

# Standard de qualité : Vélos d'exportation

Manuel pour la production de vélos d'exportation

*velafrica*

Mobilité et perspectives



Statut : 06/2019

## Contenu :

### I. Informations générales

1. Introduction	.....page 4
1.1 Principes et objectifs	.....page 5
1.2 Exemples d'utilisation du vélo	.....page 6
1.3 Cinq catégories de vélos différentes	..... page 8
1.4 Défaut ou mauvais réglage	..... page 9
1.5 Essai avant exportation	.....page 10

### II Composants de la bicyclette d'exportation

1. Notes sur la présentation	.....page 12
2. Cadre et ses composantes	.....page 13
3. Transmission	.....page 23
4. Roues	.....page 27
5. Vitesses et freins	.....page 29
6. Pneus, chambres à air et poignées	.....page 33
7. Suspensions	.....page 37
8. Eclairage	.....page 40
9. Accessoires	.....page 43

# I. Informations générales

"Na baiskeli nzuri tu, mafanikyo yaliopo."  
(Seulement des bon vélos peuvent avoir un grand impact)

## 1. Introduction

Velafrica collecte et répare des vélos en Suisse et les exporte ensuite vers ses partenaires en Afrique. En ce qui concerne la qualité, les partenaires du Sud ont des exigences justifiées. Il n'est pas dans l'intérêt de Velafrica d'exporter des vélos et des pièces détachés défectueux, c'est pourquoi les exigences relatives à l'exportation de vélos sont exposées ci-dessous.

Les standards de qualité du produit vélos d'exportation sont présentés ci-après. Le matériel de base (matière première) pour les vélos d'exportation est constitué de vélos d'occasion collectés. Les vélos collectés par Velafrica et ses partenaires sont très divers en termes d'année de production, d'état technique et d'état général et sont soumis à de grandes fluctuations qualitatives.

Cet état de fait rend difficile une généralisation, dans ce manuel il s'agira donc de donner une description d'un vélo typique. Cette méthode devrait permettre de présenter les standards à respecter dans le cadre de la production des vélos d'exportation de la manière la plus compréhensible possible.

Tout d'abord, les objectifs et les principes des standards de qualité sont fixés, ensuite des exemples d'utilisation de vélos du Sud sont présentés, puis nous définirons les différents standards de qualité pour chaque composants du vélo d'exportation.

## 1.1 Principes et objectifs

Les objectifs que ce manuel vise à atteindre sont les suivants

1. la présentation des exigences qualitatives des partenaires de Velafrica et des utilisateurs finaux du Sud pour le produit Exportvelo.
2. Production de vélos d'exportation selon les standards de qualité.

*Le standard de qualité est basée sur le fait que pour les Africains, l'achat d'un vélo de Velafrica représente généralement un investissement financier important. Le vélo est souvent utilisé pour le travail et constitue un moyen de subsistance. Le vélo reste utilisé pendant de nombreuses années et doit donc être capable de résister aux plus grandes contraintes.*

## 1.2 Exemples d'utilisation du vélo



Transport de l'eau au Burkina Faso



Transport de la canne à sucre vers un marché local en Tanzanie



Transport de l'eau en Gambie



Le chemin de l'école à Madagascar



Transport d'enfants en Érythée



Transport de l'eau en Tanzanie

### 1.3 Six catégories de vélos différentes

Les vélos d'exportation sont divisés en six catégories de vélos différentes<sup>1</sup> :

1. Mountainbike (VTT)
2. Touring women
3. Touring men
4. Classic
5. Racing
6. Kids

Le standard de qualité générale ne diffère pas spécialement selon la catégorie de vélo. Néanmoins, les vélos des différentes catégories ont chacun des composants spécifiques qui ont des standards de qualité spécifiques.

<sup>1</sup> Voir PDF : Catégories de vélos d'exportation. Téléchargement disponible sur <http://velafrica.ch/de/AktuellesDownloads/Download-Netzwerk-Schweiz>

## 1.4 Défaut vs. Réglage incorrect

Une distinction fondamentale est faite entre défaut et réglage incorrect. Les défauts sont des inadéquations des vélos qui nécessitent une réparation et éventuellement une pièce de rechange appropriée (par exemple un dérailleur arrière plié). Les réglages incorrects peuvent être réparés en ajustant les composants concernés et nécessitent des connaissances spécifiques, mais pas des pièces de rechange (par exemple, un dérailleur arrière mal réglé).

Il se peut que les vélos exportés soient incorrectement *réglés* une fois arrivés à destination, ce qui sera corrigé par les mécaniciens sur place lors du montage. La raison d'un réglage incorrect peut être, entre autres, le processus de chargement dans le containers et le transport lui-même. Les *défauts* dans le matériel d'origine sont réparés dans les ateliers en Suisse. Velafrica attache une grande importance à l'exportation de vélos exempts de défauts.

## 1.5 Essai avant exportation

Pour s'assurer que les vélos d'exportation répondent aux exigences de nos partenaires du Sud, un essai est indispensable. D'après notre expérience, certains défauts ne sont apparents que lors d'un essai et **ne peuvent pas être** identifiés par un contrôle en atelier sur le pied d'atelier (par exemple, la transmission).

**Par conséquent, toutes les vélos doivent être évalués avec un essai avant d'être préparés pour l'exportation.**

L'essai doit être suffisamment long pour tester notamment la transmission et le changement de vitesse, ainsi que le fonctionnement du freins. L'essai en combinaison avec un contrôle soigné sur le pied d'atelier, permet d'identifier et exclure tous les défauts.

## II. Standards de qualité pour les composants des vélos d'exportation

# 1. Notes sur la présentation

Afin de définir avec précision les standards de qualité des vélos d'exportation, chaque composants du vélo est décrit en détail. Ceux-ci sont toujours présentés avec le tableau ci-dessous:



## 2. Cadre et ses composantes

Notes générales :

1. Pour les partenaires de Velafrica dans le Sud, l'aspect générale du vélo est très déterminant. En conséquence, la peinture et l'état du cadre sont particulièrement importants. Plus le vélo est beau, plus il est facile de la vendre avec profit.
2. Pour toutes les composantes mobiles du cadre (tige de selle, potence, etc.), le fonctionnement mécanique doit être correct. Presque toujours, les vélos sont utilisés par plusieurs personnes et doivent être réglés en conséquence. Par conséquent, **des mécanismes fixes** sont **un critère d'exclusion**.
3. Si le cadre ne répond pas aux exigences de qualité, des pièces détachés d'autres vélos peuvent être réutilisées comme pièces de rechange pour satisfaire le standard de qualité.

## 2.1 Cadre

Standard de qualité	Ressources
Le cadre n'est ni cassé ni endommagé	Inspection visuelle et tactile (notamment sur la partie inférieure du cadre)
La peinture est préservée	Inspection visuelle
Pas de taches de rouille importantes	Inspection visuelle
Tous les œillets de fixation, filetages et les butées de gaine sont intacts	Inspection visuelle

Remplacement par une pièce de rechange
---

Critères d'exclusion
Cadre cassé
Rouille
La peinture non professionnelle
Œillets/filetages et butées de gaine défectueux
Les douilles de direction dans le cadre sont endommagées (souvent le cas avec les cadres en aluminium)

## 2.2 Fourche

Standard de qualité	Ressources
La fourche n'est pas pliée	Inspection visuelle et tactile
Pas de grosses taches de rouille	Inspection visuelle
Tous les œillets et les filetages (fixation du frein ou du garde-boue) sont intacts	Inspection visuelle

### Remplacement par une pièce de rechange

Fourche pliée

Rouille

Œillets défectueux

### Critères d'exclusion

---

## 2.3 Guidon

Norme de qualité	Ressources
Le guidon n'est ni plié ni fissuré	Inspection visuelle et tactile
Pas de taches de rouille importantes	Inspection visuelle
Convient à la catégorie des vélos	Inspection visuelle

Remplacement par une pièce de rechange
Guidon cassé
Rouille

Critères d'exclusion
---

## 2.4 Potence (plongeur ou ahead set)

Standard de qualité	Ressources
La potence peut être démontée (glisse ou se démonte de la fourche et le serrage du guidon s'ouvre)	Inspection mécanique
Les vis ne tournent pas dans le vide	Inspection mécanique
La potence est complète (ahead set : compris le bouchon de potence et la vis de serrage)	Inspection visuelle

### Remplacement par une pièce de rechange

Les vis sont fortement rouillées

Bouchon de potence et/ou vis de serrage manquants

### Critères d'exclusion

La potence est coincée à la fourche et ne peut pas être libérée (surtout lorsqu'on utilise une potence plongeur)

## 2.5 Tige de selle

Standard de qualité	Ressources
La tige de selle peut être desserrée, serrée et elle est réglable	Inspection mécanique
Le chariot de fixation de la selle est intact	Inspection mécanique
La tige de selle a une longueur suffisante (adaptée au vélo)	Inspection visuelle

### Remplacement par une pièce de rechange

La vis du chariot de fixation de la selle est défectueuse (tourne dans le vide)

La tige est fortement rouillée

### Critères d'exclusion

À cause de la fort corrosion, la tige de selle bloquée dans le cadre et elle est impossible de la bouger.

## 2.6 Selle

Standard de qualité	Ressources
L'assise de la selle n'est pas endommagée. Pas de fissures, pas de trous	Inspection visuelle
Les rails de montage sont intacts	Inspection visuelle
Modèle de selle adapté au vélo	Inspection visuelle

### Remplacement par une pièce de rechange

L'assise de la selle présente des fissures ou des trous

Les rails de fixation sont défectueux / fissurés

Le modèle de selle ne convient pas au vélo

### Critères d'exclusion

---

## 2.7 Pédales

Standard de qualité	Ressources
Le corps de la pédale est complet, intact et ne présente aucune fissure	Inspection visuelle
Les roulements de pédale n'ont pas de jeu et tournent sans résistance	Inspection tactile
Le modèle de pédale correspond à la catégorie des vélos	Inspection visuelle

### Remplacement par une pièce de rechange

Le corps de la pédale présente des fissures ou est cassé

Les roulements de la pédale ont du jeu ou ne tournent pas correctement

Le modèle de pédale ne convient pas au vélo

### Critères d'exclusion

---

## 2.8 Boîtier de pédalier

Standard de qualité	Ressources
Le boîtier de pédalier ne doit pas présenter de jeu (les anciens modèles peuvent être réglés avec l'outil approprié)	Inspection tactile
Doit tourner facilement et sans résistances	Inspection tactile

### Remplacement par une pièce de rechange

Si le boîtier a du jeu

Si le boîtier a des difficultés à tourner ou présente des résistances

### Critères d'exclusion

Le boîtier de pédalier est défectueux et ne peut être démonté

## 2.9 Jeu de direction

Standard de qualité	Ressources
Le jeu de direction ne doit pas présenter de jeu	Inspection tactile
Doit tourner facilement et sans résistances, ne doit pas «accrocher»	Inspection tactile

### Remplacement par une pièce de rechange

Si le jeu de direction présente du jeu

Si le boîtier a des difficultés à tourner ou présente des résistances ou «accroche»

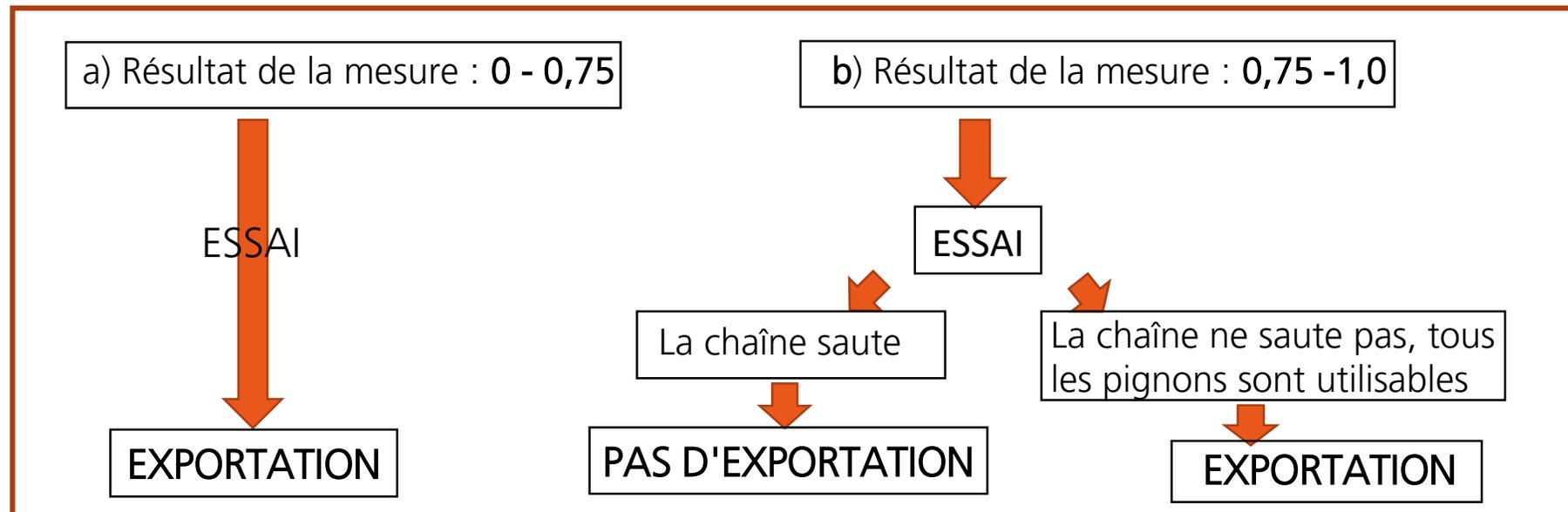
### Critères d'exclusion

Le jeu de direction est défectueux et ne peut être démonté

### 3. Transmission

Notes générales :

1. La transmission est l'une des principales pièces d'usure d'un vélo. Il faut donc y apporter un soin particulier à sa vérification, surtout lors de l'essai du vélo.
2. Les exigences à satisfaire pour un vélo d'exportation sont différentes de celles d'un atelier de vélo suisse typique. L'important, c'est que **le véhicule puisse encore rouler pendant plusieurs milliers de kilomètres.**
3. Pour vérifier si le vélo peut être exporté, veuillez suivre la procédure suivante -> vérification de l'usure avec le contrôleur d'usure de chaîne **Park Tool CC-2** :



## 3.1 Chaîne

Standard de qualité	Ressources
Mesure de l'usure de la chaîne (procédure pour le test d'usure de la transmission)	Contrôleur d'usure de chaîne
La chaîne ne saute pas sous effort (si nécessaire, observez également les pignons et les plateaux)	Essai de conduite
Les mailons sont tous mobiles	Inspection tactile
La chaîne n'est pas fortement rouillée	Inspection visuelle

### Remplacement par une pièce de rechange

La chaîne est complètement usée

Les mailons sont solides

La chaîne complètement rouillée

### Critères d'exclusion

La transmission est très usée et les pièces de rechange appropriées ne sont pas disponibles ou la qualité générale du vélo ne justifie pas l'effort

## 3.2 Pédalier

Standard de qualité	Ressources
Le pédalier n'est pas trop usée (pas de dent de requin ! Faites particulièrement attention au plateau du milieu). La chaîne ne saute pas sous effort (procédure pour le test d'usure de la transmission)	Essai de conduite
Les manivelles et les plateaux ne sont pas pliés.	Inspection visuelle
Les filetages des pédales sont intacts. Les pédales peuvent être facilement démontées et remontées.	Inspection mécanique

### Remplacement par une pièce de rechange

Les plateaux sont trop usée (la chaîne saute sous effort).

Les manivelles et les plateaux sont pliés.

Les filetages des pédales sont défectueux.

### Critères d'exclusion

La transmission est très usé et les pièces de rechange appropriées ne sont pas disponibles ou la qualité générale du vélo ne justifie pas l'effort

### 3.3 Cassette

Standard de qualité	Ressources
La cassette n'est pas trop usée	Inspection visuelle et essai de conduite
La chaîne ne saute pas sous effort	Essai de conduite
Le nombre de vitesses correspond au reste de la transmission et du dérailleur (arrière)	Inspection visuelle
La cassette n'est pas fortement rouillée	Inspection visuelle

#### Remplacement par une pièce de rechange

La cassette est complètement usée

La cassette n'est pas compatible avec les autres composants de la transmission et les autres composants du changement de vitesse

La cassette est complètement rouillée

#### Critères d'exclusion

La transmission est très usée et les pièces de rechange appropriées ne sont pas disponibles ou la qualité générale du vélo ne justifie pas l'effort

## 4. Roues

Notes générales :

1. Les roues sont une partie importante pour les vélos d'exportation, qui sont exposées à des exigences élevées en raison de l'utilisation par nos partenaires.
2. Le standard de qualité prévoit que les roues soient centrées selon les besoins. Un écart de tolérance de 1 mm d'écart latéral ou vertical est accepté.
3. Si une voilure ne peut pas être centrée, il faut installer une roue de rechange. Portez une attention particulière au remontage de la cassette dans le cas où vous changez une roue arrière.
4. Les roulements de roue doivent tourner sans résistance et les moyeux ne doivent pas présenter de jeu
5. Pour les freins sur jante, il est essentiel de respecter l'épaisseur du flanc de la jante (moins de 1 mm = remplacement de la roue)

## 4.1 Roues

Standard de qualité	Ressources
Pas de voilure vertical ou latéral significative (<1 mm)	Inspection visuelle (si nécessaire utiliser un centreur de roues)
Tous les rayons sont intacts et ne présentent aucune variation majeure dans la tension	Inspection visuelle et tactile (si nécessaire utiliser un centreur de roues)
Les roulements de roue fonctionnent sans résistance et ne présentent pas de jeu	Inspection tactile
Pour les freins sur jante : épaisseur minimale du flanc de la jante = 1 mm	Jauge de flanc de jante

### Remplacement par une pièce de rechange

Voilure vertical ou latéral important

Un ou plusieurs rayons cassés

Le roulement de roue ne tournent pas librement ou le jeu n'est pas réglables

Épaisseur de la paroi de la jante inférieure à 1 mm

### Critères d'exclusion

---

## 5. Vitesses et freins

Notes générales :

1. Un dérailleur qui n'est pas parfaitement réglé n'est pas un défaut (voir le point 1.4 "Défaut ou réglage incorrect").
2. Les éléments de changement de vitesse doivent être tous compatibles entre eux (par exemple, levier de vitesse 3x7 = manivelle avec trois plateaux et cassette avec 7 vitesses)
3. Les leviers de vitesse bloqués peuvent souvent être réparés avec l'application d'un peu de huile pénétrante en spray.
4. Les freins hydrauliques sont également populaires et peuvent être entretenus par nos partenaires dans le sud. Faites attention ici à l'étanchéité du système et à l'usure des plaquettes de freins.
5. Les deux freins du vélo doivent fonctionner parfaitement.
6. Observez toujours l'usure des patins de frein. Si les patins de frein sont usés à plus de 50 % ou de façon irrégulière, elles doivent être remplacées.

## 5.1 Changement de vitesses

Standard de qualité	Ressources
La mécanique des dérailleurs arrière et avant doivent être mobiles et intactes, tous les ressorts doivent fonctionner, aucun composant ne doit être plié.	Inspection tactile, visuelle et mécanique
Les leviers de vitesse doivent engager toutes les vitesses, dans les deux sens, sans aucune hésitation	Inspection mécanique
Le boîtier du levier de vitesse doit être intact	Inspection tactile et visuelle
La patte du dérailleur montée sur le cadre ne doit pas être pliée ou défectueuse	Inspection visuelle

### Remplacement par une pièce de rechange

La mécanique des dérailleurs arrière ou avant ne se déplacent plus bien ou ne sont pas intactes

Le levier de vitesse n'engagent par toutes les vitesses et ne peut pas être réparé

La patte du dérailleur est cassée

### Critères d'exclusion

La patte du dérailleur est fixée au cadre et elle est cassée ou défectueuse

## 5.2 Freins

Standard de qualité	Ressources
Tous les freins installé sur le vélo fonctionnent	Inspection tactile, visuelle et mécanique
Le levier de frein et les étrier de frein ne doivent pas être endommagés et doivent être compatibles.	Inspection mécanique
Les patins de frein doivent encore avoir une épaisseur suffisante (au moins 50 %)	Inspection visuelle

### Remplacement par une pièce de rechange

Une force de freinage insuffisante

Le levier de frein ou l'étrier de frein sont endommagés

Le levier de frein et l'étrier de frein ne sont pas compatibles

### Critères d'exclusion

---

## 5.3 Câbles des freins et des changements de vitesse et gaines

Standard de qualité	Ressources
Les câbles ne doivent pas être déchirés ou cassés	Inspection visuelle et tactile
Les câbles doivent fonctionner sans hésitations	Inspection tactile
Les gaines doivent être intactes, ne doivent pas présenter de plis ou de ruptures	Inspection visuel et tactile

### Remplacement par une pièce de rechange

Le câble est déchiré ou cassé

La gaine est pliée ou cassée

L'action des câbles est difficile ou ils sont bloqués

### Critères d'exclusion

---

## 6. Pneus, chambres à air et poignées

Notes générales :

1. En raison des conditions de route souvent mauvaises chez nos partenaires du Sud, les pneus sont l'une des pièces les plus importantes.
2. Les pneus fissurés et craqués ne peuvent pas être exportés (assurez-vous de regarder le flanc et de les presser avec vos doigts pour vérifier s'ils sont fissurés).
3. Le profil restant doit être au moins de 50%.
4. Le type de pneu doit correspondre à la catégorie de vélo.
5. La dimension de la chambre à air doit correspondre à la dimension du pneu.

## 6.1 Pneus

Standard de qualité	Ressources
Ne doit pas être fissurée ou craqués	Inspection visuelle et tactile
Doit encore avoir un profil d'au moins 50 %.	Inspection visuelle
Le type de pneu et la catégorie de vélo doivent correspondre	Inspection visuelle

### Remplacement par une pièce de rechange

Le pneu est fissuré ou craqués (même s'il a encore un profil suffisant)

Le profil n'est plus suffisant

Le type de pneu ne correspond pas à la catégorie des vélos

### Critères d'exclusion

---

## 6.2 Chambre à air

Standard de qualité	Ressources
La chambre à air doit contenir l'air, ne doit pas avoir de trou (attention aux «crevaisons lentes» ou aux petits trous)	Inspection visuelle et tactile
Le type de chambre à air doit correspondre au type de pneu	Inspection visuelle

Remplacement par une pièce de rechange
Le tuyau a un trou
Le type de chambre à air ne correspond pas au type de pneu

Critères d'exclusion
---

## 6.3 Poignées

Standard de qualité	Ressources
Les poignées ne présentent pas de fissures	Inspection visuelle et tactile
Les poignées sont bien serrées sur le guidon	Inspection tactile
Les poignées ne doivent pas coller à la paume des mains et ne doivent pas se désintégrer	Inspection tactile

### Remplacement par une pièce de rechange

Les poignées ont des fissures

Les poignées bougent sur le guidon

Les poignées sont collantes et / ou se désintègrent

### Critères d'exclusion

---

## 7. Suspensions

Notes générales :

1. Les vélos avec des suspension sont populaires auprès de nos partenaires du Sud, en raison du mauvais état des routes.
2. Si une suspension est installée, elle doit être intacte.
3. Même les systèmes de suspension pneumatique de haute qualité peuvent être entretenus chez les partenaires du Sud de Velafrica et peuvent être utilisés pendant longtemps et durablement.
4. Dans le cas où une fourche suspendue n'est pas disponible pour le remplacement, le remplacement par une fourche rigide appropriée est également une option.

## 7.1 Fourche suspendue

Standard de qualité	Ressources
Le mécanisme à ressort est intact. La fourche se comprime et rebondit.	Inspection tactile
Pas de rouille sur les plongeurs de la fourche	Inspection visuelle
Aucune perte de pétrole ou d'air	Inspection visuelle
Les joints d'étanchéité ne sont ni cassants ni fissurés	Inspection tactile

### Remplacement par une pièce de rechange

La fourche suspendue est rigide ou trop souple (pour une suspension pneumatique, prêtez attention à la pression de l'air)

Les plongeurs de la fourche sont rouillés

La fourche suspendue perd de l'huile ou de l'air

### Critères d'exclusion

---

## 7.2 Amortisseurs

Standard de qualité	Ressources
L'amortisseur se comprime et rebondit	Inspection tactile
Pas de rouille sur le plongeur de l'amortisseur	Inspection visuelle
Aucune perte de pétrole ou d'air	Inspection visuelle
Les joints d'étanchéité ne sont ni cassants ni fissurés	Inspection visuelle
Les œillets n'ont pas de jeu	Inspection tactile

### Remplacement par une pièce de rechange

La fourche suspendue est rigide ou trop souple (pour une suspension pneumatique, prêtez attention à la pression de l'air)

Le plongeur de l'amortisseur est rouillé

L'amortisseur perd de l'huile ou de l'air

Les œillets ont du jeu (même un petit jeu compte !)

### Critères d'exclusion

---

## 8. Eclairage

Notes générales :

1. Un système d'éclairage fonctionnel est un plus pour un vélo d'exportation.
2. Les **lampes à piles** ne peuvent pas être exportées en raison de la réglementation en matière d'exportation.
3. En raison du processus de chargement dans les containers des vélos d'exportation, qui expose le système d'éclairage à des possibles dommages, **un système d'éclairage défectueux n'a pas besoin d'être réparé.**
4. Néanmoins, il est important que le système d'éclairage (même s'il ne fonctionne pas) soit **complet et correctement installé.** Si des composants (feu avant, feu arrière ou dynamo) sont manquants, ils doivent être remplacés.
5. Si plusieurs composants manquent, les autres composants du système d'éclairage doivent également être enlevés.

## 8.1 Feux avant et arrière

Standard de qualité	Ressources
Les feux et leurs supports ne sont ni cassés ni craqués	Inspection visuelle
Les feux et leurs supports sont complets et correctement montés	Inspection visuelle
Le système d'éclairage est incomplet (voir les notes générales sur l'éclairage)	Inspection visuelle

Remplacement par une pièce de rechange
Les feux sont cassés ou craqués
Les feux ne sont pas montés correctement
Le système d'éclairage est incomplet

Critères d'exclusion
---

## 8.2 Dynamo

Standard de qualité	Ressources
La dynamo et son support ne sont ni cassés ni craqués	Inspection visuelle
La dynamo et le support sont complets et correctement montés	Inspection visuelle
Le système d'éclairage est incomplet (voir les notes générales sur l'éclairage)	Inspection visuelle

Remplacement par une pièce de rechange
La dynamo est cassée ou craqués
La dynamo et le support ne sont pas montés correctement
Le système d'éclairage est incomplet

Critères d'exclusion
---

## 9. Accessoires

Notes générales :

1. Les accessoires des vélos d'exportation sont parfois très importants pour les partenaires du Sud. Les porte-bagages ont une fonction particulière et sont très populaires s'ils sont intacts et solides.
2. Néanmoins, tous les accessoires ne sont pas essentiels pour l'exportation du vélo (c'est-à-dire qu'un vélo peut être exporté sans garde-boue ni porte-bagages)
3. Les petits accessoires tels que les réflecteurs, les cornes de guidon, etc. ne sont pas explicitement mentionnés ici. Toutefois, ils doivent être intacts, s'ils sont disponibles.
4. Les pochettes de grandes dimensions, qui rendent le vélo trop encombrant pour l'exportation, doivent être retirés. Des pochettes plus petites peuvent rester sur le vélo dans certains cas (également avec leur contenu, à condition qu'ils soient utilisables. par exemple, chambre à air de rechange, kit de réparation, etc.)
5. Tous les accessoires électroniques munis de piles doivent être retirés avant l'exportation. Cela comprend par exemple
  - Les compteur de vitesse
  - Les feux à piles

## 9.1 Garde-boue

Standard de qualité	Ressources
Ne doit pas être craqués ou cassé (risque de blessure pendant le chargement)	Inspection visuelle
Doit être complet et correctement monté	Inspection visuelle et tactile
Doit correspondre au type de vélo	Inspection visuelle

Remplacement par une pièce de rechange :
S'il est fissuré ou cassé
S'il n'est pas complet ou correctement monté

Critères d'exclusion
---

## 9.2 Porte-bagages

Standard de qualité	Ressources
Ne doit pas être craqué ou cassé (risque de blessure pendant le chargement)	Inspection visuelle
S'il existe un mécanisme de serrage, il doit être intact	Inspection tactile
Il doit être intact, complet et monté correctement	Inspection visuelle et tactile

Remplacement par une pièce de rechange
S'il est craqué ou cassé
Si le mécanisme de serrage défectueux
S'il est incomplet ou mal monté

Critères d'exclusion
---