

# **Anleitung fachgerechte Reparatur und Demontage von Velos für den Export nach Afrika**

**Grundsatz:**

**Qualität vor Quantität**

**Wir exportieren nur intakte Velos!**

Datum: Februar 2019

# Ablauf

1. Kontrolle des Fahrrades
2. Reparaturen: Velo muss fahrtüchtig sein
3. Probefahrt
4. Fachgerechte Demontage: möglichst viele Velos müssen im Container Platz haben



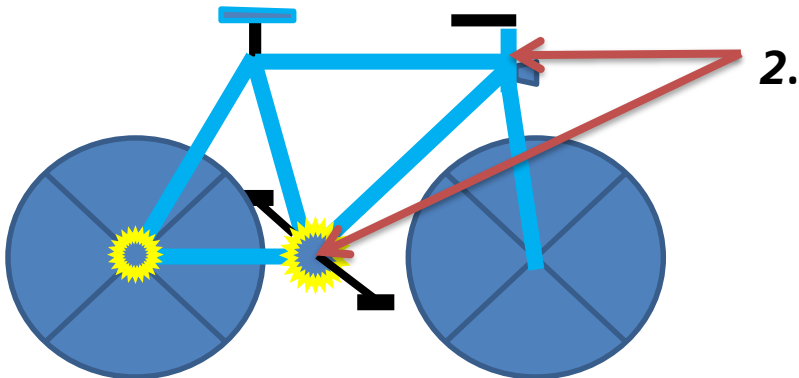
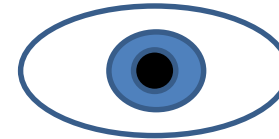
# Teil 1: Funktionskontrolle und Reparatur



# 1.1) Funktionskontrolle

Sehr wichtiger, grundlegender Schritt im Ablauf!

- a. Allgemeiner Eindruck des Velos
- b. Rahmen auf Schäden kontrollieren
- c. Steuerlager ,Tretlager und Radlager auf Spiel kontrollieren
- d. Laufräder und Speichen auf Schlag kontrollieren
- e. Schaltung und Bremsen auf Fehleinstellung und Verschleiss kontrollieren
- f. Kette auf Verschleiss kontrollieren
- g. Pneus auf Risse kontrollieren
- h. Vorbau und Sattelstütze müssen lösbar sein





# 1.2) Reparatur des Velos

Defekte welche in der Funktionskontrolle festgestellt wurden, müssen repariert werden.

Zum Beispiel:

- a. Bremsen einstellen
- b. Defekten Schlauch ersetzen
- c. Steuerlager einstellen
- d. Etc...



# 1.3) Probefahrt

**Muss bei jedem Velo durchgeführt werden. Auch wenn scheinbar alles top funktioniert.**

- a. Gibt es noch unentdeckte Defekte oder Fehleinstellungen?
- b. Haben die Lager noch Spiel?
- c. Funktionieren nicht alle Gänge?
- d. Funktionieren die Bremsen nicht?
- e. Gibt es weitere Defekte? Auffällige Geräusche?

Wenn Ja → retour zu 1.2

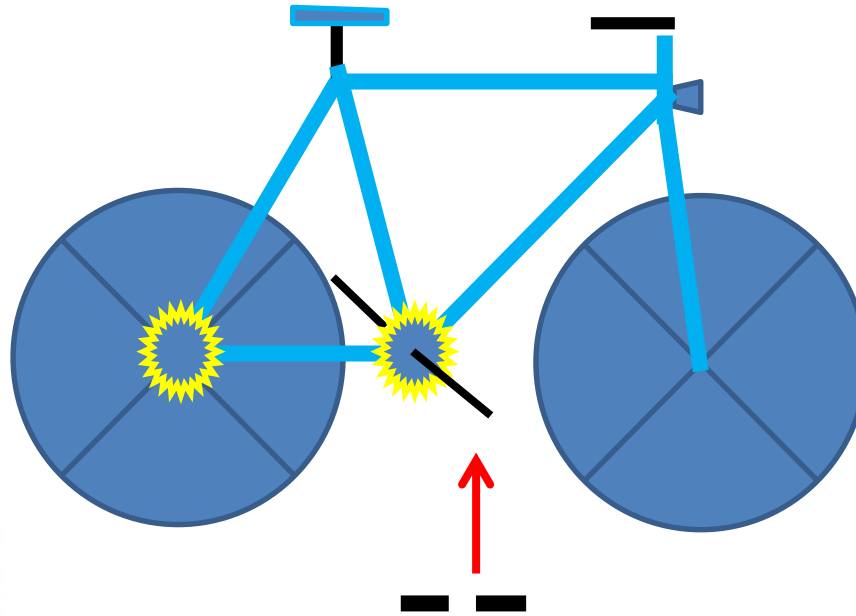


**Ziel: nur fahrtüchtige Velos in den Export!**

# Teil 2: Verarbeiten

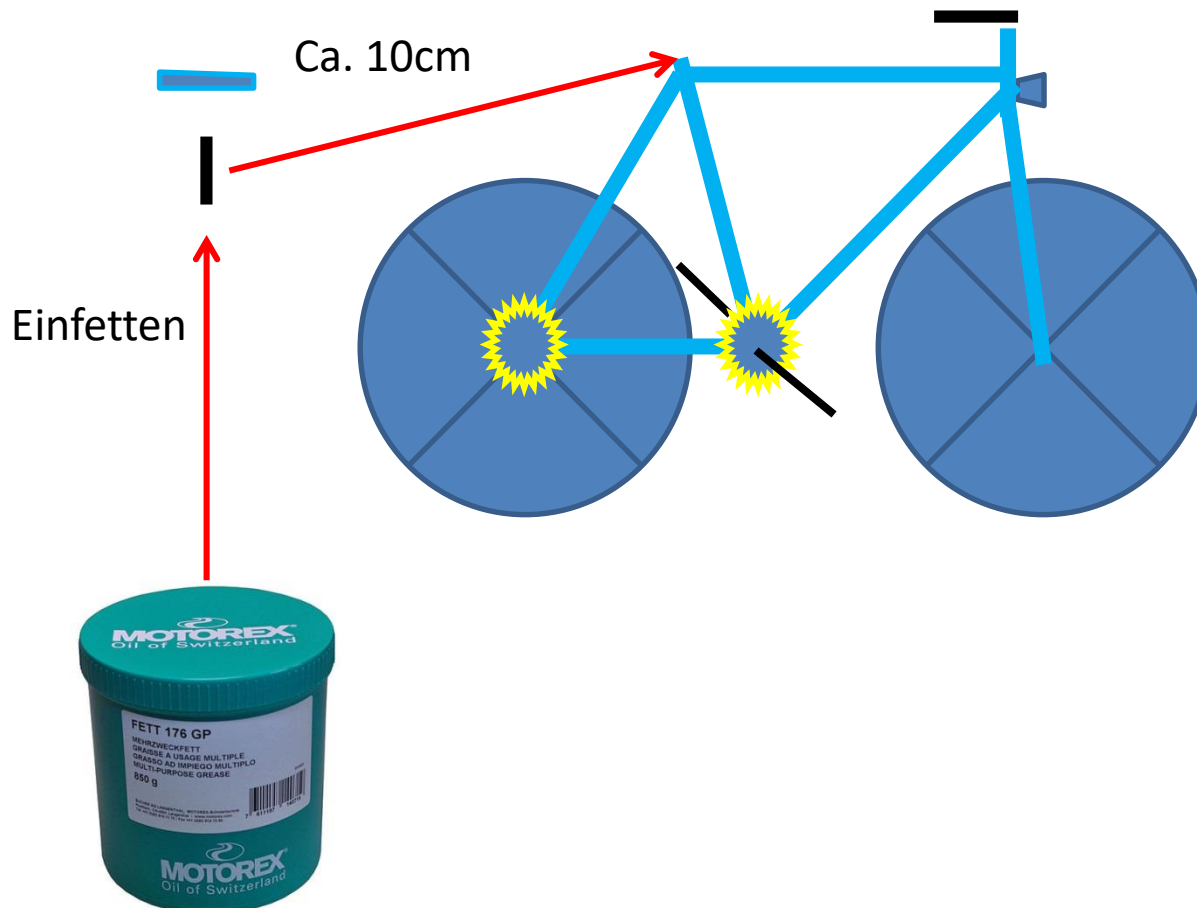


# 2.1) Pedale entfernen

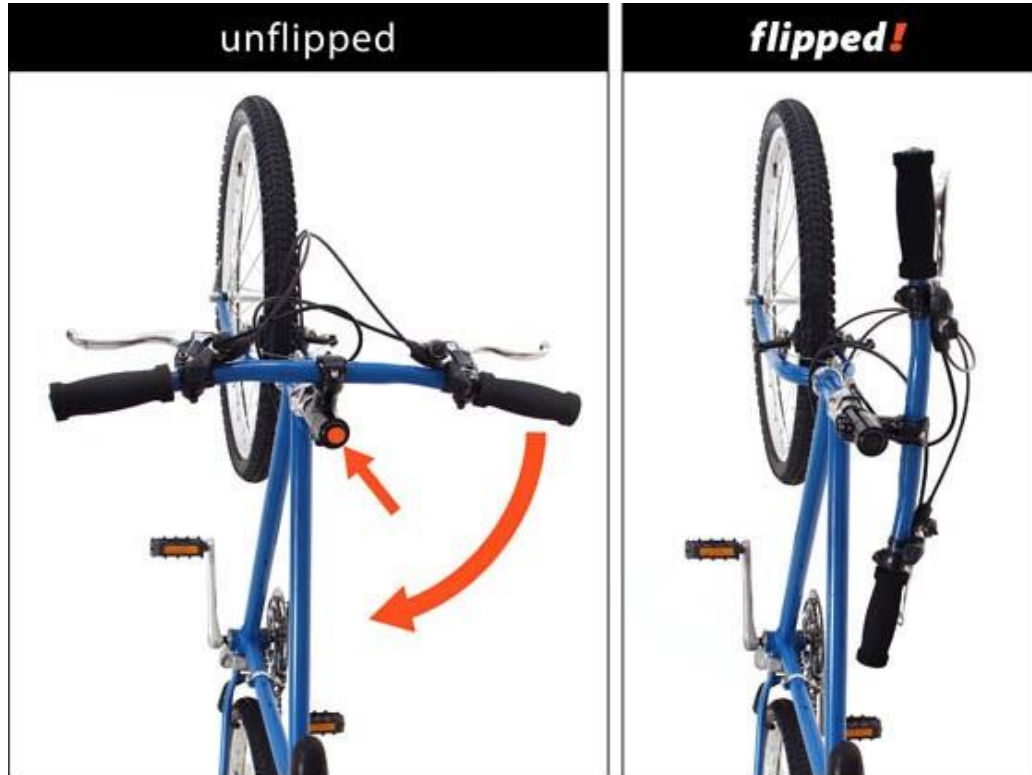




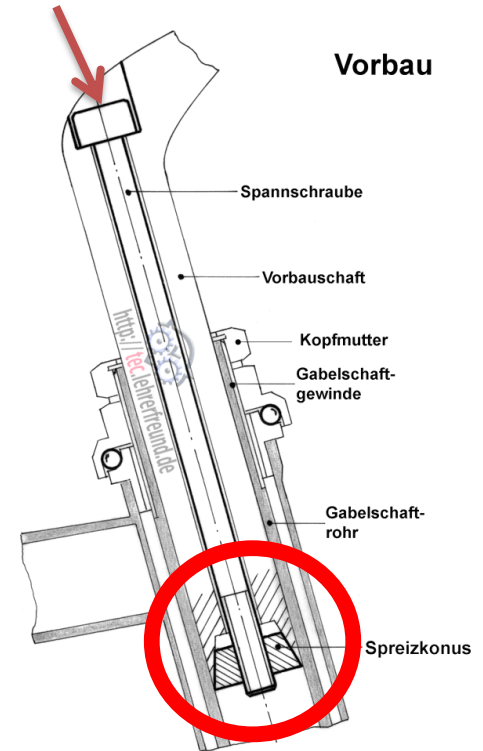
# 2.2) Sattel entfernen, Sattelstange einfetten und wieder montieren



# 2.3) Lenker drehen und kippen



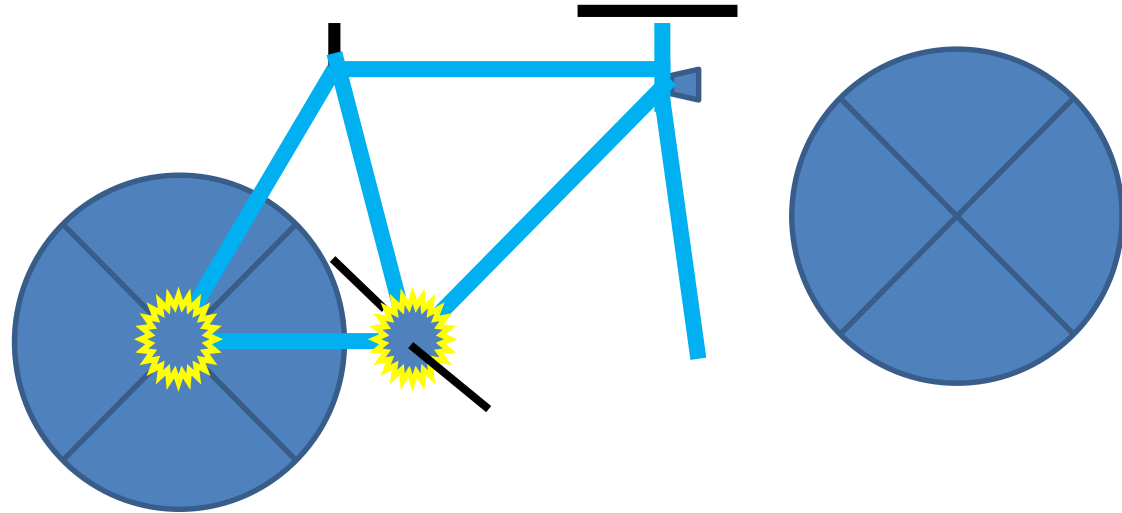
Vorsicht! Schraube nie ganz lösen



## 2.4) Plastik und Halterungen entfernen und in die entsprechende Kiste legen



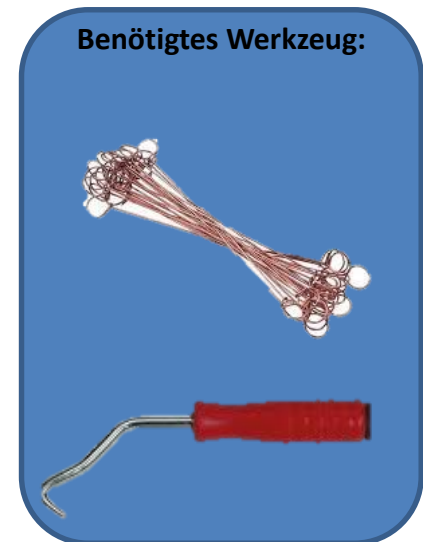
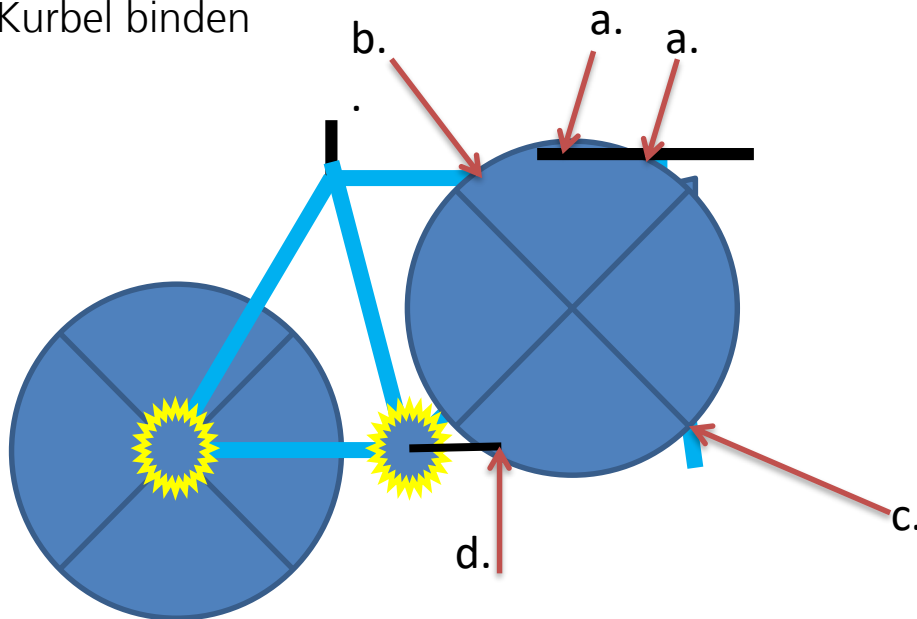
# 2.5) Vorderrad Luft raus und demontieren





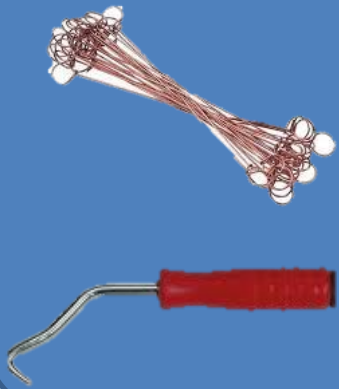
## 2.6) Vorderrad auf Antriebsseite binden

- a. 2x Rad an Lenker binden (Achtung: Nicht am Griff binden)
- b. Rad an Rahmen binden (Achtung: Nicht den Pneu einklemmen)
- c. Rad an Gabel binden
- d. Rad an Kurbel binden

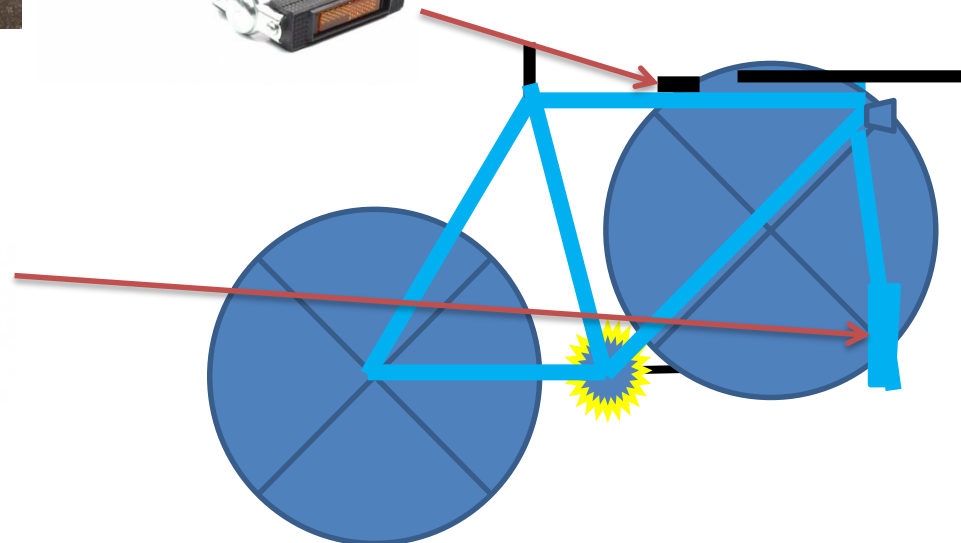


# 2.6) Pedale und Sattel an Vorderrad binden

Benötigtes Werkzeug:



Beides so festbinden, dass es das Velo nicht breiter macht. Sattel in den Zwischenraum der Gabel und die Pedale an die Felge des Vorderrads (siehe Foto).



# Endkontrolle



Fertig, Bravo!! Zur Endkontrolle dem Fachleiter zeigen.

- a. Alles komplett?
- b. Lenker ist fix?
- c. Alle Teile sind fest?
- d. Unnötige und sperrige Accessoires wurden entfernt?
- e. Alle Schrauben und Schnellspanner angezogen?
- f. Hinterrad dreht und hat etwas Luft?

**Etikette  
aufkleben mit  
Name und  
Datum**