

Triage des vélos récoltés



Selon quels critères les vélos collectés sont-ils triés par Velafrica ?

Principe de base :

- Les vélos collectés et traités par les partenaires de Velafrica varient fortement en termes de qualité initiale, d'usure et de défauts potentiels.
- Afin de trier les vélos collectés ("matière première") et de les traiter ou de les stocker efficacement, Velafrica a mis en place une procédure de "contrôle et sélection en 4 phases".
- Il s'agit d'un compromis entre le temps nécessaire et le résultat. Il s'agit d'un premier triage qui garantit que seuls les vélos susceptibles d'être traités sont pris en charge pour un contrôle plus approfondi à l'atelier.
- Le processus sert de base pour un premier triage : le travail de réparation varie d'un atelier à l'autre et les défauts doivent toujours être mis en relation avec la qualité initiale du vélo.

4 phases - contrôle et sélection (20 sec / vélo)

Phase 1 : contrôle de la complétude



velafrica
Mobilité et perspectives

Critère :

Le vélo est-il complet (est-ce qu'ils manquent des pièces fondamentales (p. ex. roue, guidon, fourche) ?
La selle et les pédales ne sont pas prises en compte, car elles peuvent être facilement remplacées.

Test : contrôle visuel de la complétude

Résultat :

1. le vélo est complet -> passer à la Phase 2
2. le vélo est incomplet, il manque des pièces élémentaires -> "démontage pour les pièces détachées" ou "recyclage".

Temps nécessaire à la Phase 1 : environ 5 secondes

4 phases - contrôle et sélection (20 sec / vélo)

Phase 2 : contrôle de l'état général



Critère :

Le vélo est-il dans un état général acceptable ? (Exemple de critères d'exclusion. : vélo accidenté, très utilisé, fortement rouillé, etc.)

Test : contrôle visuel de l'état

Résultat :

1. le vélo est dans un état général visuel acceptable -> passer à la Phase 3
2. le vélo est dans un état général inacceptable -> "démontage pour les pièces détachées" ou "recyclage".

Temps nécessaire pour la Phase 2 : environ 5-10 secondes

4 phases - contrôle et sélection (20 sec / vélo)

Phase 3 : Contrôle du boîtier de pédalier

Critère :

Le boîtier de pédalier a-t-il du jeu dans l'axe horizontal



Test : L'état du roulement est testé en saisissant le bras du pédalier et en exerçant une pression le long de l'axe horizontal.

Résultat :

1. le roulement n'a pas de jeu -> passer à la Phase 4
2. le roulement a du jeu. C'est le signe d'une forte utilisation du vélo et laisse présager d'autres usures et défauts -> "démontage pour les pièces détachées" ou "recyclage".

Temps nécessaire à la Phase 3 : environ 5 secondes

4 phases - contrôle et sélection (20 sec / vélo)

Phase 4 : Contrôle de la fourche à suspension (le cas échéant)



velafrica
Mobilité et perspectives

Critère :

La fourche à suspension est-elle intacte (rebondit-elle et se détend-elle) ?

Test :

L'état de la fourche à suspension est testé. En appuyant sur le guidon depuis le haut, on teste si la fourche à suspension se comprime et se détend dans l'axe vertical (attention à un éventuel « Lock-out »).

Résultat :

1. la fourche à ressort se comprime et se détend -> le vélo peut être contrôlé plus attentivement en atelier. Test réussi !
2. la fourche à ressort est bloquée -> "démontage pour les pièces détachées" ou "recyclage".

Temps nécessaire à la Phase 4 : environ 5 secondes