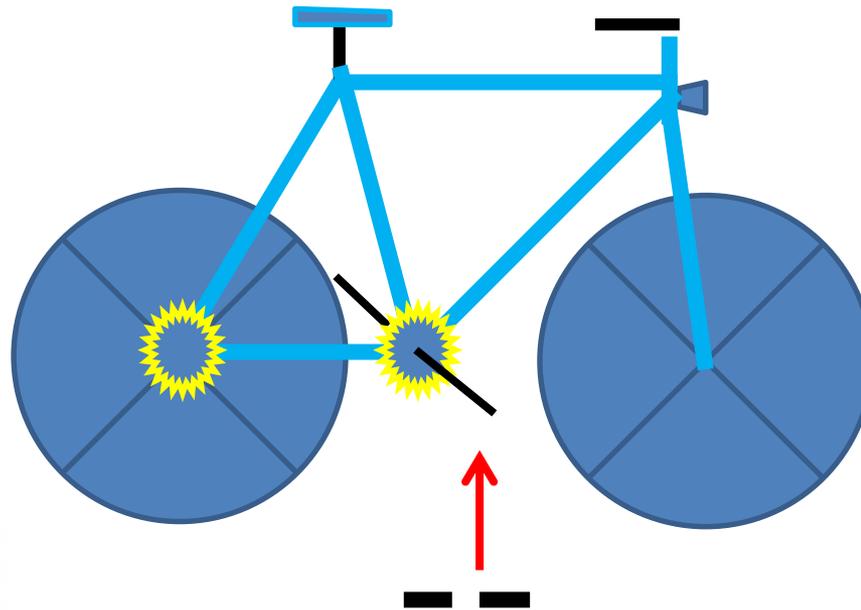


**Objectif: exporter uniquement des vélos es bon état de marche!**

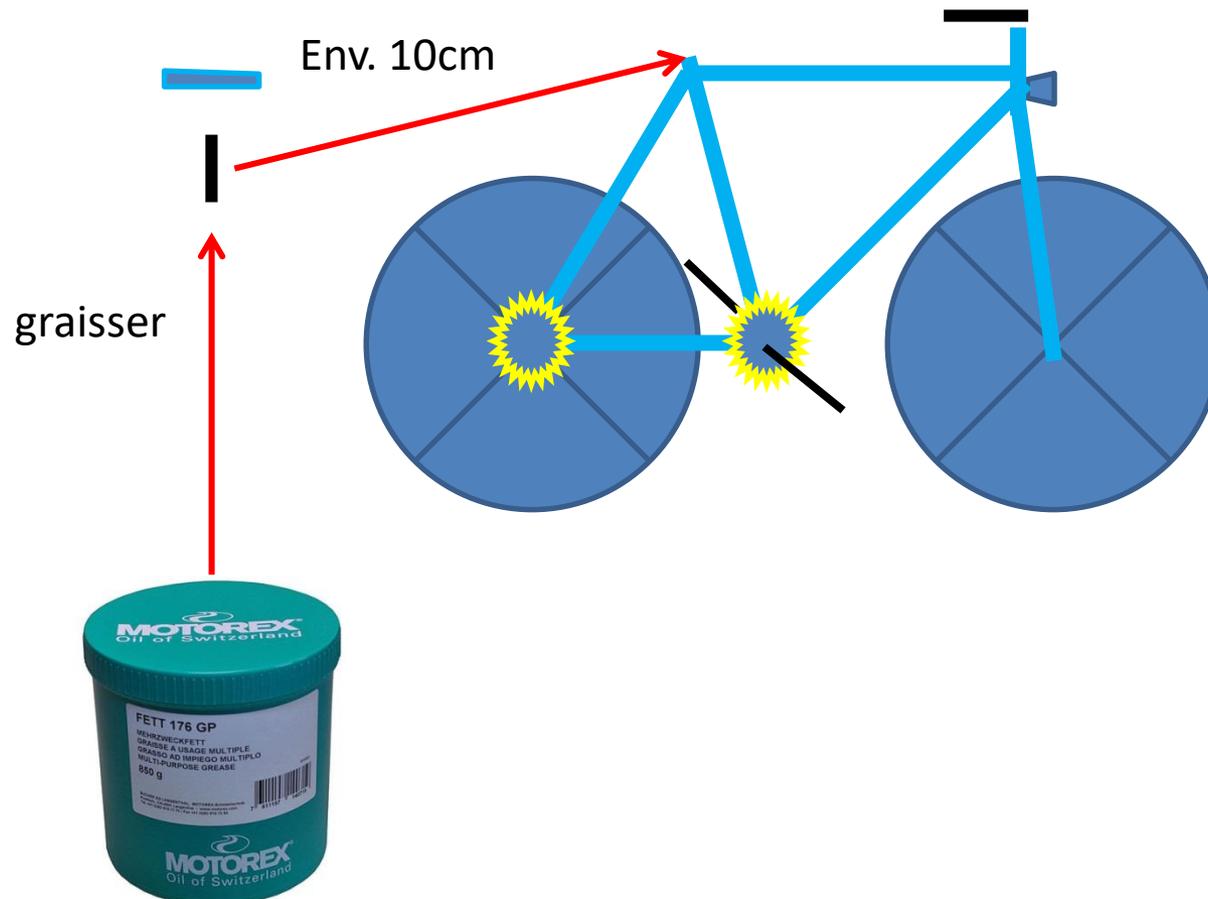
# Partie 2: Démontre/Conditionner



# 2.1) Enlever les pédales

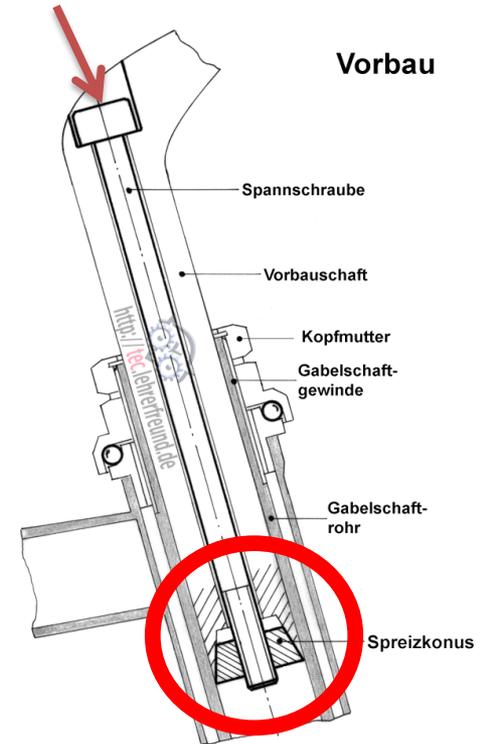
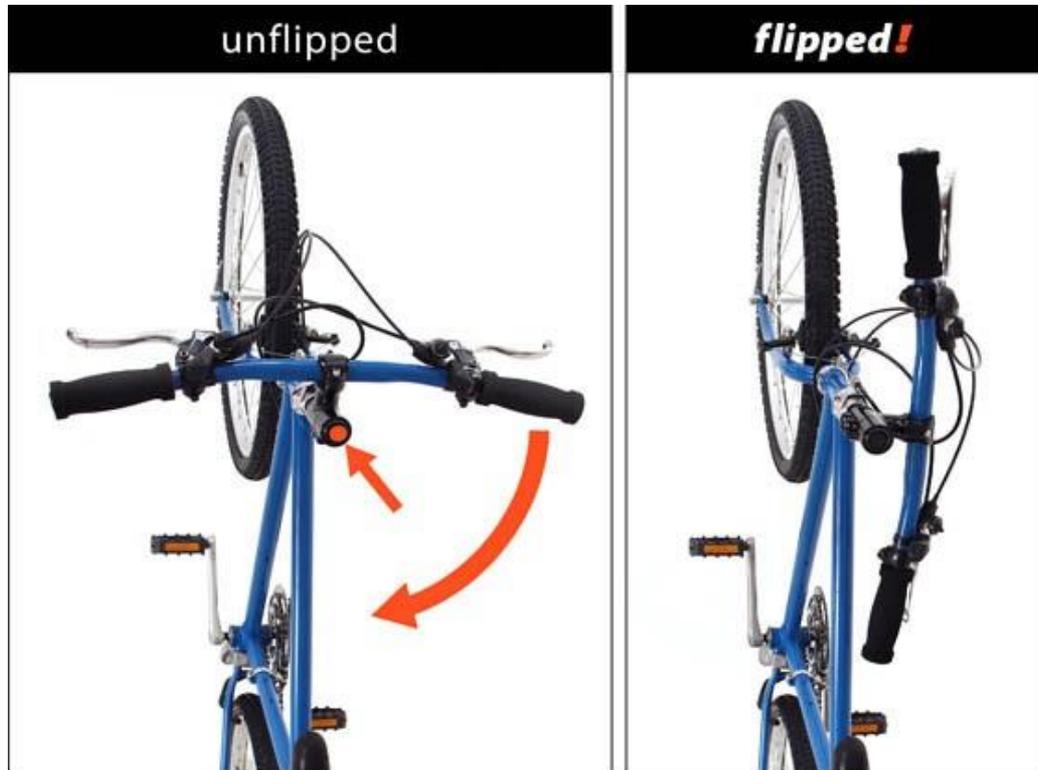


## 2.2) Enlever la scelle, bien graisser la tige de scelle et la remonter



## 2.3) Tourner et incliner le guidon

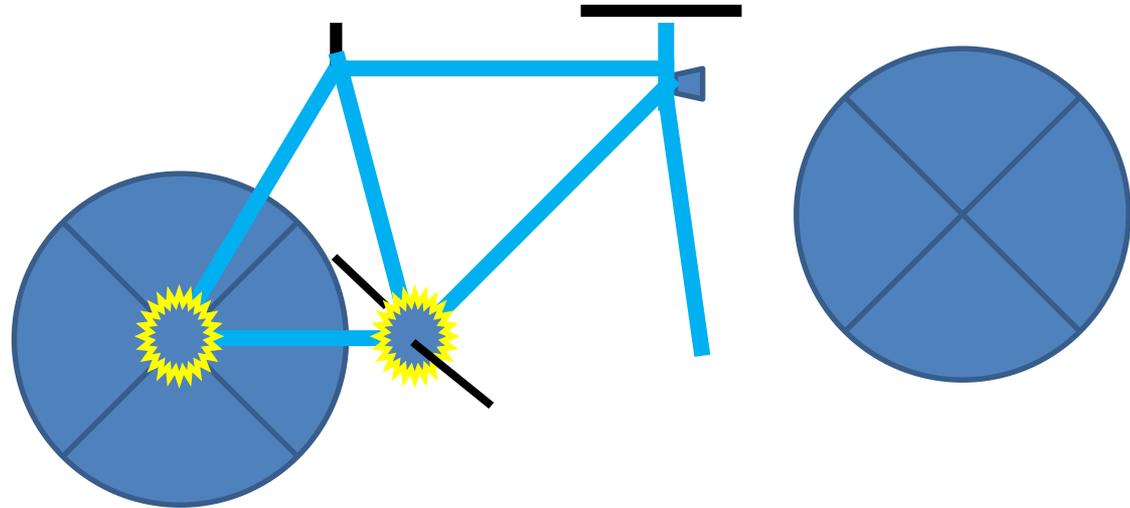
Attention! Ne pas dévisser entièrement.



## 2.4) Enlever tous les éléments en plastique et le mettre dans les caisses prévus pour cela

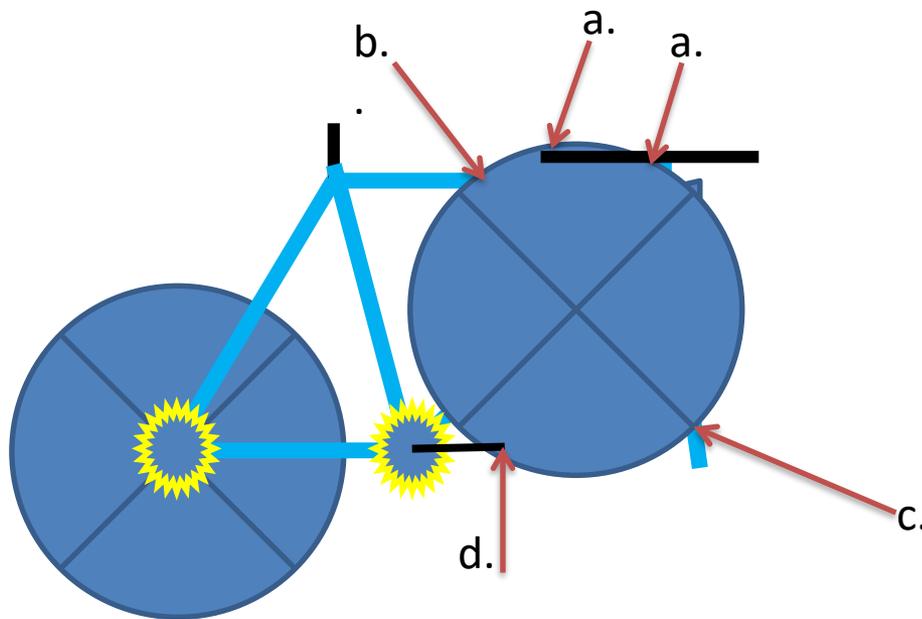


## 2.5) Roue avant: évacuer l'air et démonter

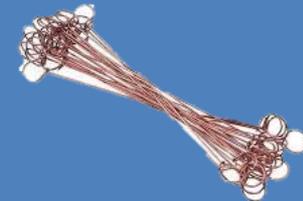


## 2.6) Attacher la roue avant du côté de la propulsion

- attacher la roue 2 fois au guidon
- attacher la roue au cadre (nicht den Pneu einklemmen)
- attacher la roue à la fourche
- attacher la roue à la manivelle (nicht den Griff eiklemmen)

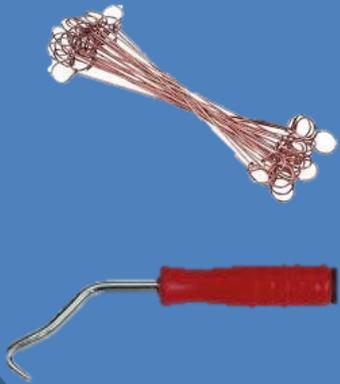


### Outils nécessaires:

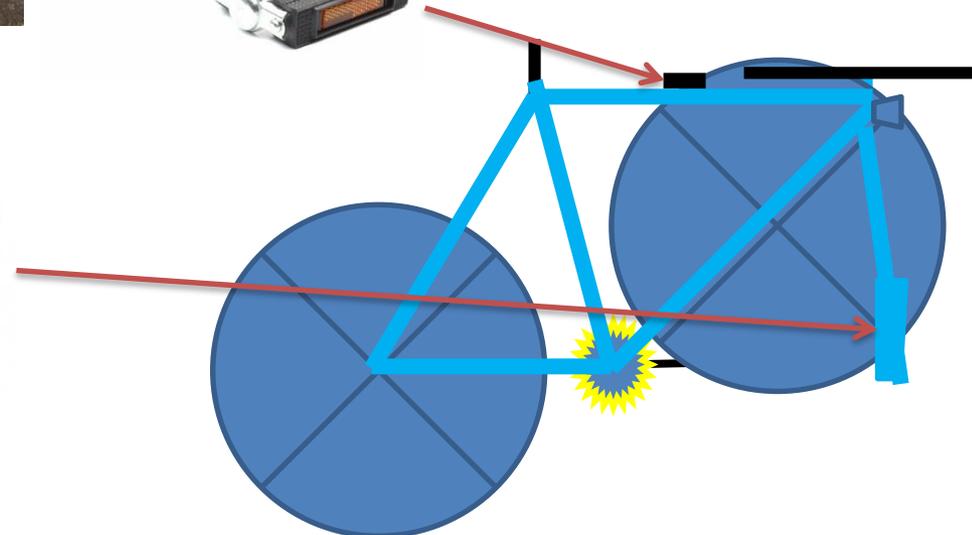


## 2.6) Attacher les pédales et la scelle à la roue avant

Benötigtes Werkzeug:



Beides so festbinden, dass es das Velo nicht breiter macht. Sattel in den Zwischenraum der Gabel und die Pedale an die Felge des Vorderrads (siehe Foto).



# Contrôle final



- a. tout complet?
- b. guidon bien fixé?
- c. tout les éléments encombrants et inutiles
- d. enlevé tous les éléments ecombrants et inutiles?
- e. toutes les visses et attaches rapides bien serrés?
- f. La roue arrière tourne et est gonflée?

**Coller les  
étiquettes avec  
le nom et la  
date**

Bravo – fini ! Montrer au responsable d'atelier pour la vérification final.