

## Protokoll Netzwerktreffen 2020

Online am 26. November 2020

Anwesend: Stefan Ege, SAH Bern Thun; Besnik Karakushi, Basisbeschäftigung Zürich; Kevin Landolt, JSP Pratteln; Beat Rindlisbacher, Schlossgarten Riggisberg; Günter Bühler, WTL Jona; Stefani Bartlome, Stiftung Intact Langnau; Niklas Nowak, Collectors Olten; Joel Lauper, VAM Düringen; Micha Aebi, Landschaftswerk Biel; Michel Strübin, Gefängnis Limmattal;  
Von Velafrica: Chris Klein, Claudio Brenni, Eva Mangl, Nikolai Räber, Michel Dietrich, Lorenz Rüfenacht, Walter Waeny, Viveca Haffner (Protokoll)

Entschuldigt: Velowerkstatt Buecherwäldli, Uzwil; Werkbahnhof Jona; Halle 44, Baar; Arwole, Sargans; JVA Pöschwies; JVA Deitingen; Brühlgutstiftung Winterthur; Quellenhof Stiftung, Dinhard;

Für die Französisch sprechenden Netzwerkpartner wird zu einem anderen Zeitpunkt separat eine kleine Session gemacht.

VH **begrüss**t die Runde und bedankt sich für die Teilnahme. Seit diesem Jahr **neu mit im Netzwerk** sind die JVA Pöschwies (ZH), JVA Wauwilermoos (LU), Anstalten von Bellechasse (FR) Gefängnis Limmattal (ZH) und der Werkbahnhof Jona. Nach der Check-in Runde, in der sich jeder Teilnehmer kurz vorstellt kommt VH zum ersten Input über das neue Velozentrum Faso Velo in Ouaga Dougou, Burkina Faso:

**Faso Velo** wurde im Frühling 2019 eröffnet. Es vereint die ehemaligen Partner von Velafrica unter einem Dach und ist als GmbH organisiert. Velafrica ist zu 1/5 Mitinhaberin. Faso Velo und ist nicht nur ein Velozentrum, was Velos verkauft und repariert. Die **Ausbildung hat eine wichtige Stellung im Zentrum**:

- Es werden nicht nur in eigenen Betrieb Leute ausgebildet.
- Velafrica hat den Zwei-Rad Sektor im Grossraum der Hauptstadt einbezogen und hat mit lokalen Experten vor Ort ein Curriculum ausgearbeitet, das bis Mitte Dezember offiziell vom Bildungsministerium von Burkina Faso anerkannt wird.
- Bisher war der Reparatur Sektor nur informell organisiert, es gab keine offizielle Ausbildung für Velomechaniker.
- Train the Trainer: Aktuell ist Velafricas Ausbilder Däni Grüter vor Ort und bildet 60 zukünftige «Berufsbildner und Lehrmeister» aus. Die werden wiederum in dezentralen, kleineren Ausbildungswerkstätten in der Region die Lernenden ausbilden.
- Es ist ein Pilotprojekt, was auf die Region der Hauptstadt Ouaga Dougou beschränkt ist. In der 2. Phase, geplant ab 2021, möchten wir die Berufsbildung auf 6 weitere Regionen ausweiten.
- Das Ziel ist eine Veloversorgung, die nachhaltig ist, in dem die Velos durch fachkundige Velomechaniker, verteilt in der ganzen Region/ im ganzen Land repariert werden können.
- Möglichkeit für die Jugendlichen, eine staatlich anerkannte Ausbildung machen zu können. Es ist schliesslich die Mission von Velafrica, dass mit und durch die Velos die Lebensbedingungen nachhaltig verbessert werden.

Am Ende bedankt sich **Werkstattleiter von Faso Velo Karim Rouamba via Video** beim Schweizer Verarbeiternetzwerk für die qualitativ guten Velos, die immer Fristgerecht geliefert werden.

Die Präsentation dazu befindet sich auf der internen [Homepage](#)

**Einführung in die Austauschplattform Slack:** Input von Chris Klein und Claudio Brenni

Slack ist ein webbasierter Instant-Messaging-Dienst zur Kommunikation innerhalb von Arbeitsgruppen. Mit Slack können Nachrichten ausgetauscht werden, und das Chatten mit Einzelpersonen oder in einer Gruppe wird ermöglicht. Der wesentliche Unterschied zu anderen Instant-Messaging Diensten (Whatsapp, Telegram, etc.) ist, dass die Kommunikation nach sogenannten «channels» gegliedert ist, was den themenzentrierten Austausch sehr viel einfacher macht. Aus diesem Grund wird Slack in der Regel im professionellen Kontext verwendet.

**Wie benutzt man Slack?**

Mit dem Computer (als Programm oder über den Browser) oder mit dem Handy als App

**Weshalb möchten wir Slack einführen?** Aus früheren Netzwerktreffen wissen wir, dass von den Netzwerkpartnern ein Bedürfnis besteht, sich auszutauschen. Über die Arbeit, über technische Fragen.

- Slack verbindet die Netzwerkpartner untereinander und mit Velafrica
- Slack bedient unser Bedürfnis nach mehr zielgerichteter Kommunikation der Netzwerkpartner untereinander und mit Velafrica.
- Es **gibt keine Pflicht, sondern es bietet sich die Möglichkeit für diejenigen die es nutzen möchten.**

Die Präsentation dazu befindet sich auf der internen [Homepage](#)

Wir verschicken unmittelbar nach dem Treffen an alle Werkstatteiter eine Einladung mit einem Login, um auf Slack kommunizieren zu können.

**Wichtig:** Falls noch jemand zusätzlich einen Zugang haben möchte, der keinen gekriegt hat, bitte bei Chris Klein melden.

**Bike to School for Girls:** Input von Nikolai Räber

Eigene Studien und Forschung zeigen, dass der Schulweg eine Herausforderung für Mädchen darstellt in Bezug auf den Zugang zur Bildung. Studien von UNICEF zeigen, dass z.B. Distanz ein zentraler Faktor ist, ob Kinder zur Schule gehen. Gerade für Mädchen besteht auf dem Schulweg ein hohes Risiko in Bezug auf Ausbeutung und sexuelle Übergriffe. Gründe weshalb wir das Bike to School Projekt weitergeführt haben und im letzten Jahr auf die Zielgruppe Mädchen fokussiert haben.

Die Präsentation dazu befindet sich auf der internen [Homepage](#)

## 20 Minuten Pause offline

VH präsentiert die **neue Webseite** und die interne Seite für Netzwerkpartner. Ist alles noch im Aufbau. Wird aber schon bald hochgeschaltet. Velafrica verlinkt alle Netzwerkpartner mit Logo, Adresse und Beschrieb auf einer interaktiven Schweizkarte. Bevor die Seite online geht, schickt VH die Seite an alle Netzwerkpartner mit der Bitte den Text Korrektur zu lesen. Im Gegenzug freut sich Velafrica, wenn die Netzwerkpartner Velafrica auf ihrer Homepage auch verlinken. Text und Bildvorschlag folgen.

Auf der neuen Homepage wird es auch einen internen Bereich für Netzwerkpartner geben (passwortgeschützt). Dieser ersetzt den bisherigen versteckten Link «Virtuelle Werkstatt für Velafrica Verarbeitungspartner». Im internen Bereich wird es ein Bestellformular für Material von Velafrica. bspw. Kommunikationsmaterial wie Postkarten, Fokus etc. geben.

VH öffnet das Plenum für Fragen zum Inhalt und allgemeine Fragen.

Eva von Velafrica appelliert an das Netzwerk

- **Erfassung der Rohveloeingänge.**

Bitte erfasst, wie viele Velos ihr sammelt! Eure Velos werden euch gebracht, ihr holt sie von Sammelstellen ab, ihr macht Abholungen bei Privaten, bei Liegenschaften, bei der Polizei, bei Werkhöfen, etc. etc.

Es ist wichtig, dass ihr jederzeit genügend Velos für eure tägliche Arbeit habt, aber genauso wichtig ist eine Gesamtübersicht, wie viele Velos das gesamte Velafrica Netzwerk eigentlich sammelt! Es ist sicher eine unglaubliche Menge und diese hohe Zahl möchten wir gerne genauer kennen. Einerseits um planen zu können, aber auch um gute Quellen zu erschliessen, gezielt Werbung machen zu können, usw.

Es ist euch überlassen, in welcher Form ihr eure Veloeingänge notiert. Ob komplexe Excel-Liste oder handschriftliche Strichli-Liste: **Wichtig ist, dass die Zahlen den Weg zu uns finden!**

- Anfang 2021 bitten wir euch um alle (fehlenden) Zahlen aus dem Jahr 2020.
- Einige hatten quartalsmässig die erfassten Veloeingänge mitgeteilt. Vielen Dank!
- Nächstes Jahr werden wir euch halbjährlich danach fragen.

- **Liegenschaftsabholungen:** die sind für die Verwaltungen kostenpflichtig. Argumente und Sinnhaftigkeit dieser Massnahme ist [nachzulesen in der Präsentation](#) aus dem letztjährigen Netzwerktreffen. Es lohnt sich für die Verarbeitungspartner, Velafrica per [online-Formular](#) Liegenschaftsabholungen zu melden. Velafrica macht das Inkasso und vergütet halbjährlich den Partnern 100.- pro Fahrt zurück.

**Wir können euch nur Abholungen rückvergüten, von denen wir wissen, also bitte melden!**

### Sonstige Fragen:

**Ersatzteilproduktion:** Es kam eine allgemeine Frage dazu. Wieviel ET exportieren wir? Walter meint, dass wir im 2019 35'000 Stk. Ersatzteile exportiert haben. Wir können die Bestellungen der Partner im Süden zu 70% erfüllen. Klar, die Verschleissteile sind mehr nachgefragt und weniger Verfügbar aus dem Recycling wie andere Teile wie bspw. Gepäckträger, Ständer oder Lenker. Wir liefern fast mit jedem Container 2-3 Paletten Ersatzteile mit, die wir in den Säcken zwischen die Velos und sehr platzsparend verladen.

Micha vom Landschaftswerk berichtet, dass sie immer viele ET zu viel haben. Könnte er die nicht auch für den Export an Velafrica liefern? Ja! Gerne. Aber nur was laut der «Rot-Grünen-Liste» nachgefragt ist. Es gibt Teile, bei unseren Partnern sehr nachgefragt sind, einige Teile weniger bis fast nicht nachgefragt. Dies ist auf der **Rot-Grünen-Liste** abgebildet. Teile im Roten Teil der Liste bitte nicht sammeln, sondern entsorgen. Es gibt zu wenig Nachfrage. Velafrica nimmt jederzeit gerne ET an, die nach dieser Liste produziert sind und dem Qualitätsstandard entsprechen. Der aktuelle Qualitätsstandard Ersatzteile und auch die Rote Grüne Liste sind auf der internen [Homepage](#) abrufbar.

**Bestellung von Kommunikationsmaterial:** Stefanie von Stiftung Intact fragt, ob das Kommunikationsmaterial (Postkarten, Focus, Flyer) was kostet. Nein. Dieses könnt ihr gratis bestellen. T-Shirts hingegen sind nicht kostenlos, sie können für 20.- bestellt werden. 5 Stk. hat jeder Partner aber für gratis zu gut. Gut zu wissen: Velafrica kann selber kleine Rundkleber drucken (ca. 3-4 cm Durchmesser) mit eurem Logo. Um bspw. auf Velafrica Postkarten zu kleben, die ihr auflegt oder einem Versand dazugebt.



**DANK:** Viveca bedankt sich nochmals ganz herzlich für das unermüdliche Engagement aller Netzwerkpartner für die Produktion von qualitativ hochstehenden Velos und Ersatzteilen. **Diese Velos und Ersatzteile bilden die Basis für die Arbeit von Velafrica.** Damit können im Süden Velos zur Verfügung gestellt werden. Die gewonnene Mobilität verbessert den Zugang zu Bildung, medizinischer Versorgung und neuen Geschäftsmodellen. Die Velos schaffen vor Ort Arbeits- und Ausbildungsplätze. Die Velos verbessern damit die Lebensbedingungen der EndnutzerInnen erheblich. **DANKE!**

Um ca. 11.30 Uhr ist die Sitzung beendet.